

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

二〇二六年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇二六年六月三十日止六個月(「報告期」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審計委員會審議確認。

本集團按照香港財務報告準則會計準則編製的未經審計之截至二〇二六年六月三十日止六個月簡明合併財務數據及二〇二五年同期的未經審計比較數字如下：

一．財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

中期簡明合併利潤表

截至二零二六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3	3,226,580	3,741,052
經營成本		<u>(1,807,912)</u>	<u>(2,367,765)</u>
毛利		1,418,668	1,373,287
其他收入和利得一淨額	3	173,181	122,267
行政費用		(99,524)	(86,752)
金融資產減值損失淨額		<u>89</u>	<u>(3,057)</u>
經營利潤		1,492,414	1,405,745
財務費用	4	(164,558)	(138,136)
享有聯營利潤的份額		<u>83,381</u>	<u>11,013</u>
除所得稅前利潤		1,411,237	1,278,622
所得稅費用	5	<u>(357,407)</u>	<u>(309,986)</u>
本期間利潤		<u><u>1,053,830</u></u>	<u><u>968,636</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		1,008,182	961,395
非控制性權益		<u>45,648</u>	<u>7,241</u>
		<u><u>1,053,830</u></u>	<u><u>968,636</u></u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	7	<u><u>0.5901</u></u>	<u><u>0.5776</u></u>

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期間利潤	1,053,830	968,636
其他綜合收益		
將重分類進損益的項目：		
權益法下可轉損益的其他綜合收益	4,846	—
將重分類進損益的其他綜合收益淨額	4,846	—
其後不會重分類至損益的項目：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益		
的金融資產公允價值變動，扣除稅項	(91,623)	(77,163)
權益法下不能轉損益的其他綜合收益	(201)	—
不能重分類進損益的其他綜合收益淨	(91,824)	(77,163)
本期間綜合總收益	966,852	891,473
歸屬於：		
本公司所有者	921,204	884,232
非控制性權益	45,648	7,241
	966,852	891,473

中期簡明合併資產負債表
於二零二六年六月三十日

		二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
	附註		
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	8	19,739,610	19,599,348
使用權資產	8	50,323	51,572
物業、機器及設備	8	2,071,835	2,182,842
投資性房地產	8	397,646	408,107
無形資產	8	2,243	3,089
聯營投資		3,473,641	480,096
遞延所得稅資產		124,135	123,270
以公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產		1,015,766	798,454
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產		879,363	340,448
其他非流動資產		—	905,612
總非流動資產		27,754,562	24,892,838
流動資產			
存貨		4,178	4,487
應收款項及預付賬款	9	214,138	299,413
三個月以上的定期存款		827,904	1,763,974
現金及現金等價物		3,375,388	3,483,130
總流動資產		4,421,608	5,551,004
總資產		32,176,170	30,443,842

		二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<i>附註</i>			
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本		1,708,592	1,708,592
股本溢價		1,841,750	1,841,750
其他儲備		(1,416,422)	(1,329,424)
留存收益		10,488,675	10,608,144
		12,622,595	12,829,062
非控制性權益		1,262,322	1,402,010
總權益		13,884,917	14,231,072
非流動負債			
借款		10,304,692	9,616,546
應付債券		3,498,796	3,497,953
遞延所得稅負債		21,853	23,988
遞延收益		68,658	75,062
總非流動負債		13,893,999	13,213,549
流動負債			
貿易及其他應付款	11	2,679,787	1,323,729
當期所得稅負債		93,304	186,078
其他負債準備		61,981	47,210
短期應付債券		800,000	800,000
借款		762,182	642,204
總流動負債		4,397,254	2,999,221
總負債		18,291,253	16,212,770
總權益及負債		32,176,170	30,443,842

中期簡明合併權益變動表
截至二零二六年六月三十日止六個月

附註	歸屬於本公司所有者					非控 制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
	普通股	股本溢價	其他儲備	留存收益			
	股本 人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元			
於二零二五年十二月三十一日和 二零二六年一月一日結餘(經審計)	1,708,592	1,841,750	(1,329,424)	10,608,144	1,402,010		14,231,072
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	1,008,182	45,648		1,053,830
其他綜合收益(未經審計)：							
— 權益法下確認的其他綜合收益(未經審計)	-	-	4,645	-	-		4,645
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動，扣除稅項(未經審計)	-	-	(91,623)	-	-		(91,623)
綜合總收益(未經審計)	-	-	(86,978)	1,008,182	45,648		966,852
與權益所有者的交易							
二零二五度期末股利(未經審計)	6	-	-	(1,127,671)	-		(1,127,671)
二零二五年度子公司支付 非控制性權益的股利(未經審計)	-	-	-	-	(185,336)		(185,336)
其他(未經審計)	-	-	(20)	20	-		-
於二零二六年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>1,708,592</u>	<u>1,841,750</u>	<u>(1,416,422)</u>	<u>10,488,675</u>	<u>1,262,322</u>		<u>13,884,917</u>

	歸屬於本公司所有者					
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	非控制性權益	總計權益
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二四年十二月三十一日和 二零二五年一月一日結餘 (未經審計)(經重述)	1,658,610	1,415,593	2,265,438	11,066,254	1,525,465	17,931,360
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	961,395	7,241	968,636
其他綜合收益(未經審計):						
— 以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資 產公允價值變動，扣除稅 項(未經審計)	-	-	(77,163)	-	-	(77,163)
綜合總收益(未經審計)	-	-	(77,163)	961,395	7,241	891,473
與權益所有者的交易						
二零二四度期末股利(未經審計)	-	-	-	(1,031,990)	-	(1,031,990)
二零二四年度子公司支付非控制 性權益的股利(未經審計)	-	-	-	-	(136,206)	(136,206)
股東資本增加(未經審計)	49,982	426,157	-	-	-	476,139
非控制性權益投入資本 (未經審計)	-	-	-	-	29,597	29,597
同一控制下子公司收購 (未經審計)	-	-	(3,619,087)	(1,151,713)	-	(4,770,800)
其他(未經審計)	-	-	(20)	20	-	-
於二零二五年六月三十日結餘 (未經審計)	1,708,592	1,841,750	(1,430,832)	9,843,966	1,426,097	13,389,573

中期簡明合併現金流量表

截至二零二六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	2,137,953	1,868,275
已付利息	(184,805)	(112,301)
已付所得稅	(422,715)	(349,455)
經營活動產生淨現金	1,530,433	1,406,519
投資活動的現金流量		
購置物業、機器及設備	(4,649)	(985,467)
購置無形資產	(357)	(334)
購置收費公路特許經營權	(556,936)	(403,431)
受限制現金減少－淨額	936,002	550,000
贖回以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	25,875	3,321
購置以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	(124,962)	(23,283)
購置以公允價值計量且其變動計入其他綜 合收益的金融資產	(661,079)	(502,820)
對聯營企業的投資	(2,161,044)	(35,000)
出售物業、機器及設備所得款項	5,574	2,933
出售收費公路特許經營權所得款項	1,419	—
已收利息	93,015	80,473
已收聯營企業股利	142,136	—
已收以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產股利	26,313	11,981
投資活動使用淨現金	(2,278,693)	(1,301,627)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
融資活動的現金流量		
銀行借款及應付債券所得款	1,049,000	5,710,822
償還銀行借款	(223,212)	(138,946)
償還長期應付款	—	(77,560)
股東資本增加	—	478,280
向非控制性權益支付股利	(185,336)	(106,609)
同一控制下的子公司收購	—	(4,770,800)
在同一控制下企業合併日前安徽交控集團 為泗許公司和阜周公司代收代付的應收 款項餘額減少	—	213,777
融資活動產生淨現金	640,452	1,308,964
現金及現金等價物淨(減少)／增加	(107,808)	1,413,856
期初現金及現金等價物	3,483,130	2,158,333
現金及現金等價物匯兌損失	66	13
 期終現金及現金等價物	3,375,388	3,572,202

附註：

1. 編製基準

截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審計的中期簡要合併財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

2. 會計政策的變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則會計準則除外。

香港財務報告準則第9號

金融工具分類與計量的修訂

及香港財務報告準則第7號之修訂

香港財務報告準則第9號

參考依賴自然環境之電力的合約

及香港財務報告準則第7號之修訂

香港財務報告準則之年度改進（第11卷）

*對香港財務報告準則第1號、第7號、第9號、
第10號和香港會計準則第7號的修訂*

經修訂的香港財務報告準則會計準則的性質及影響載列如下：

- (a) 對香港財務報告準則第9號和香港財務報告準則第7號的修訂之金融工具的分類與計量，澄清了當實體對合約現金流量的權利已屆滿或已轉讓時，金融資產應予終止確認；而金融負債則於結算日終止確認。修訂本引入一項會計政策選擇，倘符合指定標準，實體可選擇在透過電子支付系統結算的日期之前，將該金融負債予以終止確認。此外，修訂本亦釐清如何評估具有環境、社會及管治及其他類似或有特徵的金融資產之合約現金流量特徵。修訂本進一步闡明對具有無追索權特徵的金融資產和合同關聯工具進行分類的要求。修訂還包括對以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具和具有或有特徵的金融工具投資的額外披露。由於本集團以前年度對於金融資產及負債的終止確認會計政策已與上述修訂本保持一致，且本集團並無持有受該等修訂影響的金融資產，故該等修訂對中期簡明綜合財務資料概無產生任何影響。本集團將於截至二零二六年十二月三十一日止年度的合併財務報表中，就其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資提供額外披露資料。
- (b) 對香港財務報告準則第9號和香港財務報告準則第7號之參考自然環境依賴電力之合約的修訂，釐清了合規合約適用自用規定之處理方式，並修訂了針對合規合約在現金流量套期關係中被套期項目之指定要求。此外，修訂亦新增披露規定，協助財務報表使用者理解此類合約對實體財務表現及未來現金流量的影響。由於本集團並無持有任何屬於該等修訂範圍內的合約，故該等修訂對中期簡明綜合財務資料概無產生任何影響。
- (c) 香港財務報告準則會計準則之年度改進第11卷載有香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號（及隨附的香港財務報告準則第7號實施指引）、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號的修訂。該等修訂包括釐清、簡化、修正或變更，以提高相應香港財務報告準則之間的一致性。該等修訂並無對中期簡明綜合財務資料產生任何影響。

3. 收入、其他收益及利得

以下載列收入的分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
通行費收入	2,473,569	2,451,119
收費公路管理服務收入	13,213	9,320
特許經營安排下的建造和改造服務收入	689,800	1,222,815
租金收入	40,747	38,063
— 租賃加油站	20,876	20,876
— 租賃服務區	8,814	6,800
— 租賃其他投資性房地產	11,057	10,387
施救收入	9,140	19,622
其他	111	113
合計	<u>3,226,580</u>	<u>3,741,052</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
其他收入和利得－淨額		
利息收入	21,866	45,575
股利收入	20,556	11,981
與收益相關的政府補助	860	335
與資產相關的政府補助之攤銷	6,404	6,465
以公允價值計量且其變動計入損益的		
金融資產公允價值變動利得	118,225	58,513
處置物業、機器及設備收益／(損失)	2,260	(846)
處置收費公路特許經營權所得收益	1,871	—
其他	1,139	244
其他收入和利得－淨額	<u>173,181</u>	<u>122,267</u>

4. 財務費用

財務費用的分析載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
銀行借款利息支出	97,232	115,232
應付債券利息支出	68,733	25,962
長期應付款利息支出	—	1,383
減：資本化利息支出	1,407	4,441
合計	164,558	138,136

5. 稅項

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
當期稅項－企業所得稅(a)	329,866	300,853
在合併利潤表中確認的遞延稅項	27,541	9,133
合計	357,407	309,986

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

本公司及其子公司根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中國企業所得稅法》(「《中國企業所得稅法》」)釐定及繳納中國企業所得稅。根據《中國企業所得稅法》，本公司及其子公司(安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司「皖通香港」除外)適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%(香港所得稅稅率)。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。對於本集團，適用稅率為10%。本公司將於二零二六年就二零二五年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

6. 股利

二零二五年度的期末股利每股為人民幣0.660元，合計為人民幣1,127,671千元，於二零二六年三月二十七日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二六年六月二十六日由股東大會通過，並於二零二六年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二六年六月三十日止六個月股利（二零二五年同期：無）。

7. 每股盈利

基本每股收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的本期內利潤以及於2026年6月30日已發行的1,708,591,889股（2025年6月30日：1,664,409,004股）普通股加權平均數計算。

截至2026年6月30日及2025年6月30日止六個月內，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 (未經審計)	二零二五年 (未經審計)
本公司權益持有人應佔盈利 (人民幣千元)	1,008,182	961,395
已發行普通股的加權平均數 (千股)	1,708,592	1,664,409
每股基本及稀釋盈利 (人民幣元每股)	<u>0.5901</u>	<u>0.5776</u>

8. 資本化支出

	收費公路 特許經營權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	物業、 機器及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元
截至二零二五年六月三十日止六個月(未經審計)					
二零二五年一月一日期初淨值 (未經審計)(經重述)	19,111,795	2,915	1,401,355	325,236	54,069
增加(未經審計)	1,302,622	-	985,467	-	-
成本調整(未經審計)	-	334	-	-	-
重分類(未經審計)	-	-	(175)	-	-
處置(未經審計)	(1,436)	-	(2,343)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)	(546,199)	(736)	(108,507)	(8,803)	(13,874)
二零二五年六月三十日期末淨值(未經審計)	<u>19,866,782</u>	<u>2,513</u>	<u>2,275,797</u>	<u>316,433</u>	<u>40,195</u>
截至二零二六年六月三十日止六個月(未經審計)					
二零二六年一月一日期初淨值(未經審計)	19,599,348	3,089	2,182,842	408,107	51,572
增加(未經審計)	691,702	50	4,649	-	-
內部研發(未經審計)	-	307	-	-	-
重分類(未經審計)	1,890	-	(12,444)	101	-
處置(未經審計)	(1,418)	-	(1,443)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)	(551,912)	(1,203)	(101,769)	(10,562)	(1,249)
二零二六年六月三十日期末淨值(未經審計)	<u>19,739,610</u>	<u>2,243</u>	<u>2,071,835</u>	<u>397,646</u>	<u>50,323</u>

截至二零二六年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額人民幣1,407千元(二零二五年同期：人民幣4,441千元)。

於二零二六年六月三十日，本集團所屬廣德主線站擴建工程和G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程相關土地的土地權證尚在辦理中。

於二零二六年六月三十日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備(二零二五年十二月三十一日：無)。

本集團所有使用權資產均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，於二零五三年到期。

本集團以經營租賃持有用作獲取租金的物業權益，係按成本模式計量並分類及列作投資房地產。

9. 應收款項及預付賬款

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款		
— 應收通行費收入(a)	81,188	99,616
— 應收利息	54,048	125,130
— 應收工程款	30,051	30,051
— 發放典當貸款	19,643	19,643
— 應收通行費補償款	8,235	8,235
— 待抵扣進項稅、	7,081	2,420
— 其他	39,490	36,025
	<u>239,736</u>	<u>321,120</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	13,750	13,750
其他準備(c)	16,047	16,136
	<u>209,939</u>	<u>291,234</u>
應收股利	<u>—</u>	<u>5,757</u>
預付賬款		
— 待攤費用	<u>4,199</u>	<u>2,422</u>
合計	<u><u>214,138</u></u>	<u><u>299,413</u></u>

應收款項賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年以內	174,857	267,287
一至二年	11,715	1,720
二至三年	1,358	50
三年以上	51,806	52,063
合計	<u><u>239,736</u></u>	<u><u>321,120</u></u>

- (a) 於二零二六年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速聯網運營通行費收入人民幣81,188千元(二零二五年十二月三十一日：安徽高速聯網運營為人民幣99,616千元)。

- (b) 發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
期初／年初餘額	(13,750)	(13,750)
轉回的減值損失	—	—
核銷的無法收回的應收賬款	—	—
	<u> </u>	<u> </u>
期末／年末餘額	<u><u>(13,750)</u></u>	<u><u>(13,750)</u></u>

- (c) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
期初／年初餘額	(16,136)	(15,864)
確認減值損失	(152)	(275)
轉回的減值損失	241	3
	<u> </u>	<u> </u>
期末／年末餘額	<u><u>(16,047)</u></u>	<u><u>(16,136)</u></u>

本集團確認應收賬款的存續期預期信用損失，並根據管理層對單項應收賬款可收回性的評估，在特定基礎上計量其存續期預期信用損失如下：

	二零二六年六月三十日				二零二五年十二月三十一日	
	賬面餘額 人民幣千元 (未經審計)	壞賬準備 人民幣千元 (未經審計)	計提比例	計提理由	賬面餘額 人民幣千元 (經審計)	壞賬準備 人民幣千元 (經審計)
應收工程款	30,051	(15,026)	50%	持續未收回的 應收賬款	30,051	(15,026)
發放典當貸款	19,643	(13,750)	70%	持續未收回的 應收賬款	19,643	(13,750)
合計	<u>49,694</u>	<u>(28,776)</u>			<u>49,694</u>	<u>(28,776)</u>

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

截至2026年6月30日止期間

	未來12個月 預期信用損失 第一階段 人民幣千元	整個存續期預期信用損失		合計
	人民幣千元	第二階段 人民幣千元	第三階段 人民幣千元	人民幣千元
期初餘額(未經審計)	1,110	—	28,776	29,886
本期確認的減值損失(未經審計)	152	—	—	152
本期轉回的減值損失(未經審計)	(241)	—	—	(241)
期末餘額(未經審計)	<u>1,021</u>	<u>—</u>	<u>28,776</u>	<u>29,797</u>

10. 承諾

本集團於報告期末仍未發生的資本開支如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約但未撥備		
—收費公路特許經營權	5,687,659	5,385,615
—物業、機器及設備	<u>2,001</u>	<u>7,308</u>
合計	<u>5,689,660</u>	<u>5,392,923</u>

11. 貿易及其他應付款

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付投資款	–	19,000
應付賬款	1,052,242	965,142
工程項目存入押金	33,412	37,874
預收租金	66,480	46,851
應付職工薪酬	136,434	49,175
應付利息	66,239	68,257
應付其他稅項	11,269	38,722
應付通行費結算服務費	6,744	8,322
應付股利	1,127,671	–
應付安徽交控集團款項(a)	21,655	34,008
其他	157,641	56,378
合計	2,679,787	1,323,729

- (a) 於2026年6月30日及2025年12月31日，該筆其他應付款項為泗許公司和阜周公司被本公司同一控制下企業合併日前所產生的應付安徽交通控股集團的關聯方往來款，主要係由安徽交通控股集團為泗許公司和阜周公司代為支付的款項餘額。

貿易及其他應付款賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年以內	2,496,908	1,124,497
一年以上	182,879	199,232
合計	2,679,787	1,323,729

於2026年6月30日，一年以上貿易及其他應付款主要係將於建設完工後結算的購置特許權無形資產的應付款。

於2026年6月30日及2025年12月31日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

二. 中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣322,658萬元（2025年同期：人民幣374,105萬元），同比下降13.75%（扣除建造服務收入後，公司實現營業收入253,678萬元，同比增長0.74%）；利潤總額為人民幣141,014萬元（2025年同期：人民幣127,701萬元），同比上升10.43%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣100,741萬元（2025年同期：人民幣96,048萬元），同比上升4.89%；基本每股收益人民幣0.5896元（2025年同期：人民幣0.5771元），同比上升2.17%。營業收入下降的主要原因系本報告期建造服務收入減少所致。

按照香港財務報告準則會計準則，本集團共實現營業額人民幣322,658萬元（2025年同期：人民幣374,105萬元），同比下降13.75%；除所得稅前利潤為人民幣141,124萬元（2025年同期：人民幣127,862萬元），同比上升10.37%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣100,818萬元（2025年同期：人民幣96,140萬元），同比上升4.87%；基本每股盈利人民幣0.5901元（2025年同期：人民幣0.5776元），同比上升2.16%。營業收入下降的主要原因系本報告期建造服務收入減少所致。

董事會根據股東會授權，已分別於2026年6月27日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2026年6月26日在香港聯合交易所有限公司網站上刊登2025年年度股東會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.7589元（含稅），本公司向於2026年7月3日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2026年7月31日或之前以平郵寄出。本公司於2026年7月24日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2025年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日為7月30日，除息日為7月31日，現金紅利發放日為7月31日。2025年度利潤分配方案已於2026年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2026年6月30日止六個月的中期股息（截至2025年6月30日止六個月：無），也不實施資本公積金轉增股本方案。

三．董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

(1) 收費公路業績綜述

2026年上半年，本集團共實現通行費收入人民幣247,357萬元(稅後)(2025年同期：人民幣245,112萬元)，同比上升0.92%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2026年上半年本集團各項減免金額共計人民幣56,633.89萬元。其中：

共減免綠色通道車輛約14.56萬輛，減免金額約為人民幣8,757.16萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達776.75萬輛，免收金額約為人民幣33,400.34萬元；ETC優惠減免人民幣13,499.70萬元；其他政策性減免約人民幣976.69萬元。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣萬元)		
		2026年	2025年	增減 (%)	2026年	2025年	增減 (%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	45,918	49,080	-6.44	73,391	74,286	-1.20
205國道天長段新線	100%	6,316	6,518	-3.10	4,286	4,213	1.73
高界高速公路	100%	23,704	26,268	-9.76	38,373	40,870	-6.11
連霍高速公路安徽段	100%	20,808	21,065	-1.22	12,731	13,214	-3.66
寧淮高速公路天長段	100%	40,716	42,154	-3.41	5,741	6,030	-4.79
廣宣高速公路	55%	32,388	23,506	37.79	41,626	30,294	37.41
寧宣杭高速公路	51%	14,286	14,581	-2.02	19,135	19,630	-2.52
安慶長江公路大橋	100%	25,767	32,504	-20.73	14,245	17,131	-16.85
岳武高速公路安徽段	100%	17,231	17,652	-2.38	14,368	14,017	2.50
泗許高速公路淮北段	100%	16,632	19,760	-15.83	9,252	10,759	-14.01
阜周高速公路	100%	19,159	20,414	-6.15	21,711	21,731	-0.09
合計	/				254,859	252,175	1.06

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2026年	2025年	2026年	2025年	增減 (%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	73:27	76:24	30,260	30,628	-1.20
205國道天長段新線	100%	20:80	25:75	7,892	7,736	2.02
高界高速公路	100%	62:38	64:36	19,238	20,527	-6.28
廣宣高速公路	55%	78:22	77:23	19,860	14,454	37.40
連霍高速公路安徽段	100%	77:23	77:23	12,789	13,520	-5.41
寧淮高速公路天長段	100%	83:17	83:17	22,654	23,780	-4.74
寧宣杭高速公路	51%	74:26	74:26	9,051	9,269	-2.35
安慶長江公路大橋	100%	69:31	69:31	131,169	157,479	-16.71
岳武高速公路安徽段	100%	64:36	67:33	17,182	16,835	2.06
泗許高速公路淮北段	100%	79:21	80:20	9,793	11,388	-14.01
阜周高速公路	100%	64:36	67:33	14,348	14,361	-0.09

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據；
3. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司、滁州高速公路管理中心提供；
4. 廣宣高速指宣廣、廣祠改擴建後的新路段，本公司持有宣廣公司、廣祠公司各55.47%股份，間接持有廣宣公司54.92%股份。
5. 2025年二季度起，持有安徽「徽通卡」的貨車優惠從「八五折」改為「九五折」，2026年延續此項政策。

受宏觀經濟形勢、運輸結構調整以及二季度汛期降雨惡劣天氣等多重因素影響，全國高速路網通行費總體出現下滑態勢。

除上述因素外，本集團所屬相關路段具體還受到以下因素影響：

合寧高速公路

2026年初來六高速施官互通至皖蘇省界段開通運營，寧信高速安徽段全線貫通，對合寧高速產生一定分流影響。

205國道天長段新線

平行路段設置限高門架，對該路段產生持續利好。

高界高速公路

受太蕪高速和合安高速鴿子墩樞紐至桐城南樞紐段改擴建封閉施工影響，該路段通行費同比下降。

連霍高速公路安徽段

受國道G310等地方公路以及徐淮阜高速宿淮段分流影響，該路段通行費同比下降。

寧淮高速公路天長段

2025年二季度，受與之平行的新揚高速、揚栗高速改擴建施工影響，寧淮高速安徽段通行費較高。平行路段改擴建施工結束後車輛回流，該路段通行費同比下降。

廣宣高速公路

該路段改擴建施工結束以來，車流量持續增長，通行費同比呈現較大增幅。

寧宣杭高速公路

受廣宣高速改擴建施工結束車輛回流影響，該路段通行費同比下降。

安慶長江公路大橋

2025年底天天高速無為至安慶段開通運營後，部分車輛分流至銅陵三橋，該橋通行費同比下降。

岳武高速安徽段

受合安高速鴿子墩樞紐至桐城南樞紐段改擴建封閉施工影響，部分車輛分流至該路段，通行費同比增長。

泗許高速淮北段

受五蒙高速（2025年底開通運營）、國道G343分流影響，該路段通行費同比下降。

阜周高速公路

報告期內該路段通行費同比基本持平。

(2) 主要控股參股公司分析

單位：萬元 幣種：人民幣

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
安慶大橋公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速。	15,000.00	285,011.57	211,301.61	27,910.23	15,502.42	11,601.94
宣廣公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路	11,176.00	735,939.18	265,613.78	36,251.73	9,578.38	6,948.81
寧宣杭公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營寧宣杭高速公路（安徽段）。	30,000.00	346,809.54	6,172.48	19,526.11	555.02	432.76
廣祠公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營廣祠高速公路。	5,680.00	12,656.24	11,435.10	4,543.20	3,620.69	2,708.14
皖通香港	子公司	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營。	181.70	175.67	166.24	0.00	-7.09	-7.09
阜周公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營阜周高速公路。	500.00	215,670.79	208,621.00	21,140.34	11,565.58	8,669.07
泗許公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營泗許高速淮北段。	500.00	134,185.31	133,125.48	8,982.88	3,530.70	2,658.37

(二) 財務報表相關科目變動分析表 (按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	3,226,579,693.76	3,741,051,685.41	-13.75
營業成本	1,789,552,724.65	2,350,152,181.20	-23.85
財務費用	153,865,915.86	94,664,377.92	62.54
投資收益	103,937,128.07	22,994,296.93	352.01
公允價值變動收益	118,225,121.47	58,513,277.91	102.05
經營活動產生的現金流量淨額	1,721,737,923.35	1,529,480,546.92	12.57
投資活動產生的現金流量淨額	-2,285,126,093.12	-1,312,275,007.57	74.13
籌資活動產生的現金流量淨額	455,647,001.24	1,196,662,858.75	-61.92

營業收入變動原因說明：主要係報告期內建造服務收入較上年同期減少所致。

營業成本變動原因說明：主要係報告期內建造服務成本較上年同期減少所致。

財務費用變動原因說明：主要係公司融資規模擴大導致利息費用上升及存款利率下行實現利息收入減少所致。

投資收益變動原因說明：主要係報告期內確認山東高速投資收益所致。

公允價值變動收益變動原因說明：主要係報告期內確認中金交控REIT及基金合夥企業公允價值變動所致。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內收到通行費較上年同期增長所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內投資山東高速及深高速所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係上年同期債權融資增加所致。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減	比上年增減	比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
收費公路業務	2,503,258,656.75	1,079,688,777.65	56.87	0.99	-3.18	1.86
建造服務收入／成本	689,799,531.10	689,799,531.10	0.00	-43.59	-43.59	不適用

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
合寧高速公路	721,515,089.15	274,337,511.78	61.98	-1.27	5.30	-2.37
高界高速公路	378,850,210.20	101,620,019.14	73.18	-6.02	-9.88	1.15
連霍高速公路安徽段	125,132,608.58	55,942,955.55	55.29	-3.39	-12.44	4.62
寧淮高速公路天長段	57,405,628.48	19,805,784.11	65.50	-4.07	1.21	-1.80
205國道天長段新線	40,814,696.74	22,572,538.13	44.70	1.72	-2.84	2.60
廣宣高速改擴建項目	406,941,755.67	220,578,141.39	45.80	37.92	-6.97	26.16
寧宣杭高速公路	193,444,150.26	130,797,705.06	32.38	-2.42	1.89	-2.86
安慶長江公路大橋	138,300,846.80	36,557,724.46	73.57	-18.56	-9.49	-2.65
岳武高速公路安徽段	140,242,787.44	73,677,240.55	47.46	2.49	-2.04	2.43
泗許高速公路淮北段	89,828,820.92	52,477,189.05	41.58	-14.01	-11.11	-1.90
阜周高速公路	210,782,062.51	91,321,968.44	56.67	-0.09	-3.94	1.73
建造服務收入／成本	689,799,531.10	689,799,531.10	0.00	-43.59	-43.59	不適用

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
安徽省	3,193,058,187.85	1,769,488,308.75	44.58	-13.74	-24.32	7.74

員工、薪酬及培訓

截至2026年6月30日，本公司（含主要子公司）共有從業人員2,043人（2025年6月30日：共2,064人），生產人員1,419人，技術人員230人，財務人員45人，行政人員349人（2025年6月30日：分別為1,345人，245人，51人及423人）。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣27,307.18萬元（2025年1–6月：人民幣26,851.11萬元）。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

本公司高度重視員工教育培訓工作，深入實施人才強企戰略，持續完善培訓組織管理與經費使用規範，優化分層分類培訓體系。年初印發《2026年度教育培訓工作計劃》，明確全年目標任務、細化推進節點，按計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作質效雙升。重點培訓精準覆蓋各類群體：舉辦機關學習貫徹黨的二十屆四中全會精神網絡培訓班，114名機關員工通過線上學習深化理論武裝，夯實思想根基、強化政治引領；舉辦黨支部書記輪訓班（第一期），85名基層黨支部書記依託專題輔導、現場教學等形式，全面提升黨建業務管理能力。創新開辦營運平台行動學習訓戰營，聯合集團人才院打造

半年期專項項目，踐行「訓戰結合、以戰育才」路徑，遴選58名業務骨幹組建攻堅小組，聚焦七大營運核心痛點實戰破題，沉澱「業務攻堅+人才培育」雙向賦能模式，支撐公司「強經營、提質效」工作落地。舉辦皖通學堂「青藍班」首期專題培訓，16名營運管理培養對象參訓，解讀雙晉升通道政策，配套成長座談復盤輪崗收穫，建強後備梯隊。各部門結合業務實際開展崗位專項培訓，提升員工履職能力與專業素養。同時依託集團網絡學習平台，引導員工自主學習，課程覆蓋綜合管理、專業能力等門類，全方位夯實人才培養基礎。

四. 重要事項

1. 重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2. 破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

3. 資產交易、企業合併事項

報告期內，本公司無資產交易、企業合併事項。

4. 公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

5. 重大關聯／關連交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段 委託管理服務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月2日《持續關連交易：委託代管協議》、2025年6月28日《第十屆董事會第十三次會議決議公告》、2025年7月28日《持續關連交易：委託代管協議》、2025年12月27日《第十屆董事會第二十次會議決議公告》、2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》
接受聯網收費業務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月4日《持續關連交易：簽訂新聯網協議》、2024年6月28日《持續關連交易：新聯網服務協議之補充協議及修訂年度上限》、2024年6月29日《第十屆董事會第二次會議決議公告》、2025年12月13日《第十屆董事會第十九次會議決議公告》、2025年12月16日《持續關連交易：路網運行服務協議》、2025年12月30日《進一步公告－持續關連交易：路網運行服務協議》、2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》、2026年7月23日《持續關連交易：2026年ETC分攤協議》

事項概述

查詢索引

接受工程建設管理
服務

2024年6月28日《持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至皖鄂界段改擴建工程勘察設計合同》《持續關連交易：G30連霍高速公路安徽段改擴建可行性研究合同》、2024年12月7日《第十屆董事會第五次會議決議公告》、2025年4月1日《持續關連交易：養護工程合同》《持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至宿松段及G30連霍高速公路安徽段改擴建工程服務合同》、2025年10月10日《持續關連交易：機電專項改造設計施工總承包合同及機電系統維護維修總承包合同》、2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》、2026年4月21日《持續關連交易：養護工程合同》《持續關連交易：G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程鋼筋水泥採購及監理檢測服務》、2026年7月8日《訂立施工工程及相關服務框架協議》、2026年7月9日《第十屆董事會第二十六次會議決議公告》《關於簽訂〈施工工程及相關服務關聯交易（關連交易）框架協議〉暨日常關聯交易公告》

事項概述

查詢索引

接受工程施工監理服務	2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》、2026年4月21日《持續關連交易：G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程鋼筋水泥採購及監理檢測服務》、2026年7月8日《訂立施工工程及相關服務框架協議》、2026年7月9日《第十屆董事會第二十六次會議決議公告》《關於簽訂〈施工工程及相關服務關聯交易（關連交易）框架協議〉暨日常關聯交易公告》
接受施工檢測服務	2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》、2026年4月21日《持續關連交易：G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程鋼筋水泥採購及監理檢測服務》、2026年7月8日《訂立施工工程及相關服務框架協議》、2026年7月9日《第十屆董事會第二十六次會議決議公告》《關於簽訂〈施工工程及相關服務關聯交易（關連交易）框架協議〉暨日常關聯交易公告》
提供高速公路服務區及配套設施租賃	2025年8月21日《持續關連交易：經營權租賃協議》、2025年12月13日《第十屆董事會第十九次會議決議公告》、2025年12月29日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》、2026年4月30日《持續關連交易：經營權租賃協議》

事項概述

查詢索引

提供房屋租賃	2026年3月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》
採購商品、服務	2025年1月24日《持續關連交易：訂立貨物採購框架協議》 《持續關連交易：訂立服務框架協議》《持續關連交易： 訂立設備及相關服務採購框架協議》、2025年1月25日 《第十屆董事會第七次會議決議公告》、2025年3月5日 《補充公告：(1)持續關連交易：訂立服務框架協議；及 (2)持續關連交易：訂立貨物採購框架協議》、2026年3 月28日《關於預計2026年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

2026年3月27日，本公司召開第十屆董事會第二十四次會議審議通過了《關於公司與安徽交控集團財務有限公司簽訂〈金融服務協議〉暨關聯交易的議案》。根據會議決議，公司於2026年3月27日與交控財務公司簽署了附條件生效的《金融服務協議》，交控財務公司為本公司及控股子公司提供存款、信貸、結算等金融服務，每日最高存款餘額（如有，包括該等存款餘額產生的所有利息）不超過人民幣60億元（根據市場情況，逐步與交控財務公司開展相關合作），可循環使用的最高綜合授信額度不超過人民幣60億元（根據市場情況，逐步與交控財務公司開展相關合作），其他金融業務相關費用每年累計金額不超過人民幣100萬元。協議有效期自協議生效日起三年。

2026年6月26日，本公司召開2025年年度股東會，審議通過了《關於公司與安徽交控集團財務有限公司簽訂〈金融服務協議〉暨關聯交易的議案》，金融服務協議正式生效。

截至2026年6月30日，本公司未與交控財務公司發生存貸款等業務。截至本公告披露日，本公司與交控財務公司已完成一個商業銀行賬戶的掛接及資金歸集工作，至本公告前一日營業終了結賬時，本公司在交控財務公司的賬戶存款餘額為：31,861.14萬元，尚未與其發生貸款等其他業務。

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

投資特許經營者項目並參與設立項目公司

2025年4月，本公司與安徽交控集團及交控工程、交控建工、交控信息產業共同設立安徽省亳鄆高速公路有限責任公司並投資S62亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營者項目，2025年底完成項目資本金出資。截至本公告日期，該項目全線開工建設，正在開展路基填築、樁基施工、梁板預製工作。

2025年8月，本公司與安徽交控集團及水安建設、開源路橋、交控工程、交控建工、迅捷物流共同設立安徽省全祿高速公路有限責任公司並投資S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目。報告期內，本公司完成出資人民幣1,900萬元。截至本公告日期，全祿公司已取得安徽省發展與改革委員會關於該項目核准的批覆和安徽省交通運輸廳關於該項目初步設計的批覆。

2026年1月，本公司與安徽交控集團、交控工程、交控建工、交控信息產業及迅捷物流共同組建的聯合體於中標S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目。該項目估算總投資金額約為人民幣723,740.92萬元，資本金約人民幣144,748.18萬元，根據所佔股權比例，本公司投入項目資本金約人民幣14,474.82萬元。同月，聯合體各成員按投標時約定的比例簽署《S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目聯合體投資協議》，共同出資設立項目公司。項目公司註冊資本金為人民幣20,000萬元，安徽交控集團、本公司、交控工程、交控建工、交控信息產業及迅捷物流分別持有項目公司85%、10%、

3%、1%、0.5%及0.5%股權。詳情請參見公司2026年1月14日《關於項目中標暨關聯交易的公告》、2026年1月28日《關於與關聯人共同設立項目公司暨關聯交易進展公告》。報告期內，本公司完成出資人民幣2,894.96萬元。截至本公告日期，舒桐公司已取得安徽省發展和改革委員會關於該項目核准的批覆以及安徽省交通運輸廳關於該項目初步設計和先行工程施工圖設計的批覆。

參與投資設立基金進展情況

公司於2022年4月7日與交控資本、安徽安聯高速公路有限公司及招商致遠資本投資有限公司共同簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，參與投資安徽交控招商產業基金二期。報告期內，本公司完成出資人民幣996.25萬元。

公司於2023年11月2日與交控資本、安徽交控資本基金管理有限公司、金石投資有限公司及金石潤澤(淄博)投資諮詢合夥企業(有限合夥)共同簽署《安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)。報告期內，公司完成出資人民幣4,000萬元。

6. 重大合同及其履行情況

(1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

報告期內，本公司未有未履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況。

7. 承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行
與股改相關的 承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日	否	長期有效	是
	其他	安徽交控集團、 招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日	否	長期有效	是
與首次公開發 行相關的承 諾	解決同業競 爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日	否	長期有效	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行
與利潤分配相關的承諾	分紅	本公司	在符合現金分紅條件的情況下，未來三年（2025-2027年）公司每年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的百分之六十。	2025年4月11日	否	2025年至2027年	是
與H股股份增發相關的承諾	股份限售	交控香港	承諾由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間內，不得(1)出售有關認購股份或其於持有有關認購股份之任何實體之直接或間接股權；(2)允許其最終實益擁有人層面發生控制權變更；或(3)訂立任何與上述(1)及(2)具有相同經濟效果之交易。	2025年4月11日	是	由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間	是

五. 其他重大事項

投資自有路段改擴建工程

報告期內，公司完成高界改擴建項目投資金額人民幣5.36億元，累計實際投入金額人民幣16.04億元。截至本公告日期，該項目已進入全面施工階段，正在開展路段路基方、小型結構物、樁基施工。

本公司於2026年2月6日召開第十屆董事會第二十三次會議審議通過《關於投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程的議案》。G30連霍高速公路安徽段改擴建工程估算總投資金額約為人民幣54.2億元，其中資本金約為人民幣10.84億元，佔投資的20%，為公司自有資金，其餘人民幣43.36億元由公司通過國內銀行貸款等方式解決。報告期內，公司完成投資金額人民幣1.55億元，累計實際投入金額人民幣1.55億元。截至本公告日期，該項目土地徵收社會穩定風險評估等前期工作和主體施工、監理、檢測的招標工作均已完成，先行開工段已取得安徽省交通運輸廳施工許可批覆。

收購山東高速部分股份

本公司與山高集團於2025年10月21日簽署了《股份轉讓協議》，通過非公開協議轉讓方式受讓山高集團所持山東高速總股本7%的股份，交易價格為人民幣8.92元／股，交易金額為人民幣3,018,706,016.44元。該事項已於2026年2月3日完成證券過戶登記，過戶數量為338,419,957股，股份性質為無限售流通股。2026年4月，山東高速董事會換屆選舉，公司成功獲得一位董事席位。

報告期內，山東高速成為公司重要聯營企業。

參與投資設立基金進展總體情況

除本節「5、重大關聯交易／關連交易」披露的與關聯人共同設立基金外，本公司還於2023年與金石投資及其他合夥人共同設立安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業（有限合夥）。報告期內，公司完成交控招商產業基金二期、金石新興產業基金、海螺金石創新基金出資共計人民幣12,496.25萬元。

向專業投資者公開發行公司債券

2026年3月3日，本公司發行的鄉村振興公司債券（第一期）品種一及品種二（合計人民幣20億元）已完成首期利息兌付。

2026年7月30日，本公司完成了人民幣8億元的公司債券（第一期）的發行，本期債券品種一最終發行規模為人民幣8億元，品種一票面利率為1.51%，認購倍數為4.61倍，已在上海證券交易所上市交易。品種二取消發行。

企業管治守則

在報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄C1第二部分所載之《企業管治守則》（「《企業管治守則》」），致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經第六屆董事會第二十次會議審議通過。

董事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2026年公司董事責任險承保機構的比選和投保安排，為董事和高級管理人員提供履職保障。

審計委員會

由2026年1月1日起至本公告日期止，本公司審計委員會審閱了本集團2025年度業績公告、根據中國會計準則和香港財務報告準則會計準則編製的2025年度財務報告、2026年第一季度財務報告、2026年中期業績公告及根據中國會計準則和香港財務報告準則會計準則編製的未經審計之2026年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第十屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事進行證券交易的標準守則

截至2026年6月30日止的六個月內，本公司已就董事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事作出特定查詢，董事確認彼等於截至2026年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2026年6月30日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券（包括任何庫存股份），亦無購買或再出售本公司任何上市證券。於2026年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

六. 報告期後事項

除本公告中所披露者外，於2026年6月30日後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

七. 前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

1. 政策風險

《收費公路管理條例》(修訂稿)歷經多年修訂至今沒有出台，對收費公路到期後收費、營運、改擴建等帶來諸多不確定性。同時，取消高速公路省界收費站、全國聯網收費系統的啟用等，對公司運營管理水平提出了更高要求，成本投入持續加大；各類減免政策的不斷出台、通行費計費方式及收費標準的調整等，將對公司的經營業績產生一定影響。

2. 經濟風險

經濟是影響交通運輸需求的關鍵因素，宏觀經濟走勢、消費需求、產業結構優化以及國際貿易摩擦等因素，都會對公司所轄路段貨車、客車車流量的增長帶來影響。

3. 市場風險

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來一定影響。安徽省已經成為高鐵里程最多的第一方陣，加之私家車及城鄉客運一體化的發展，公路客運替代分流嚴重；大宗貨物「公轉鐵、公轉水」宏觀政策調整，公路貨運量增速將受到一定影響。這些因素都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：一是公司將持續跟蹤分析宏觀經濟環境、國家政策以及公司路產所在地的區域經濟對公司業務經營的影響並制定相應的應對措施，同時，公司將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。二是充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。三是注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力，通過精細化管理降低政策執行和管理成本支出。

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
董事長
汪小文

中國安徽省合肥市
2026年8月27日

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳及陳季平；非執行董事楊旭東及劉剛；獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉；以及職工董事吳長明。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。