

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表明，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



上海匯舸環保科技集團股份有限公司
CONTIOCEAN ENVIRONMENT TECH GROUP CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)

(股份代號：2613)

截至二零二六年六月三十日止六個月之中期業績公告

上海匯舸環保科技集團股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此呈報本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二六年六月三十日止六個月(「報告期間」或「二零二六年上半年」)的未經審核簡明綜合中期業績，以及二零二五年同期(「二零二五年上半年」)的比較數字。

概覽

於報告期間，本集團的(「我們的」)收益及溢利分別為約人民幣233.8百萬元(二零二五年上半年：人民幣143.5百萬元)及人民幣20.5百萬元(二零二五年上半年：人民幣6.1百萬元)。於報告期間，本公司擁有人應佔每股基本盈利為約人民幣0.53元(二零二五年上半年：人民幣0.18元)。董事會不建議派發報告期間的任何中期股息。

地理市場分析

下文載列按地理區域劃分的收益明細：

	二零二六年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	二零二五年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	概約 百分比 變動	二零二六年 上半年 總收益 的概約 百分比	二零二五年 上半年 總收益 的概約 百分比
中國內地	120,284	78,769	52.7%	51.4%	54.9%
海外	113,530	64,717	75.4%	48.6%	45.1%
	<u>233,814</u>	<u>143,486</u>	<u>63.0%</u>	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

本集團來自中華人民共和國(「中國內地」或「中國」)的收益自二零二五年上半年的人民幣78.8百萬元增加約人民幣41.5百萬元或52.7%至二零二六年上半年的人民幣120.3百萬元。該增加乃主要由於過往年度與國內造船廠訂立的長週期新造船訂單交付，於報告期間交付後已確認相應收益，從而推動收益增加。

本集團的海外收益自二零二五年上半年的人民幣64.7百萬元增加約人民幣48.8百萬元或75.4%至二零二六年上半年的人民幣113.5百萬元。該增加主要由於：(i)本集團的海外客戶規模擴大；(ii)交付新推出的節能產品，包括軸帶發電機系統，該等產品主要面向海外客戶，而收益已於相關訂單完成後予以確認，從而相應擴大本集團海外收益規模；(iii)船舶Conti Shanghai於二零二六年四月成功交付，於二零二六年上半年產生收益約人民幣10.5百萬元。

本公司積極作出調整，拓展其於新市場的業務佈局，並加快產品開發及建立合作夥伴關係，以滿足新興需求。

業務分部分析

下文載列按不同來源劃分的收益明細：

	二零二六年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	二零二五年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	概約 百分比 變動	估 二零二六年 上半年 總收益 的概約 百分比	估 二零二五年 上半年 總收益 的概約 百分比
船舶脫硫系統	69,503	45,173	53.9%	29.7%	31.5%
船舶節能裝置	22,225	7,688	189.1%	9.5%	5.4%
船舶清潔能源供應系統	40,006	36,316	10.2%	17.1%	25.3%
海事服務	91,601	54,309	68.7%	39.2%	37.8%
船舶租賃	10,479	—	—	4.5%	0.0%
	233,814	143,486	63.0%	100.0%	100.0%

船舶脫硫系統於二零二五年上半年及二零二六年上半年產生的收益分別約為人民幣45.2百萬元及人民幣69.5百萬元。船舶脫硫系統的收益於二零二六年上半年較二零二五年上半年增加約53.9%，主要由於以下理由：

- (i) 逐步交付新船建造訂單的船舶脫硫系統；及
- (ii) 本集團的工程、採購及施工能力不斷增強，使其得以接獲船舶脫硫系統的總包訂單。該等訂單的單價較高，推動該分部的總收益增長。

本集團船舶節能裝置的收益由二零二五年上半年的約人民幣7.7百萬元增加至二零二六年上半年的人民幣22.2百萬元，主要由於：節能業務分部已推出板式換熱器及軸帶發電機系統等新產品，而該等新產品展現出強大的市場適配力及獲得客戶高度認可。依託嚴格的全流程管控，該等新產品的新增訂單得以及時交付，從而推動該分部的收益增長。

本集團船舶清潔能源供應系統的收益由二零二五年上半年的約人民幣36.3百萬元輕微增加至二零二六年上半年的人民幣40.0百萬元，主要由於本集團的集裝箱式製氮機廣受市場好評。已接獲及已履行的訂單均有所增加，推動該分部收益增長。

本集團海事服務的收益由二零二五年上半年的約人民幣54.3百萬元增加至二零二六年上半年的人民幣91.6百萬元，增加約68.7%乃由於：

- (i) 原有週期較長的新造船艙裝合約陸續交付；及
- (ii) 本集團的內裝升級服務憑藉卓越設計及優質服務獲得強烈市場反響，從而持續吸引新客戶及進一步擴大該分部的收益規模。

於報告期間，本集團自船舶Conti Shanghai的營運產生收益約人民幣10.5百萬元。

客戶分析

下表載列按客戶劃分的收益明細：

	二零二六年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	二零二五年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	概約 百分比 變動	二零二六年 上半年 佔總收益 概約 百分比	二零二五年 上半年 佔總收益 概約 百分比
客戶A	60,972	39,316	55.1%	26.1%	27.4%
客戶B	48,184	16,465	192.6%	20.6%	11.5%
客戶C	35,069	19,452	80.3%	15.0%	13.6%
客戶D	13,211	23,522	-43.8%	5.7%	16.4%
其他客戶	76,378	44,731	70.7%	32.6%	31.1%
	<u>233,814</u>	<u>143,486</u>	<u>63.0%</u>	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

於報告期間，我們的大部分收益來自四大客戶 — 集中度符合海事環境保護系統行業常態。主要客戶之間的年度差異重大，反映該等資本密集型解決方案的性質：船舶環境保護設備及系統是船東的非經常性資本支出，而不是需要重複購買的消耗品。

客戶A的收益同比增加約人民幣21.7百萬元，增幅為55.1%。該增長主要乃由於本集團不斷深化與客戶A的合作及持續擴大產品及服務合作範圍，從而推動來自該客戶的收益穩步增長。客戶B及客戶C的收益分別同比大幅增加約192.6%及80.3%。該增長主要受惠於陸續交付過往年度獲得的多份長週期訂單。客戶D的收益同比減少約人民幣10.3百萬元，減幅為43.8%。該減少主要由於本集團交付時間表的時間安排所致，大部分積壓訂單預計於二零二七年及隨後年度方會交付及確認收益。

我們降低集中性風險的策略著重於地區及產品多元化，開拓新興市場及擴充產品組合以服務不同客戶群，同時透過戰略銷售執行提高品牌知名度。作為補充，我們將技術嵌入營運核心環節，以促進突破性創新及提升競爭優勢。該綜合性策略對於構建多元化收益來源及奠定長期穩固的市場地位至關重要。

研究與開發(「研發」)

本集團立足全球船舶環保設備及系統領先地位，以卓越研發為驅動，持之以恆地開拓創新，持續推出涵蓋以下領域的產品與服務：

船舶節能裝置

- 吸力風帆：這標誌著一項重大的技術突破。本集團於二零二六年上半年獲得首個吸力風帆訂單。該技術可實現約15%–30%的燃油節省，並已獲得日本船級社(Class NK)的認證。
- 軸帶發電系統：本集團於二零二六年三月圓滿交付首台(套)船舶軸發改裝項目。該系統不僅能有效支援動力輸出操作模式及遠端監控系統圖像，還能進行即時數據採集與監控協助遠端診斷與故障排除。

船舶智能航行：

- 匯舸智慧船舶系統(COIVS)：本集團於二零二六年上半年成功交付首台(套)COIVS。該系統面向現代大型商船複雜運營場景打造，構建「感知—決策—協同—優化」一體化智慧平台，標誌著公司在智慧航運領域邁出關鍵一步。
- 實船驗證平台：於二零二六年四月和七月，公司完成2艘船舶的收購。此里程碑標誌著本公司從專注於船舶環保設備研發的科技企業，戰略性轉型為集自主研發、實船驗證及客戶展示於一體的「非典型船東」，為航運綠色科技產業的發展開闢新路徑。

專利成果

本集團於報告期間成功獲授新專利9項(含9項發明專利)，累計持有專利107項(含65項發明專利)。

未來展望

二零二六年上半年，受美伊衝突等地緣政治因素影響，外部環境持續承壓。面對行業深刻變革，本集團立足全球船舶環保設備及系統供應商的領先地位，篤定前行，持續深耕綠色航運賽道。

在此基礎上，我們將進一步夯實技術研發的護城河。依託吸力風帆獲得的認證及軸帶發電系統首台項目的成功交付，集團將加速推進新產品的商業化落地。此外，我們將加大研發力度，確保技術儲備領先市場節奏，為所處行業變革做好充分準備。

與此同時，數字智慧的深度融合將成為集團的另一增長曲線。我們將基於二零二六年上半年簽署的首套COIVS訂單，加速推進資料融合，構建「硬件+軟件+數據」的閉環生態。二零二六年下半年，集團將重點攻關「數位智慧」在船舶能效管理中的應用，通過AI演算法優化航速與能耗匹配，從單純的「被動監控」向「主動優化」跨越，以此增強客戶粘性，開闢持續的服務性收入增長點。

面向全球市場，我們將充分釋放訂單轉化的效能。隨著亞太區及歐洲地區營運服務的升級，加上自營船舶作為遠洋研發平台所積累的實船測試數據，集團在航運市場的當地語系化服務能力將顯著增強。

同時，我們將優化供應鏈管理，確保二零二六年下半年密集交付期的產能釋放。在此基礎上，我們將積極轉化海事展帶來的海外客戶線索，力爭在新的市場獲得批量訂單的實質性突破。

展望前路，儘管宏觀經濟波動可能對短期交付節奏構成挑戰，但我們對海洋ESG解決方案的長期需求充滿信心。集團將持續強化財務韌性，通過精準的資源配置，確保研發投入與商業回報的動態平衡。我們預計，隨著智慧系統等高毛利產品的佔比提升，集團盈利能力將同步增強。未來，我們將審慎評估產業鏈上下游的併購機會，通過內生增長與外延擴張並舉，穩步提升市場佔有率，為股東創造長期、可持續的價值回報。

簡明綜合損益及其他全面收益表
截至二零二六年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	233,814	143,486
銷售成本		<u>(158,533)</u>	<u>(99,050)</u>
毛利		75,281	44,436
其他收入	6	3,055	5,173
其他收益及虧損淨額	7	(10,717)	(1,297)
分銷及銷售開支		(16,290)	(9,734)
行政開支		(18,932)	(22,963)
研發開支		(7,381)	(9,569)
上市開支		–	(25)
預期信貸虧損(「預期信貸虧損」) 模型下的減值撥回淨額		133	1,654
財務成本		<u>(1,955)</u>	<u>(1,162)</u>
除稅前溢利	8	23,194	6,513
所得稅開支	9	<u>(2,660)</u>	<u>(452)</u>
期內溢利		<u>20,534</u>	<u>6,061</u>
其他全面(開支)收入			
其後可能重新分類至損益的項目：			
換算海外業務產生的匯兌差額		<u>(4,173)</u>	<u>7</u>
期內全面收益總額		<u>16,361</u>	<u>6,068</u>

		截至六月三十日止六個月	
		二零二六年	二零二五年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)
附註			
本公司擁有人應佔期內溢利(虧損)：			
本公司擁有人		20,607	6,945
非控股權益		(73)	(884)
		<u>20,534</u>	<u>6,061</u>
以下人士應佔期內全面收益(開支)			
總額：			
本公司擁有人		16,367	6,032
非控股權益		(6)	36
		<u>16,361</u>	<u>6,068</u>
每股盈利			
基本(以人民幣計)	10	<u>0.53</u>	<u>0.18</u>
攤薄(以人民幣計)	10	<u>0.53</u>	<u>0.18</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二六年六月三十日

		於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備			
(「物業、廠房及設備」)		143,155	43,635
使用權資產		11,215	9,721
商譽		8,076	8,459
其他無形資產		581	598
遞延稅項資產		4,866	4,527
受限制銀行存款		214	1,118
		168,107	68,058
流動資產			
存貨		83,475	57,879
貿易及其他應收款項	12	369,760	294,688
合約資產		2,265	1,701
合約成本		10,806	4,273
可收回稅項		727	338
按公平值計入損益(「按公平值 計入損益」)的金融資產		–	136,770
受限制銀行存款		4,167	34,556
現金及現金等價物		210,995	215,418
		682,195	745,623

		於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
附註			
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	98,673	99,796
銀行借款		144,465	147,950
應付所得稅		2,963	975
租賃負債		2,212	1,990
撥備		2,631	2,765
合約負債		98,961	66,313
		<u>349,905</u>	<u>319,789</u>
流動資產淨值		<u>332,290</u>	<u>425,834</u>
資產總值減流動負債		<u>500,397</u>	<u>493,892</u>
資本及儲備			
股本		40,000	40,000
為限制性股票計劃所持股份		(26,269)	(14,106)
儲備		480,678	463,363
		<u>494,409</u>	<u>489,257</u>
本公司擁有人應佔權益		<u>2,859</u>	<u>2,649</u>
非控股權益			
權益總額		<u>497,268</u>	<u>491,906</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		496	502
租賃負債		2,633	1,484
		<u>3,129</u>	<u>1,986</u>
		<u>500,397</u>	<u>493,892</u>

中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二六年六月三十日止六個月

1. 一般資料

上海匯舸環保科技集團股份有限公司(「**本公司**」)於二零一七年五月三十一日在中華人民共和國(「**中國**」)成立為有限責任公司。於二零二二年十二月二十八日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。本公司非H股於二零二四年二月在全國中小企業股份轉讓系統(「**全國股轉系統**」)報價(股份代號：874207.NQ)，並於二零二五年八月於全國股轉系統撤銷上市。於二零二五年一月九日，本公司H股於香港聯合交易所有限公司上市。本公司註冊辦事處及主要營業地點的各自地址為中國上海自由貿易試驗區馬吉路2號1101室。於本報告日期，本公司由周洋先生(主席)、趙明珠先生(本公司執行董事)及陳志遠先生(本公司執行董事)(彼等根據於二零二二年十月十三日訂立的一致行動人協議書一致行動)共同控制。

本公司及其附屬公司(統稱為「**本集團**」)主要從事提供船舶脫硫系統、船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統及海事服務。於截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團開展提供船舶租賃服務的新業務。

綜合財務報表以人民幣呈列，而人民幣亦為本公司的功能貨幣。

2. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露規定編製。中期簡明綜合財務資料應與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除金融工具以公平值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製。

除應用國際財務報告準則會計準則修訂本而產生的會計政策之補充/變更、國際會計準則理事會轄下的國際財務報告準則詮釋委員會(「**委員會**」)的議程決定，以及本中期期間應用若干與本集團相關的會計政策外，截至二零二六年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表已使用的會計政策及計算方法均與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所呈列者相同。

應用國際財務報告準則會計準則修訂本

於本中期期間，本集團已就編製本集團簡明綜合財務報表首次應用以下由國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則會計準則修訂本，該等國際財務報告準則會計準則修訂本於二零二六年一月一日開始的本集團年度期間強制生效：

國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	對金融工具分類及計量的修訂
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然能源生產電力的合約
國際財務報告準則會計準則(修訂本)	國際財務報告準則會計準則的年度 改進—第11卷

於本中期期間應用國際財務報告準則會計準則修訂本對本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載的披露並無重大影響。

4. 收益

客戶合約收益分拆

服務類型	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
船舶脫硫系統	69,503	45,173
船舶節能裝置	22,225	7,688
船舶清潔能源供應系統	40,006	36,316
海事服務	91,601	54,309
船舶租賃	10,479	—
	<u>233,814</u>	<u>143,486</u>

地理市場

本集團按提供服務的實體各自所在國家／地區劃分的外部客戶收益如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
中國內地	120,284	78,769
海外	113,530	64,717
	<u>233,814</u>	<u>143,486</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收益確認時間		
於某一時間點	188,708	143,486
隨時間推移	45,106	—
	<u>233,814</u>	<u>143,486</u>

5. 分部資料

經營分部按主要經營決策者(「主要經營決策者」)(亦識別為本集團首席執行官)就向各分部分配資源及評估其表現而定期審閱有關本集團組成部分的內部報告確定。於報告期間，主要經營決策者評估本集團的整體經營業績及分配資源。因此，主要經營決策者認為本集團僅有一個經營分部。

主要經營決策者審閱根據相同會計政策編製的本集團整體業績及財務狀況，故並無呈列單一分部的進一步分析。

地區資料

有關本集團非流動資產的資料乃根據資產的地理位置呈列。非流動資產不包括金融工具及遞延稅項資產。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
中國內地	61,343	63,519
海外	101,684	565
	<u>163,027</u>	<u>64,084</u>

6. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
政府補助相關收入(附註)	532	2,376
銀行存款利息收入	2,523	2,794
其他	—	3
	<u>3,055</u>	<u>5,173</u>

附註：該金額指中國地方政府機關向集團實體發放的各種補貼，以激勵本集團的經營活動。政府補助為無條件，已獲中國地方政府機關批准，並於接獲付款時予以確認。

7. 其他收益及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
外匯虧損淨額	(10,865)	(3,175)
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	118	1,882
終止租賃的虧損	(3)	—
其他	33	(4)
	<u>(10,717)</u>	<u>(1,297)</u>

8. 期內除稅前溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
期內除稅前溢利已扣除(計入)以下各項後達致：		
物業、廠房及設備折舊	3,604	2,148
使用權資產折舊	1,223	1,174
其他無形資產攤銷	469	118
	<u>5,296</u>	<u>3,440</u>
於存貨中資本化金額的變動	(806)	(504)
	<u>4,490</u>	<u>2,936</u>
核數師酬金	—	1,190
董事及監事的薪酬	3,931	7,035
其他員工成本：		
— 薪金、花紅及其他津貼	17,992	11,218
— 退休福利計劃供款	1,736	1,011
— 以權益結算以股份為基礎的付款開支	629	193
	<u>24,288</u>	<u>19,457</u>
於存貨中資本化金額的變動	(773)	(460)
	<u>23,515</u>	<u>18,997</u>
合約成本攤銷	17,703	11,669
確認為開支的存貨成本(不包括存貨撇減)	119,197	93,190
存貨撇減撥回	—	(90)

9. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期稅項：		
中國企業所得稅	692	26
新加坡所得稅	306	504
香港利得稅	2,475	499
葡萄牙所得稅	—	18
	<u>3,473</u>	<u>1,047</u>
遞延稅項	<u>(813)</u>	<u>(595)</u>
	<u>2,660</u>	<u>452</u>

10. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據下列數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
本公司擁有人應佔期內溢利	<u>20,607</u>	<u>6,945</u>
股份數目		
已發行普通股加權平均數	<u>39,133</u>	<u>39,558</u>

截至二零二六年六月三十日止六個月，就每股基本盈利而言的已發行普通股加權平均數已剔除就二零二五年八月採納的限制性股票計劃購買的910,000股股份(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)。

計算截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月的每股攤薄盈利並無假設本公司根據二零二四年採納的一項購股權計劃授出的購股權獲行使，原因是截至二零二六年及二零二五年六月三十日，所包含的表現條件尚未達成。

11. 股息

董事會不建議就截至二零二六年六月三十日止六個月派付任何中期股息(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)。

12. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項詳情如下：

	於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	88,435	82,246
減：預期信貸虧損撥備	(4,839)	(4,831)
貿易應收款項淨額	83,596	77,415
應收票據	10,922	22,921
小計	94,518	100,336
購買材料的預付款項	103,157	86,611
預付營運開支	62,221	53,557
可收回增值稅(「增值稅」)	1,712	976
預付所得稅	1,269	107
購買現役船舶的預付款項	30,649	—
應收增值稅出口退稅	26	668
租賃按金	901	975
已付按金	74,622	38,798
向僱員墊款	622	429
受託人為限制性股票計劃持有的資金	10	12,174
其他	53	57
小計	275,242	194,352
	369,760	294,688

本集團通常向客戶授予服務及貨品已完成並獲客戶接納當日起計30天或與客戶協定的特定期間的信貸期。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應收款項(扣除信貸虧損撥備)的賬齡分析：

	於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	39,610	47,260
31至90天	21,225	11,306
91至180天	5,085	6,415
181至365天	10,224	6,141
超過1年	7,452	6,293
	<u>83,596</u>	<u>77,415</u>

13. 貿易及其他應付款項

	於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項		
— 第三方	63,282	71,751
應付票據	14,233	3,851
應付建築成本	3,052	3,490
其他應付款項及應計費用	13,692	12,280
應付工資	3,648	7,130
其他應付稅項	766	1,294
	<u>98,673</u>	<u>99,796</u>

本集團採購貨品及服務的平均信貸期為120天。

以下為於報告期末根據收取貨品及服務日期及發票日期(以較早者為準)呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90天	37,976	51,546
91至180天	11,491	5,311
181至365天	7,832	10,262
超過365天	5,983	4,632
	<u>63,282</u>	<u>71,751</u>

財務回顧

收益

於報告期間，本集團的收益為人民幣233.8百萬元，較二零二五年上半年的人民幣143.5百萬元增加約人民幣90.3百萬元或62.9%。收益增加乃主要由於(i)多項於二零二五年延後的長週期訂單已於二零二六年上半年交付；(ii)本集團已開始承接軸帶發電機系統及板式換熱器等新產品訂單，該等產品已於二零二六年上半年開始產生收益；及(iii)營運於二零二六年四月交付的船舶Conti Shanghai產生租船收益人民幣10.5百萬元。

毛利及毛利率

於報告期間，本集團的毛利為人民幣75.3百萬元，較二零二五年上半年的人民幣44.4百萬元增加約人民幣30.9百萬元或69.6%，主要由於(i)船舶脫硫系統的毛利由二零二五年上半年的人民幣16.1百萬元增加至報告期間的人民幣28.3百萬元；及(ii)海事服務的毛利由二零二五年上半年的人民幣16.4百萬元增加至報告期間的人民幣25.9百萬元。

我們的整體毛利率由二零二五年上半年的31.0%略微上升至報告期間的32.2%，主要原因為產品設計方案獲得優化，從而提升成本效益。

其他收入

於報告期間，本集團的其他收入為人民幣3.1百萬元，較二零二五年上半年的人民幣5.2百萬元減少約人民幣2.1百萬元或40.4%。該減少主要由於二零二五年上半年收到的政府補助較報告期間為多，該等政府補助包括針對業務營運的地方財政激勵及行業特定補貼。

其他收益及虧損

本集團其他收益及虧損於報告期間錄得虧損人民幣10.7百萬元，較二零二五年上半年虧損人民幣1.3百萬元增加約人民幣9.4百萬元或723.1%，主要由於(i)美元兌人民幣顯著貶值導致匯兌虧損加劇，大幅超過二零二五年上半年錄得的波動；及(ii)並無錄得去年所錄得的理財產品(「該等理財產品」)公平值收益人民幣1.9百萬元。

分銷及銷售開支

於報告期間，本集團的分銷及銷售開支為人民幣16.3百萬元，較二零二五年上半年的人民幣9.7百萬元增加約人民幣6.6百萬元或68.0%。這主要由於(i)加大市場開發力度(包括推廣、展覽及渠道拓展)，以獲取市場份額及開發潛在客戶；及(ii)銷售人員人數以及相關差旅及酬酢成本因業務擴張而增加所致。

行政開支

於報告期間，本集團的行政開支為人民幣18.9百萬元，較二零二五年上半年的人民幣23.0百萬元減少約人民幣4.1百萬元或17.8%，乃主要由於本集團於二零二五年上半年產生與上市流程相關的開支，而於報告期間並無錄得有關開支所致。

研發開支

於報告期間，本集團研發開支為人民幣7.4百萬元，較二零二五年上半年的人民幣9.6百萬元減少約人民幣2.2百萬元或22.9%，乃由於(i)本集團於報告期間擴大其內部研發團隊及轉向自主研發解決方案，以部分取代委託及合作研究項目，導致外部研發支出減少；及(ii)由於若干在研項目仍處於早期開發階段，預計研發樣機開發及相關研發材料消耗將主要於二零二六年下半年發生。

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回

於報告期間，本集團預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回為收益人民幣0.1百萬元，較二零二五年上半年收益人民幣1.7百萬元減少約人民幣1.6百萬元。此乃主要由於二零二五年上半年的訂單交付延遲導致收益大幅減少，進而引致截至二零二五年六月的應收賬款結餘較二零二四年末相應減少。這導致先前確認的減值虧損出現大幅撥回。由於報告期間的收益增加，應收賬款及相關減值變動並未受到二零二五年上半年出現的暫時性因素影響。

財務成本

本集團財務成本由二零二五年上半年的人民幣1.2百萬元增加約人民幣0.8百萬元或66.7%至報告期間的人民幣2.0百萬元。財務成本增加乃主要由於本集團自去年年中起加深與銀行的合作，導致平均未償還銀行借款餘額較二零二五年上半年有所增加。

所得稅開支

我們的所得稅開支由二零二五年上半年的人民幣0.5百萬元增加約440%至報告期間的人民幣2.7百萬元。此乃主要由於二零二六年上半年的除稅前溢利較二零二五年上半年增加。

報告期間溢利

因上文所述，本集團報告期間溢利由二零二五年上半年的人民幣6.1百萬元增加約人民幣14.4百萬元或236.1%至人民幣20.5百萬元。

物業、廠房及設備

物業、廠房及設備主要包括(i)船舶；(ii)樓宇；(iii)機器及設備；(iv)辦公設備及傢俱；(v)運輸設備；(vi)租賃物業裝修；及(vii)在建工程。

於二零二六年六月三十日，本集團的物業、廠房及設備為人民幣143.2百萬元，較二零二五年十二月三十一日的人民幣43.6百萬元增加約人民幣99.6百萬元或228.4%。該增加乃主要由於報告期間收購船舶所致。

存貨

存貨主要包括(i)原材料及耗材，如不銹鋼板及不銹鋼管；(ii)生產線的未完工產品；及(iii)製成品(即正在製造、已完成質量檢查流程並準備交付的產品)。

	於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
製成品	70,625	46,374
原材料及耗材	3,266	4,464
未完工產品	9,584	7,041
	<u>83,475</u>	<u>57,879</u>

於二零二六年六月三十日，本集團的存貨為人民幣83.5百萬元，較二零二五年十二月三十一日的人民幣57.9百萬元增加約人民幣25.6百萬元或44.2%。主要理由為於二零二六年六月三十日的製成品顯著增加，此乃由於本集團的積壓訂單進入批量交付階段所致。大量設備目前正在進行安裝、調試及客戶驗收程序，導致存貨結餘較二零二五年十二月三十一日的金額有所增加。

貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項主要包括(i)貿易應收款項，扣除預期信貸虧損撥備；及(ii)預付款項、應收票據、可收回增值稅、租賃按金、向僱員墊款及已付按金。

於二零二六年六月三十日，本集團貿易及其他應收款項為人民幣369.8百萬元，較二零二五年十二月三十一日的人民幣294.7百萬元增加約人民幣75.1百萬元或25.4%，此乃主要由於以下理由：

- (i) 受報告期內新訂單快速增加所帶動，採購量相應增加。這包括部分定制設備採購合約項下須作出的預付款，導致材料預付款項增加人民幣16.5百萬元。

- (ii) 本集團就收購船舶OM Singapore作出大量付款，包括按金。收購事項已於二零二六年七月二十九日順利完成。
- (iii) 於二零二五年，為實施其二零二五年H股限制性股票激勵計劃，本集團成立信託計劃及向受託人提供資金以為該計劃購買股份。截至二零二五年十二月三十一日，向受託人作出的預付款項結餘為人民幣12.2百萬元。該款項已於報告期間悉數用於購買股份。

按公平值計入損益的金融資產

於二零二六年六月三十日，本集團的金融資產為零，較二零二五年十二月三十一日的人民幣136.8百萬元減少約人民幣136.8百萬元或100.0%。於二零二五年十二月三十一日持有的全部理財產品已於報告期間悉數贖回。於二零二六年六月三十日，本集團概無持有任何尚未贖回之理財產品或證券投資。

受限制銀行存款

受限制銀行存款指在銀行存放的保證金，以用於發行銀行擔保、信用證、銀行承兌匯票。本集團受限制銀行存款由截至二零二五年十二月三十一日的人民幣35.7百萬元減少約人民幣31.3百萬元或87.7%至截至二零二六年六月三十日的人民幣4.4百萬元。該減少主要由於受限制銀行存款於二零二六年初獲解除所致。該等資金曾質押作為於二零二五年末到期的理財產品之抵押品，但直至二零二六年初方獲解除限制。

現金及現金等價物

本集團現金及現金等價物由二零二五年十二月三十一日的人民幣215.4百萬元輕微減少約人民幣4.4百萬元或2.0%至二零二六年六月三十日的人民幣211.0百萬元。該減少主要歸因於(i)經營活動產生現金流入淨額人民幣6.3百萬元，主要受到除稅前溢利人民幣23.2百萬元所推動，惟被營運資金流出人民幣16.9百萬元所部分抵銷；(ii)投資活動包括作為收購兩艘船舶的收購款及按金的支出人民幣165.9百萬元；及(iii)投資現金流入人民幣161.9百萬元乃產生自該等理財產品贖回及以及往年因認購該等理財產品而存入的保證金到期得到釋放。

貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項主要包括(i)貿易應付款項、(ii)應付票據、(iii)應付建築成本、(iv)其他應計費用、(v)應付工資及(vi)其他應付稅項。

	於 二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項—第三方	63,282	71,751
應付票據	14,233	3,851
應付建築成本	3,052	3,490
其他應計費用	13,692	12,280
應付工資	3,648	7,130
其他應付稅項	766	1,294
	<u>98,673</u>	<u>99,796</u>

本集團採購貨品及服務的平均信貸期為120天。

本集團貿易及其他應付款項由二零二五年十二月三十一日的人民幣99.8百萬元輕微減少約人民幣1.1百萬元或1.1%至二零二六年六月三十日的人民幣98.7百萬元。該減少主要由於貿易應付款項及應付工資減少所致。

流動資金及財務資源

於報告期間，我們具備充足營運資金以應付業務營運需求。我們的現金及現金等價物由二零二五年十二月三十一日的人民幣215.4百萬元輕微減少約人民幣4.4百萬元或2.0%至二零二六年六月三十日的人民幣211.0百萬元。減少原因載列於前述「現金及現金等價物」一節中。

訂單

於二零二六年六月三十日，我們的積壓訂單(按訂單數量及價值)如下：

- (i) 船舶脫硫系統：截至二零二六年六月三十日，我們的手頭訂單為318份，總合約金額約為人民幣346.9百萬元(截至二零二五年十二月三十一日的手頭訂單為226份，總合約金額約為人民幣328.0百萬元)。
- (ii) 船舶節能裝置：截至二零二六年六月三十日，我們的手頭訂單為149份，總合約金額約為人民幣165.2百萬元(截至二零二五年十二月三十一日的手頭訂單為55份，總合約金額約為人民幣48.9百萬元)。
- (iii) 船舶清潔能源供應系統：截至二零二六年六月三十日，我們的手頭訂單為80份，總合約金額約為人民幣99.3百萬元(截至二零二五年十二月三十一日的手頭訂單為90份，總合約金額約為人民幣123.6百萬元)。
- (iv) 海事服務：截至二零二六年六月三十日，我們的手頭訂單為798份，總合約金額約為人民幣632.3百萬元(截至二零二五年十二月三十一日的手頭訂單為518份，總合約金額約為人民幣382.4百萬元)。

債務

我們的債務主要包括銀行借款及租賃負債。我們的債務由截至二零二五年十二月三十一日的人民幣151.4百萬元減少至截至二零二六年六月三十日的人民幣149.3百萬元。此乃主要由於銀行借款減少。

資產抵押

截至二零二六年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或然負債

截至二零二六年六月三十日，我們並無任何重大或然負債。

重大收購及出售事項

於二零二六年四月十六日，本集團完成收購船舶Conti Shanghai。

外匯風險

我們主要在中國內地經營業務，面臨來自美元貨幣的外匯風險。我們尚未建立外幣對沖政策。但是，我們已制定有關我們所簽訂的外匯遠期及期權合約的風險管理策略及政策。

僱員及薪酬

於二零二六年六月三十日，本集團共有145名僱員(二零二五年十二月三十一日：133名僱員)。本集團僱員的薪酬方案乃參考其工作職責、職位級別、專業經驗及工作表現釐定。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)。

企業管治守則

本集團致力維持高水平的企業管治，以保障股東利益及提升公司價值與問責性。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C1所載的企業管治守則(「企業管治守則」)，作為其本身的企業管治守則。

於報告期間，據董事所知，本公司已遵守企業管治守則第2部所載的所有守則條文。

於報告期間，由於受托人於二零二五年H股限制性股票激勵計劃下持有910,000股H股，本公司的公眾持股量跌至低於上市規則所訂明的25%最低百分比。公眾持股量隨後於二零二六年六月九日恢復。有關進一步詳情，請參閱本公司日期分別為二零二六年三月四日、二零二六年三月二十四日、二零二六年四月九日、二零二六年五月六日、二零二六年六月三日、二零二六年七月七日及二零二六年七月三十一日的公告。

證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為其本身的董事買賣本公司證券的行為守則，其條款不低於標準守則所規定的標準。

經向全體董事作出具體查詢後，彼等確認於報告期間一直遵守標準守則。

避免潛在利益衝突的企業管治措施

誠如本公司日期為二零二四年十二月三十一日的招股章程所述，本公司已採取若干措施以確保良好的企業管治標準及避免本集團與本公司控股股東(「控股股東」)之間的潛在利益衝突。為達致此目的，各控股股東以本公司為受益人訂立日期為二零二三年十月十二日的不競爭承諾契據(「不競爭承諾契據」)。因此，控股股東已提供書面確認，確認彼等遵守不競爭承諾契據，且獨立非執行董事已進行審閱，並確認於二零二六年六月三十日，彼等並不知悉本集團與控股股東之間存在任何利益衝突。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司H股於二零二五年一月九日首次在聯交所主板上市。

於二零二五年，本公司二零二五年H股限制性股票激勵計劃的受託人根據該計劃及其信託契據的條款，以總代價約29.0百萬港元於聯交所購買合共910,000股本公司H股。

於二零二六年六月九日，30,000,000股內資股完成轉換為H股。

除上文所披露外，於報告期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司上市證券。

審閱中期業績

本公司審核委員會(「**審核委員會**」)已審閱本集團採用的會計準則及慣例，並討論財務申報事宜，其中包括審閱本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。審核委員會認為，截至二零二六年六月三十日止六個月的中期財務業績符合有關會計準則、規則及規例，並已作出適當披露。

報告期後重大事項

完成收購船舶：

誠如本公司日期為二零二六年七月二十九日的公告所披露，於二零二六年四月十六日收購Conti Shanghai後，OM Singapore買方已根據OM Singapore協議備忘錄向OM Singapore賣方支付收購OM Singapore的代價，且OM Singapore的收購事項已於二零二六年七月二十九日完成。

建議通過公開招標收購位於江蘇的資產：

誠如本公司日期為二零二六年八月二十四日的公告所披露，本公司已於二零二六年八月二十五日就建議收購由賣方通過公開招標出售的土地、物業及設備提交投標。於本公告日期，本公司尚未與賣方訂立任何合約。本公司將於公佈中標者後，遵照上市規則的規定另行刊發公告。

刊發中期業績及二零二六年中期報告

本公告於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.contioceangroup.com刊發。本公司截至二零二六年六月三十日止期間的中期報告(載有上市規則規定的所有資料)將於適當時候寄發予本公司股東及於聯交所及本公司各自的網站刊發。

鳴謝

董事會謹此感謝全體同事的努力、專注、忠心及誠信，以及各位股東、客戶、銀行及其他商界友好的信任及支持。

承董事會命
上海匯舸環保科技集團股份有限公司
董事長兼執行董事
周洋

中國上海，二零二六年八月二十七日

於本公告日期，董事會成員包括(i)執行董事周洋先生、趙明珠先生、陳志遠先生及陳睿先生；及(ii)獨立非執行董事管延敏博士、朱榮元先生及龔雯女士。