

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2025)

截至2026年6月30日止六個月 之中期業績公告

財務概要

	截至6月30日止六個月		變幅
	2026年 (未經審計)	2025年 (未經審計)	
綜合損益表的主要項目			
收入(人民幣千元)	520,536	550,178	(5.4%)
毛利(人民幣千元)	60,543	62,017	(2.4%)
毛利率	11.6%	11.3%	0.3個百分點
期內本公司權益股東應佔利潤(人民幣千元)	15,701	17,350	(9.5%)
純利潤率	3.0%	3.2%	(0.2個百分點)
每股基本及攤薄盈利(人民幣分)	1.96	2.17	

董事會議決不就截至2026年6月30日止六個月宣派中期股息(截至2025年6月30日止六個月：無)。

中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2026年6月30日止六個月(「本期間」)未經審計的綜合損益及其他全面收益表，以及本集團於2026年6月30日未經審計的綜合財務狀況表，乃經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱，連同2025年同期的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至2026年6月30日止六個月

截至6月30日止六個月			
	附註	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4	520,536	550,178
銷售成本		(459,993)	(488,161)
毛利	4(b)	60,543	62,017
其他收入	5	12,875	16,899
銷售開支		(7,318)	(6,777)
行政開支		(43,248)	(41,682)
經營利潤		22,852	30,457
融資成本	6(a)	(6,472)	(6,407)
稅前利潤	6	16,380	24,050
所得稅	7	(679)	(6,700)
期內本公司權益股東應佔利潤		15,701	17,350
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	8	1.96	2.17
期內利潤		15,701	17,350
期內其他全面(虧損)/收益(除稅後):			
其後將不會重新分類至損益的項目			
—財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		(6,830)	(8,417)
其後可能重新分類至損益的項目			
—綜合賬目時的匯兌差額		6,008	6,646
期內其他全面虧損總額(除稅後)		(822)	(1,771)
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		14,879	15,579

綜合財務狀況表

於2026年6月30日

	附註	於2026年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2025年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,017,921	1,017,971
使用權資產		105,561	98,398
其他非流動資產		15,593	16,340
遞延稅項資產		20,627	18,410
		1,159,702	1,151,119
流動資產			
存貨		329,688	297,081
貿易應收款項、其他應收款項及預付款項	9	405,919	366,849
預付所得稅		12,179	11,314
銀行現金及手頭現金		50,963	29,373
		798,749	704,617
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	457,618	442,566
應付控股股東款項		1,330	1,346
應付董事款項		887	—
計息借款	11	176,926	165,948
租賃負債		1,792	—
應付股息		20,868	—
保修撥備		2,632	2,910
		662,053	612,770
流動資產淨值		136,696	91,847
資產總值減流動負債		1,296,398	1,242,966

		於2026年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2025年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
非流動負債			
計息借款	11	247,036	203,809
租賃負債		2,784	—
保修撥備		8,326	7,191
遞延收入		43,282	31,007
		<u>301,428</u>	<u>242,007</u>
資產淨值		<u>994,970</u>	<u>1,000,959</u>
資本及儲備			
股本		66,425	66,425
儲備		<u>928,545</u>	<u>934,534</u>
權益總額		<u>994,970</u>	<u>1,000,959</u>

1. 公司資料

本公司於2017年5月2日根據開曼群島法例第22章《公司法》(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2018年1月5日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋以及缸體輔助部件的設計、開發、製造及銷售業務。

2. 編製基準

未經審計中期財務報告根據香港聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號—中期財務報告。未經審核中期財務報告於2026年8月28日獲授權刊發。

未經審計中期財務報告根據2025年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預計將於2026年年度財務報表中反映之會計政策變動除外。任何會計政策變動詳情載列於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的本年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

未經審計中期財務報告載有未經審計的簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2025年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。未經審計的簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則會計準則編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2025年12月31日止財政年度於未經審計中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2025年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2026年3月31日的核數報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3. 會計政策變動

本期間的簡明綜合財務報表所採納的會計政策與編製本集團截至2025年12月31日止年度的年度財務報表所採納者一致，惟以下與本集團相關及自本期間開始生效的經修訂國際財務報告準則除外。

國際財務報告準則第9號及國際 金融工具的分類與計量的修訂

財務報告準則第7號修訂

國際財務報告準則會計準則之 第11卷

年度改進

國際財務報告準則第9號及國際 涉及依賴自然能源的電力的合約

財務報告準則第7號修訂

採納經修訂國際財務報告準則會計準則對本集團本期間及過往年度的會計政策及所呈報金額並無造成重大變動。

4. 收入及分部報告

本集團主要從事缸體、缸蓋及缸體輔助部件和其他的設計、開發及製造以及銷售業務。

(a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
國際財務報告準則第15號範圍內來自客戶合同收入		
銷售缸體	349,027	372,950
銷售缸蓋	146,060	139,664
銷售缸體輔助部件和其他	25,449	37,564
	<u>520,536</u>	<u>550,178</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註4(b)(i)及4(b)(ii)內披露。

來自與本集團的交易額超出本集團收入10%的客戶的收入如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
客戶A	172,070	200,820
客戶B	88,877	91,637
客戶C	74,010	68,760

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個可報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件和其他：該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績、資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至2026年及2025年6月30日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收益以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

截至2026年及2025年6月30日止六個月按收入確認時點劃分來自客戶合同收入，以及就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

	截至2026年6月30日止六個月			合計 (未經審計) 人民幣千元
	缸體 (未經審計) 人民幣千元	缸蓋 (未經審計) 人民幣千元	缸體輔助部件 和其他 (未經審計) 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	349,027	146,060	25,449	520,536
可報告分部毛利	<u>45,905</u>	<u>8,545</u>	<u>6,093</u>	<u>60,543</u>
	截至2025年6月30日止六個月			合計 (未經審計) 人民幣千元
	缸體 (未經審計) 人民幣千元	缸蓋 (未經審計) 人民幣千元	缸體輔助部件 和其他 (未經審計) 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	372,950	139,664	37,564	550,178
可報告分部毛利	<u>49,755</u>	<u>6,730</u>	<u>5,532</u>	<u>62,017</u>

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中國內地客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國內地。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

5. 其他收益

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
政府補助(包括遞延收入攤銷)	4,433	3,797
利息收入	38	816
經營租賃的應收租金	108	122
出售物業、廠房及設備的收益	—	7,392
額外增值稅(「增值稅」)進項加計扣除(附註)	1,633	2,175
其他	6,663	2,597
	<u>12,875</u>	<u>16,899</u>

附註：

由於增值稅優惠待遇，額外增值稅進項扣減約人民幣1,633,000元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣2,175,000元)於損益確認。根據中國內地財政部和國家稅務總局公告2023年第43號，先進製造業企業自2023年1月1日起至2027年12月31日，可按照當期可抵扣增值稅進項稅額的5%享受增值稅加計抵免。河北瑞豐科技有限公司(「河北瑞豐」)符合增值稅進項稅額加計扣減。

6. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
計息借款利息	6,261	6,202
租賃負債利息	72	—
銀行手續費及其他	139	205
	<u>6,472</u>	<u>6,407</u>

截至2026年6月30日止六個月，概無借款成本資本化(截至2025年6月30日止六個月：無)。

(b) 員工成本(包括董事酬金)

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
薪金、工資及其他福利	40,649	40,132
定額供款退休計劃的供款	2,749	2,713
	<u>43,398</u>	<u>42,845</u>

本集團在中國內地的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的定額供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國內地界定薪金水平的某個百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港《僱傭條例》管轄範圍內的受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬，本集團並不能使用沒收供款以降低現有供款水平。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
折舊費用		
— 自有物業、廠房及設備	68,836	60,281
— 使用權資產	2,390	1,274
貿易應收款項的減值虧損撥備	679	760
保修撥備	3,023	3,527
研發成本	15,598	16,837
存貨成本(附註)	<u>459,993</u>	<u>488,161</u>

附註：

截至2026年6月30日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊有關的約人民幣87,895,000元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣79,651,000元)，該等類別的開支各項的金額亦已計入上文或附註6(b)分別披露的各項總額。

7. 所得稅

綜合損益表內的稅項指：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審計)	2025年 人民幣千元 (未經審計)
即期稅項－中國內地企業所得稅		
期內撥備	2,896	3,033
過往年度撥備不足	—	2,105
	2,896	5,138
遞延稅項		
產生及撥回暫時差額	(2,217)	1,562
	679	6,700

附註：

- (i) 本公司(在開曼群島註冊成立)及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 截至2026年及2025年6月30日止六個月，香港利得稅乃根據利得稅兩級制計算，據此，本集團合資格實體於香港產生的首2,000,000港元應課稅溢利按稅率8.25%繳稅，而於香港產生的2,000,000港元以上應課稅溢利則按稅率16.5%繳稅。由於本集團僅有一間附屬公司合資格選擇利得稅兩級制稅率，本集團其餘須繳納香港利得稅之附屬公司之溢利將繼續按16.5%之統一稅率繳納。
- (iii) 截至2026年6月30日止六個月，本集團於中國內地成立的附屬公司須按25%（截至2025年6月30日止六個月：25%）的稅率繳納中國內地企業所得稅。
- (iv) 本集團於中國內地成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自2024曆年起至2027曆年為止。根據相關稅法，該附屬公司可享有15%的優惠稅率。除中國內地企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就其所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼（按有關成本的100%（截至2025年6月30日止六個月：100%）計算）。

8. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔期內利潤約人民幣15,701,000元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣17,350,000元)及已發行普通股的加權平均數800,000,000股(截至2025年6月30日止六個月：800,000,000股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至2026年及2025年6月30日止六個月並無任何潛在攤薄普通股，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

9. 貿易應收款項、其他應收款項及預付款項

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
貿易應收款項	297,901	285,916
減：虧損撥備	(40,943)	(40,264)
	<u>256,958</u>	<u>245,652</u>
應收票據	67,578	54,412
其他應收款項及預付款項	56,659	42,230
待抵扣增值稅	24,724	24,555
	<u>405,919</u>	<u>366,849</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項、其他應收款項及預付款項預計於一年內收回或確認為開支。

- (ii) 本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易應收款項、其他應收款項及預付款項)的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
少於一個月	207,742	168,033
一至三個月	80,152	94,259
三至六個月	34,815	37,389
六個月以上	1,827	383
	<u>324,536</u>	<u>300,064</u>

10. 貿易及其他應付款項

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
貿易應付款項	327,054	299,737
建造物業、廠房及設備的應付款項	102,690	118,389
員工相關成本的應付款項	10,102	5,532
合同負債	1,569	2,672
其他	15,945	16,020
	<u>457,360</u>	<u>442,350</u>
按攤銷成本計量的金融負債	258	216
應付其他稅項	<u>457,618</u>	<u>442,566</u>

附註：

- (i) 所有貿易及其他應付款項預計於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

(ii) 根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
少於一個月	106,494	114,243
一至三個月	102,415	75,646
三至六個月	32,936	37,895
六個月以上	85,209	71,953
	<u>327,054</u>	<u>299,737</u>

11. 計息借款

(a) 本集團的短期計息借款包括：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
銀行借款		
無抵押	34,323	69,801
加：長期銀行借款的即期部分	142,603	96,147
	<u>176,926</u>	<u>165,948</u>

(b) 本集團的長期計息借款包括：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
銀行借款		
無抵押	103,786	47,731
以物業、廠房及設備及使用權資產作抵押	285,853	252,225
減：長期銀行借款的即期部分	(142,603)	(96,147)
	<u>247,036</u>	<u>203,809</u>

本集團的長期銀行借款按以下時間償還：

	於2026年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2025年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內或按要求	142,603	96,147
1年後但2年內	178,950	157,390
2年後但5年內	68,086	46,419
	<u>389,639</u>	<u>299,956</u>

(c) 就本集團的計息借款而質押的物業、廠房及設備以及使用權資產的賬面總值如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
物業、廠房及設備	172,693	189,986
使用權資產	77,879	83,859
	<u>250,572</u>	<u>273,845</u>

12. 股息

董事會不建議派付截至2026年6月30日止六個月的中期股息。截至2025年12月31日止年度的末期股息每股3港仙已於2026年6月17日舉行的股東週年大會上獲批准，將分派予於2026年6月30日名列本公司股東名冊的股東，並從本公司股份溢價賬中撥付合共24,000,000港元（相當於約人民幣20,868,000元），預期將於2026年9月4日派付。

於2025年5月30日舉行的股東週年大會同意向本公司股東派發截至2024年12月31日止年度的末期股息每股2港仙，自本公司股份溢價賬中派息合共16,000,000港元（相當於約人民幣14,662,000元）。

管理層討論與分析

行業概覽

根據中國汽車工業協會數據，2026年上半年中國汽車產業呈現「總量承壓、新能源逆勢增長」的顯著分化。汽車總產銷分別約1,500萬輛，同比下滑約4%；其中燃油車銷量銳減27.8%，而新能源汽車產銷均達740萬輛，同比增長約7%，新車滲透率攀升至49.6%，距過半僅一步之遙。商用車成為另一亮點，產銷均約230萬輛，同比增長超8%。

2026年上半年，汽車行業營收約5.19萬億元，微增1.8%，但營業成本增速更快(+2.8%)，利潤總額僅1,954億元，同比大跌20%。利潤滑坡源於四重壓力：存量市場價格戰白熱化（上半年83款車型降價，新能源新車平均降幅約12%）、研發與物料成本居高不下、庫存產能拖累、出海貿易壁壘及屬地投入成本高企。在此環境下，整車企業將成本壓力傳導給上游零部件供應商。零部件供應商面臨「兩頭擠壓」—採購價被壓縮，而鋁、鑄鐵等原材料成本並未同步下降。

缸體、缸蓋作為發動機核心高精度鑄件，正經歷深刻的結構性分化。傳統燃油車需求大幅萎縮，直接衝擊以傳統發動機配件為主營的企業；但商用車領域的穩健增長為相關缸體缸蓋提供了韌性需求。同時，新能源插電混動(PHEV)和增程式車型仍需要高效發動機，且對缸體缸蓋的輕量化(鋁合金應用比例持續提升)和精密鑄造(高壓縮比、複雜水套設計)提出更高要求，推動零部件供應商向新能源配套方向轉型。

行業核心挑戰在於價格戰壓力的上游傳導，以及技術門檻的快速抬升。展望未來，預計行業有三大趨勢：一是輕量化材料(鋁合金、鎂合金)應用比例持續提高；二是鑄造工藝複雜度增加，埠幾何形狀更緊湊、水套設計更精密，技術壁壘不斷加高；三是低效落後產能加速出清，產業資源向技術扎實、運營高效的優質企業集中。

總體而言，2026年上半年中國汽車行業在總量收縮中完成了結構性重塑。缸體缸蓋配件市場既是整體困境的微觀縮影，也是轉型突圍的前沿陣地。傳統燃油車的萎縮迫使企業加速轉向新能源與商用車增量空間，而經營品質的失衡提醒行業，銷量增長若無法轉化為產業鏈各方共贏，則不可持續。對缸體缸蓋企業而言，告別低價內卷、走向技術驅動的價值競爭，是穿越週期、實現高品質發展的必由之路。整個行業正站在從「規模擴張」到「價值深耕」的關鍵轉折點上。

業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體輔助部件及其他的設計、開發、製造及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

截至2026年6月30日止六個月，本集團的收入及溢利分別約為人民幣520.5百萬元及約人民幣15.7百萬元，較2025年同期分別下跌約5.4%及9.5%。本集團收入下跌的原因為原材料價格上漲，因此，本集團改變了銷售策略，著重高毛利項目。同時，溢利下跌主要是由於向去年同期本集團錄得出售物業、廠房及設備收益淨額約人民幣7.4百萬元，而截至2026年6月30日止六個月本集團並沒有該收益。扣除該收益帶來的影響，截至2026年6月30日止六個月溢利較去年同期的約人民幣10.0百萬元增長約57.7%至約人民幣15.7百萬元。

缸體缸蓋業務

於2026年上半年，本集團積極推進市場拓展戰略，成功與多家具發展潛力的新客戶建立合作關係，為下半年的業務增長奠定堅實基礎。經過前期充分的技術對接與產品驗證，預計自下半年起，本集團將正式向國內知名汽車製造商—吉利汽車及奇瑞汽車供應旗下優質產品。此舉不僅標誌著集團在汽車產業鏈中的市場份額進一步擴大，亦彰顯了集團產品技術與品質管控能力已獲得一線車廠的認可，預期將為中長期營收帶來顯著貢獻。

秉持「客戶至上」的經營理念，本集團在深耕新客戶的同時，持續強化與現有客戶群的戰略夥伴關係。透過定期技術交流、聯合研發及快速響應服務機制，集團不僅穩固了既有訂單基礎，更主動發掘客戶潛在需求，積極參與其下一代產品的早期開發。得益於此，預計下半年將有三款全新設計的產品陸續導入現有客戶的供應鏈體系，進一步豐富集團的產品組合，並提升單一客戶的綜合供貨佔比，實現合作價值的深度延伸。

面對全球原材料價格持續攀升的嚴峻挑戰，本集團管理層已將成本優化列為年度核心議題之一，並推出多項具針對性的革新措施。一方面，研發團隊針對主流產品的製造工藝進行系統性改良，增加自動化生產流程，有效縮短生產週期，降低單位能耗與物料損耗；同時，透過與上游供應商協商固定供應價格，緩解價格波動對毛利率的衝擊。另一方面，集團果斷調整產品結構，主動淘汰一批技術含量較低、利潤貢獻有限的低毛利品項，並將研發資源、產能配置及銷售力量集中投放於高附加價值、高利潤率的旗艦產品及核心客戶群。此一「精簡聚焦」策略，不僅有助於提升整體營運效率，亦強化集團在細分市場的競爭壁壘，確保在成本壓力下仍能維持穩健的獲利能力與現金流水平。

截至2026年6月30日止六個月，本集團主要從事製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件。下表載列於截至2026年及2025年6月30日止六個月分別按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量。

	截至6月30日止六個月					
	收入 人民幣千元 (未經審計)	2026年 佔總收入 百分比 %	銷量 個	收入 人民幣千元 (未經審計)	2025年 佔總收入 百分比 %	銷量 個
缸體						
乘用車	84,315	16.2	150,348	150,494	27.4	227,394
商用車	157,326	30.2	176,617	126,809	23.0	159,838
機動工業車輛	107,386	20.6	73,449	95,647	17.4	72,300
小計	349,027	67.0	400,414	372,950	67.8	459,532
缸蓋	146,060	28.1	237,908	139,664	25.4	212,699
缸體輔助部件及其他	25,449	4.9	115,530	37,564	6.8	94,392
合計	<u>520,536</u>	<u>100.0</u>		<u>550,178</u>	<u>100.0</u>	

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體銷售收入佔比由截至2025年6月30日止六個月佔總收入約27.4%減至截至2026年6月30日止六個月佔總收入約16.2%。乘用車缸體的銷量由截至2025年6月30日止六個月的約227,000個減少約33.9%至截至2026年6月30日止六個月的約150,000個。該減少主要由於原材料成本上升，本集團轉變市場策略，專注於高利潤率產品。

商用車缸體

商用車缸體通常用於1.5升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體銷售收入佔比由截至2025年6月30日止六個月佔總收入約23.0%增加至截至2026年6月30日止六個月佔總收入約30.2%。同時，商用車缸體的銷量由截至2025年6月30日止六個月的約160,000個小幅增加約10.5%至截至2026年6月30日止六個月的約177,000個。該增加主要由於2026年上半年商用車市場錄得正增長。此外，我們其中一名客戶的出口銷售增加，帶動對我們缸體的需求上升。新產品的推出亦對整體銷售增長作出貢獻。

機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於2.1升或以上的發動機。機動工業車輛缸體銷售收入佔比由截至2025年6月30日止六個月佔總收入約17.4%增加至截至2026年6月30日止六個月佔總收入約20.6%。同時，機動工業車輛缸體的銷量由截至2025年6月30日止六個月的約72,000個增加約1.6%至截至2026年6月30日止六個月的約73,000個。該增加主要由於過去數年兩大主要客戶的需求穩定增長，以及新產品的推出。

缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋銷售收入佔比由截至2025年6月30日止六個月佔總收入約25.4%增加至截至2026年6月30日止六個月佔總收入約28.1%。同時，缸蓋的銷量由截至2025年6月30日止六個月的約213,000個增加約11.9%至截至2026年6月30日止六個月的約238,000個。該增加主要由於新能源插電式混合動力汽車相關產品的需求增加。

生產設施

本集團的所有生產設施均位於中國河北省深州市。於2026年6月30日，本集團新增了一條機械加工線，合共擁有及運行5條精密鑄造線及37條機械加工線（其中25條用於缸體、8條用於缸蓋及4條用於其他缸體輔助部件及其他）。

於2026年6月30日，本集團在建的新生產線為一條新機械加工線，其已達至實驗階段，預計在2026年12月底或以前正式投產。

水下機器人合作

於2026年5月，本公司全資附屬公司河北瑞豐科技有限公司(「河北瑞豐」)與北京滙智國科科技有限公司(「北京滙智」，與河北瑞豐合稱「雙方」)訂立了一份戰略合作協議(「戰略合作協議」)。根據戰略合作協議，雙方同意在智能水下清潔與檢測機器人的研發、製造和全球銷售等領域開展戰略合作。目前，全球水下機器人市場正迎來快速增長。根據財富商業洞察的數據，全球水下機器人市場於2025年達到58億美元，預計到2034年將增長至196億美元。根據商業研究洞察的數據，水下船體清潔機器人市場亦預計從2026年的約1.4億美元增長至2035年的27億美元。

北京滙智作為國內水下智慧清潔檢測機器人與智慧檢測巡檢解決方案的專業供應商，核心團隊來自知名高校，擁有水下機器人控制、人工智能視覺、空化射流等自主知識產權核心技術。憑藉雙方技術優勢、行業經驗及資本市場資源，本次合作將助力本集團在水下機器人領域實現技術突破，進一步拓展多元化發展機遇。在全球水下機器人市場高速增長、政策紅利持續釋放、產業資本加速湧入的背景下，本次戰略合作契合行業發展趨勢與國家戰略方向，符合公司及股東整體利益。詳情請參閱本公司日期為2026年5月22日及2026年7月3日有關戰略合作的公告。

未來發展

展望下半年，在傳統優勢的缸體缸蓋業務上，集團將以新舊客戶雙軌並進、成本與品質雙重把控為總體方針，力求在波動市場中把握機遇，實現營收與利潤的成長。管理層亦將密切追蹤原料走勢及產業動態，靈活調整經營策略，確保全年目標圓滿達成，並持續加強核心競爭力，穩健邁向智能製造新紀元。本公司深耕傳統製造領域多年，累積了深

厚的工藝底蘊和豐富的市場網絡。面對市場波動與行業困境，本集團主動調整戰略，積極跨足機器人業務。透過整合既有精密製造優勢與行業領先的新興智慧技術，逐步建構自動化解決方案，並主動與不同領域企業締結策略聯盟，結合跨界資源與技術，攜手開發多元應用場景。此舉不僅有效分散單一產業風險，更成功突破營運侷限，促使產品線由傳統零組件延伸至智慧整合系統，展現公司靈活應變的韌性與創新企圖。

財務回顧

收入

收入由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣550.2百萬元減少5.4%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣520.5百萬元。減少的主要原因是乘用車缸體銷售減少。

銷售缸體

銷售缸體的分部收入由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣373.0百萬元減少約6.4%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣349.0百萬元。同時，銷量由截至2025年6月30日止六個月的約460,000個減少約12.9%至截至2026年6月30日止六個月的約400,000個。缸體的銷售收入和銷量減少的主要原因是乘用車缸體銷售減少約44.0%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣84.3百萬元，惟被截至2026年6月30日止六個月的商用車及機動工業車輛缸體銷售較去年同期分別增加約24.1%至約人民幣157.3百萬元及約12.3%至約人民幣107.4百萬元而部分抵銷。

銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣139.7百萬元增加4.6%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣146.1百萬元。同時，缸蓋的銷量由截至2025年6月30日止六個月的約213,000個增加約11.9%至截至2026年6月30日止六個月的約238,000個。缸蓋的銷售收入和銷量增加的主要原因是與新能源插電式混合動力汽車相關的產品需求增加。

銷售缸體輔助部件及其他

銷售缸體輔助部件及其他的分部收入由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣37.6百萬元減少約32.3%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣25.4百萬元。然而，缸體輔助部件及其他的銷量由截至2025年6月30日止六個月的約94,000個增加約22.4%至截至2026年6月30日止六個月的約116,000個。缸體輔助部件及其他的銷售減少的主要原因是鐵及鋁等原材料成本增加所致，與截至2025年6月30日止六個月相比，本集團於截至2026年6月30日止六個月減少生產利潤率較低的產品。

毛利及毛利率

毛利由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣62.0百萬元減少約2.4%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣60.5百萬元，與收入減少一致。然而，毛利率由截至2025年6月30日止六個月的11.3%輕微上升至截至2026年6月30日止六個月的11.6%，主要由於本集團重組產品組合，並減少生產利潤率較低的產品，因截至2026年6月30日止六個月的原材料成本(即鐵及鋁)較截至2025年6月30日止六個月有所增加。

其他收入

其他收入由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣16.9百萬元減少約23.8%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣12.9百萬元，主要由於截至2026年6月30日止六個月並無出售物業、廠房及設備的收益，而截至2025年6月30日止六個月錄得出售物業、廠房及設備的收益約人民幣7.4百萬元。

銷售開支

銷售開支由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣6.8百萬元增加約8.0%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣7.3百萬元，主要由於保修撥備於截至2026年6月30日止六個月較去年同期增加約人民幣0.9百萬元。

行政開支

行政開支由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣41.7百萬元增加約3.8%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣43.2百萬元。行政開支增加的原因是與新增使用權資產有關的折舊開支增加。

融資成本

融資成本維持穩定，於截至2026年及2025年6月30日止六個月分別約為人民幣6.5百萬元及人民幣6.4百萬元。

所得稅

所得稅由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣6.7百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣0.7百萬元，減幅為約89.9%，主要由於：(i)截至2026年6月30日止六個月錄得遞延稅項抵免約人民幣2.2百萬元，而截至2025年6月30日止六個月則錄得遞延稅項開支約人民幣1.6百萬元；及(ii)截至2026年6月30日止六個月並無當期企業所得稅撥備不足，而截至2025年6月30日止六個月則當期企業所得稅撥備不足約人民幣2.1百萬元。因此，實際所得稅率由截至2025年6月30日止六個月約27.9%減少至截至2026年6月30日止六個月約4.1%。

期內利潤

期內利潤由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣17.4百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣15.7百萬元，減幅為約9.5%，主要由於截至2026年6月30日止六個月並無出售物業、廠房及設備的收益，而截至2025年6月30日止六個月則錄得該等收益約人民幣7.4百萬元。撇除出售物業、廠房及設備收益的影響，期內溢利由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣10.0百萬元增加至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣15.7百萬元。

純利潤率維持穩定，於截至2026年及2025年6月30日止六個月分別約為3.0%及3.2%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團營運的財政來源主要為經營活動所得現金及銀行借款。於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團的銀行現金及手頭現金分別為約人民幣51.0百萬元及約人民幣29.4百萬元。增加主要由於經營活動產生的現金由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣9.7百萬元增加至人民幣58.0百萬元，以及與計息借款有關的融資活動產生的現金增加所致，惟被收購物業、廠房及設備的付款而部分抵銷。

本集團定期監視現金流量和現金及現金等價物結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，以滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據淨額由2025年12月31日的約人民幣300.1百萬元增加約8.2%至2026年6月30日的約人民幣324.5百萬元，該增加主要是由於2026年6月的產品需求增加，而我們的客戶於期末前尚未結清款項所致。貿易應收款項及應收票據的週轉日數由2025年12月31日的約92天增加至2026年6月30日的約109天。

貿易應付款項

貿易應付款項由2025年12月31日的約人民幣299.7百萬元增加約9.1%至2026年6月30日的約人民幣327.1百萬元，主要由於原材料採購增加，因原材料單價及採購量均有所增加。於2026年6月30日及2025年12月31日，貿易應付款項的週轉日數維持穩定，分別約為124天及124天。

計息借款

計息借款由2025年12月31日的約人民幣369.8百萬元增加約14.7%至2026年6月30日的約人民幣424.0百萬元，抵押品為本集團質押的物業、廠房及設備、使用權資產及應收票據。該等抵押資產的賬面總值為約人民幣250.6百萬元(於2025年12月31日：約人民幣273.8百萬元)。於2026年6月30日及2025年12月31日，所有計息借款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債項金額：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
還款計劃		
1年內或按要求	176,926	165,948
1年後但2年內	178,950	157,390
2年後但5年內	68,086	46,419
	<u>423,962</u>	<u>369,757</u>

資本負債比率

資本負債比率由2025年12月31日的約36.9%上升至2026年6月30日的約42.6%，主要由於2026年6月30日的計息借款較2025年12月31日增加約人民幣54.2百萬元。

資本負債比率等於報告期末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息借款。

資本開支

截至2026年6月30日止六個月，本集團的資本開支為約人民幣88.6百萬元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣82.7百萬元)。截至2026年6月30日止六個月所產生的資本開支主要與建設新產品的新機械加工線以及增購設備和機械用以改善現有的生產線有關。

資本承擔

於2026年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣59.1百萬元(於2025年12月31日：約人民幣33.2百萬元)。

或有負債

於2026年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(於2025年12月31日：無)。

人民幣匯率波動及外匯風險

本集團的絕大部分業務及全部計息借款均以人民幣計值及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故本集團並無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務營運或財務業績帶來重大影響。本集團目前並無有關外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無任何持有的重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售(截至2025年6月30日止六個月：無)。

重大投資或資本資產的未來計劃

除本公告所披露者外，於2026年6月30日，本集團並無重大投資或資本資產的詳細計劃(於2025年12月31日：無)。

僱員及薪酬政策

於2026年6月30日，本集團共有906名僱員(於2025年12月31日：818名僱員)。截至2026年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額為約人民幣43.4百萬元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣42.8百萬元)，較截至2025年6月30日止六個月增加約1.4%。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度檢討。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2026年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團自報告期結束至本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

中期股息

董事會已議決不建議派付截至2026年6月30日止六個月的中期股息(截至2025年6月30日止六個月：無)。

購買、出售或贖回上市證券

截至2026年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份(定義見上市規則))。於2026年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。董事會包括五名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已應用上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的原則並採納其守則條文(「**守則條文**」)。截至2026年6月30日止六個月，本公司一直遵循守則條文，惟以下事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，於截至2026年6月30日止六個月，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將不時檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2026年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

本公司已設立審核委員會，由三名獨立非執行董事黃德俊先生、萬明先生及任克強先生組成。

審核委員會已連同管理層審議本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發未經審核綜合中期業績及2026年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的截至2026年6月30日止六個月之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東(如有要求)，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

代表董事會
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，深圳，2026年8月28日

於本公告日期，董事會包括執行董事孟連周先生、孟令金女士、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；非執行董事何豐先生；及獨立非執行董事萬明先生、任克強先生及黃德俊先生。