

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Beijing Saimo Technology Co., Ltd.

北京賽目科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2571)

截至二零二六年六月三十日止六個月之中期業績公告

二零二六年中期業績摘要

財務摘要

	截至6月30日止六個月		
	2026年 (人民幣千元)	2025年 (人民幣千元)	同比變動%
收入	73,718	90,959	(19.0)
毛利	31,688	57,974	(45.3)
除所得稅前(虧損)/溢利	<u>(48,989)</u>	<u>1,388</u>	—
本公司擁有人應佔(虧損)/溢利	(48,049)	1,316	—
每股基本及攤薄(虧損)/盈利 (以每股人民幣元表示)	<u>(0.37)/(0.37)</u>	<u>0.01/0.01</u>	—

中期業績

北京賽目科技股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「我們」)截至二零二六年六月三十日止六個月(「報告期」或「二零二六年首六個月」)的未經審核綜合中期業績，連同截至二零二五年六月三十日止六個月(「二零二五年同期」或「二零二五年首六個月」)的比較數字。有關業績如下：

中期簡明綜合全面收益表

		截至6月30日止六個月	
	附註	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	73,718	90,959
銷售成本	6	(42,030)	(32,985)
毛利		31,688	57,974
其他收入	5	7,854	14,580
其他收益淨額		1,318	544
銷售及營銷開支	6	(3,892)	(4,260)
一般及行政開支	6	(15,415)	(17,714)
研發開支	6	(62,732)	(54,461)
(已確認)/撥回的信貸虧損準備淨額	6	(2,018)	3,004
經營虧損		(43,197)	(333)
分佔以權益法入賬的投資的(虧損)/利潤		(323)	34
財務收入		2,186	4,316
財務成本		(7,655)	(2,629)
除所得稅前(虧損)/利潤		(48,989)	1,388
所得稅開支	7	(162)	(999)
期內(虧損)/利潤		(49,151)	389
以下各項應佔：			
本公司擁有人		(48,049)	1,316
非控股權益		(1,102)	(927)
		(49,151)	389

		截至6月30日止六個月	
		2026年	2025年
附註		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)
本公司擁有人應佔利潤的每股(虧損)／			
盈利(以每股人民幣元表示)	8		
基本		(0.37)	0.01
攤薄		(0.37)	0.01
其他全面虧損，扣除稅項：			
可能重新分類至損益的項目			
外幣報表折算差		(5,193)	(267)
期內全面(虧損)／收益總額		(54,344)	122
以下各項應佔：			
本公司擁有人		(53,242)	1,049
非控股權益		(1,102)	(927)
		(54,344)	122

中期簡明綜合資產負債表

		於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
資產			
非流動資產			
使用權資產		30,370	39,009
設備		97,055	114,001
無形資產		42,016	41,540
按公允值計入損益的金融資產	9	44,912	147,284
使用權益法入賬的投資		118,364	2,785
定期存款		30,742	30,419
合同資產		600	677
遞延所得稅資產		2,195	2,389
其他非流動資產		1,092	1,096
非流動資產總值		367,346	379,200
流動資產			
存貨		10,911	2,955
合同資產		2,895	1,966
貿易應收款項及應收票據	10	220,251	255,763
預付款項及其他應收款項		156,485	18,968
按公允值計入損益的金融資產	9	100,128	137,877
受限制現金		3,665	3,665
現金及現金等價物		244,095	235,461
流動資產總值		738,430	656,655
資產總值		1,105,776	1,035,855

		於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
附註			
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		133,333	133,333
為員工獎勵計劃持有的股份		(38,859)	(38,859)
儲備		572,590	577,303
保留盈利		179,999	228,048
		<u>847,063</u>	<u>899,825</u>
非控股權益		<u>6,385</u>	<u>7,487</u>
總權益		<u><u>853,448</u></u>	<u><u>907,312</u></u>
負債			
非流動負債			
租賃負債		25,431	33,703
遞延收入		17,685	24,094
		<u>43,116</u>	<u>57,797</u>
非流動負債總額		<u>43,116</u>	<u>57,797</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	8,135	27,742
應付即期所得稅		199	207
其他應付款項及應計費用		21,162	23,030
合同負債		160,865	808
租賃負債		18,423	17,275
遞延收入		428	1,684
		<u>209,212</u>	<u>70,746</u>
流動負債總額		<u><u>209,212</u></u>	<u><u>70,746</u></u>
負債總額		<u><u>252,328</u></u>	<u><u>128,543</u></u>
總權益及負債		<u><u>1,105,776</u></u>	<u><u>1,035,855</u></u>

附註

1 一般資料

北京賽目科技股份有限公司(「本公司」)於2014年1月24日在中華人民共和國(「中國」)北京註冊成立為一家有限公司。於2022年11月8日，本公司改制為根據中國公司法成立的股份有限公司。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要在中國從事基於人工智能和數值計算的數據工程、仿真產品、合規諮詢及測試驗證服務，主要應用於智能網聯汽車(「ICV」)測試、驗證和評價解決方案。

於2025年1月15日，本公司完成其首次公開發售，其普通股在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，該等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列。

2 編製基準及會計政策

截至2026年6月30日止六個月之中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)發佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。本中期簡明綜合財務資料並不包括通常載於年度財務報表的所有附註。因此，其應與本集團截至2025年12月31日止年度的綜合財務報表(「2025年財務報表」)(其根據國際財務報告準則會計準則編製)一併閱讀。

所採納的會計政策與上個財政年度及相應中期報告期間所採用者一致，惟採納下文所載之新訂及經修訂準則除外。

2.1 本集團採納之新訂及經修訂準則

本集團已於二零二六年一月一日開始的年度報告期間首次應用下列準則、修訂本及詮釋：

準則及修訂本	於以下日期或之後 開始的年度期間生效
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號 修訂本	金融工具的分類與計量 2026年1月1日
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號 修訂本	涉及依賴自然能源生產電力的 合約 2026年1月1日
年度改進項目	國際財務報告準則會計準則年 度改進—第11冊 2026年1月1日

上文所載的修訂本對過往期間確認的金額並無任何重大影響，預期亦不會對本期間或未來期間造成重大影響。

2.2 尚未獲採納的新訂及經修訂準則及詮釋

本集團並無提早採納若干已頒佈但於2026年6月30日報告期間並無強制生效的新訂會計準則及會計準則修訂本。

準則及修訂本		於以下日期或之後 開始的年度期間生效
國際財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號	非公共受託責任附屬公司：披露	2027年1月1日
國際會計準則第21號 修訂本	換算為惡性通貨膨脹經濟中的 列報貨幣	2027年1月1日
國際財務報告準則第10號 及國際財務報告準則 第28號修訂本	投資者與其聯營公司或合營公 司之間資產出售或注資	待決定

本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則的影響，並初步認為採納該等新訂及經修訂準則預期不會對本集團的表現及狀況構成重大影響，惟國際財務報告準則第18號或會主要影響本集團綜合全面收益表的呈列，而本集團仍在評估有關影響。

3 分部資料

本集團的業務活動是基於人工智能和數值計算的數據工程、仿真產品、合規諮詢及測試驗證服務，主要應用於中國ICV的功能性、兼容性、安全性、可靠性及舒適性。本集團並無在內部報告中區分分部間的收益、成本及開支而是按整體性質報告成本及開支。

本集團的主要經營決策者已確定為董事會，其就分配資源及評估本集團的整體表現作出決策時，會審閱綜合業績，因此，本集團只有一個報告分部。本集團在內部報告中並無就市場或分部作出區分。由於本集團除金融工具及遞延稅項資產外的所有非流動資產均位於中國內地，故並無呈報地區資料。

截至2026年及2025年6月30日止六個月，貢獻本集團總收入10%以上的主要客戶列示如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
主要客戶數目	3	5
來自主要客戶的總收入(人民幣千元)	57,064	68,626

客戶	人民幣千元	佔總收入的百分比
截至2026年6月30日止六個月(未經審核)		
客戶A	25,724	34.9%
客戶B	19,390	26.3%
客戶C	11,950	16.2%
	57,064	77.4%
截至2025年6月30日止六個月(未經審核)		
客戶D	24,761	27.2%
客戶E	11,887	13.1%
客戶F	11,717	12.9%
客戶G	11,110	12.2%
客戶H	9,151	10.1%
	68,626	75.5%

4 收益

按產品及服務劃分的客戶合約收益細分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
ICV仿真測試軟件及平台	52,662	49,073
ICV數據平台及其他產品	147	19,331
ICV測試及相關服務	4,109	9,310
顧問及其他服務	16,800	13,245
	73,718	90,959

按收益確認時間劃分的客戶合約收益細分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
在某一時點	73,566	90,507
時段	152	452
	73,718	90,959

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
政府補助(i)	7,744	14,521
增值稅(「增值稅」)退稅(ii)	25	—
其他	85	59
	<u>7,854</u>	<u>14,580</u>

(i) 政府補助

政府補助主要是與本集團對政府技術發展貢獻的補助金有關。並無有關該等收入之任何未滿足的條件或或有事項。

(ii) 增值稅退稅

根據中國增值稅稅務條例，於所呈列期間，電腦軟件銷售的適用增值稅稅率為13%。

6 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
存貨變化	(7,956)	1,582
採購成本	40,826	22,793
薪金、工資及其他福利	31,350	32,854
設備折舊	27,264	21,342
無形資產攤銷	10,814	9,900
使用權資產折舊	8,716	7,867
專業服務及其他外部技術服務	7,000	5,807
已確認／(撥回)信貸虧損撥備淨額	2,018	(3,004)
差旅開支	1,193	1,321
租金及物業開支	1,067	1,427
業務招待開支	1,001	833
辦公費用	926	2,081
以股份為基礎的付款開支	604	604
保險開支	232	129
上市開支	—	580
招聘及培訓開支	107	34
廣告及營銷開支	16	3
其他稅項及附加費	142	72
其他	767	191
	<u>126,087</u>	<u>106,416</u>

7 所得稅開支

本集團截至2026年及2025年6月30日止六個月的所得稅開支分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅	(24)	—
遞延所得稅	186	999
所得稅開支	<u>162</u>	<u>999</u>

附註：

(a) 中國企業所得稅(「企業所得稅」)

本集團就其中國業務作出的所得稅撥備乃根據相關現行法例、詮釋及慣例就所呈列年度的應課稅利潤採用25%的稅率計算。

(b) 企業所得稅優惠稅率

本公司及其中國附屬公司有權享有以下企業所得稅優惠稅率：

本公司獲認定為重點軟件企業，故可於2019年1月1日至2023年12月31日享受0%的企業所得稅優惠稅率，自2024年1月1日起可享受10%的企業所得稅優惠稅率。

本公司的附屬公司浙江賽目科技有限公司、浙江這裡飛科技有限公司和北京賽目汽車測試技術有限公司享有小微型企業的稅務優惠。

(c) 研發開支加計扣除

根據財政部及國家稅務總局2023年第7號公告，自2023年1月1日起，企業研發開支的稅前扣除率為100%。於確定本集團實體於該等年度的應課稅利潤時，本集團已就該等實體將享有的加計扣除待遇作出最佳估計。

8 每股(虧損)/盈利

(a) 基本

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
本公司擁有人應佔(虧損)/利潤(人民幣千元)	(48,049)	1,316
普通股加權平均數(千股)	128,557	129,006
每股基本(虧損)/盈利(人民幣元)	<u>(0.37)</u>	<u>0.01</u>

每股基本盈利乃按期內本公司擁有人應佔利潤除以已發行普通股加權平均數計得。根據股權激勵計劃授予僱員的股份並不計入普通股加權平均數。

(b) 攤薄

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
本公司擁有人應佔(虧損)/利潤(人民幣千元)	(48,049)	1,316
計算每股基本盈利所用的普通股加權平均數(千股)	128,557	129,006
攤薄影響：		
—受限制股份單位(千份)	<u>—</u>	<u>1,402</u>
計算每股攤薄盈利所用的經調整普通股加權平均數(千股)	128,557	130,408
每股攤薄(虧損)/盈利(人民幣元)	<u>(0.37)</u>	<u>0.01</u>

每股攤薄盈利乃通過調整發行在外普通股加權平均數以假設所有攤薄潛在普通股均獲轉換計得。本公司擁有發行在外具有潛在攤薄影響的受限制股份單位。

本集團於截至2026年6月30日止六個月錄得虧損。受限制股票單位具有反攤薄影響，故並不計入每股攤薄虧損。每股攤薄虧損以與每股基本虧損相同的方式計算。

9 按公允值計入損益的金融資產

(a) 按公允值計入損益的金融資產之分類

本集團將以下按公允值計入損益的金融資產分類為：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產		
按公允值計入損益的長期投資		
—非上市股權證券	44,912	29,912
—上市股權證券	—	117,372
	<u>44,912</u>	<u>147,284</u>
流動資產		
按公允值計入損益的短期投資		
—理財產品	100,128	50,076
—基金	—	87,801
	<u>100,128</u>	<u>137,877</u>

(b) 於損益確認的金額

期內，以下收益於損益中確認：

	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
於其他收益中確認的按公允值計入損益的 金融資產的公允值收益	<u>2,157</u>	<u>561</u>

10 貿易應收款項及應收票據

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (未經審核)
貿易應收款項		
－ 第三方	231,308	263,792
－ 關聯方	—	—
減：虧損準備	(11,964)	(10,127)
	<u>219,344</u>	<u>253,665</u>
應收票據	912	2,100
減：虧損準備	(5)	(2)
	<u>907</u>	<u>2,098</u>
	<u><u>220,251</u></u>	<u><u>255,763</u></u>

本集團貿易應收款項及應收票據的賬面值均以人民幣計值。

本集團一般給予客戶90至180日以內的信貸期。按合約責任完成日期計算的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項及應收票據		
6個月內	39,396	163,936
6個月至1年	121,664	45,528
1至2年	57,431	29,439
2年以上	13,729	26,989
	<u>232,220</u>	<u>265,892</u>

本集團貿易應收款項及應收票據的虧損準備變動如下：

	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
於期初	(10,129)	(9,142)
(已確認)／撥回信貸虧損撥備淨額	(1,884)	2,904
貨幣換算差額	44	—
於期末	<u><u>(11,969)</u></u>	<u><u>(6,238)</u></u>

11 貿易應付款項及應付票據

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	<u>8,135</u>	<u>27,742</u>

按獲得商品及服務日期作出的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	2,761	25,074
3至6個月	3,593	20
6個月以上	<u>1,781</u>	<u>2,648</u>
	<u>8,135</u>	<u>27,742</u>

於2026年6月30日及2025年12月31日，貿易應付款項及應付票據的賬面值主要以人民幣計值，與其公允值相若。

12 股息

截至2026年6月30日止六個月，本集團或本集團旗下公司並無派付或宣派任何股息(2025年：無)。

管理層討論及分析

業務回顧

我們是中國一家基於人工智能和數值計算的數據工程、仿真產品、合規諮詢及測試驗證服務高科技公司，主要從事ICV仿真測試產品的設計及研發並提供相關測試、驗證和評價解決方案。ICV是指配備先進的傳感器、控制器及執行器的道路車輛，具有智能及合作駕駛功能。本集團亦已開始將我們的技術應用擴展至其他行業。本集團主要提供(i)ICV仿真測試軟件及平台；(ii)ICV數據平台及其他產品；(iii)ICV測試及相關服務；及(iv)顧問及其他服務。

本集團擁有豐富的數據積累，可靠的仿真產品，優秀的工程服務團隊以及廣泛的工業界用戶，基於此我們適時的將數字AI的整體能力升維至物理AI的專有核心技術。(i)全新工業級物理AI仿真器Sim Pro(支持場景庫及雲(SaaS)部署)於ICV仿真測試閉環驗證；(ii)專有雲端部署的生成式場景庫及符合國內法規導入的對應工具；(iii)升級預期功能安全(包含功能安全)的預期(「SOTIF」)分析工具Safety Pro；(iv)應客戶強烈要求而全新推出的專化調度工具及一體機產品。憑藉本集團的專有軟件以及硬件集成能力及服務，本集團能夠以靈活、快速及具成本效益的方式提供滿足客戶特定需求的定制解決方案。本集團主要為公營界別中的國有企業(「國有企業」)及政府部門及私營界別中的汽車製造商及技術公司提供全面的ICV測試、驗證和評價解決方案，從而產生收入。

技術積累與核心能力

在「十四五」規劃期間，本集團完整經歷了人工智能最大的應用場景即ICV發展的全過程，服務近千款車型及近萬次算法驗證。上述沉澱為本集團升維至物理AI奠定了堅實基礎。物理AI是數字AI的全新階段，已在全球範圍內取得廣泛共識。

在數字AI時代，本集團聚焦於人工智能最大的應用領域ICV，核心工作重點在於服務客戶，創建適用於ICV算法的閉環測試驗證體系，突出體現在我們堅實的數據工程能力、可靠的仿真產品能力、高效的現場服務能力。率先在全球範圍內真正意義上實現了三支柱的測評體系，幫助客戶高效地提升研發效率，可靠地提升安全水平，經過不懈努力，在先進技術大規模落地的同時，有效地提升了ICV的安全行駛水平。

於業務推進過程中，本集團逐步沉澱形成的數據工程能力、強大仿真器及可靠服務團隊三項核心競爭優勢。於報告期內，本集團已完成至少三次對外算力相關投資，進一步夯實物理AI在產業界落地之基礎條件，為後續業務拓展提供有利支撐。

市場概覽

人工智能伴隨十五五規劃的堅實推進，尤其是在工業界的發展，成為領導全球科技創新的重要力量。其中ICV已經變成消費者的剛性需要。技術的快速引進和迅速普及，使得對ICV安全相關的需求大幅上升，為本集團提供了巨大的發展機遇。最新的ICV算法已經真實進入一段式模型上車。這對於服務商的能力和算力提出了更高的要求。本集團迅速響應用戶需要，事實升維以最新演進的物理AI技術為基礎，服務領域內的頂尖企業。第一階段的實施已經接近交付狀態。伴隨之後的大面積一段式模型上車的這一浪潮的到來，本集團已經做好充分的工程和交付準備。作為領先企業，具備強大的技術優勢和市場地位，預計將穩步擴展業務，抓住市場機會，實現可持續增長。

在報告期內，本集團積極拓展業務並加強研發投入，同時，我們也密切關注行業動態和監管政策，不斷提升產品和服務的質量，以滿足市場的不斷變化和客戶的個性化需求，為業務增長打下堅實基礎。

業務整體表現

於報告期內，本集團實現營業收入約為人民幣73.7百萬元，較二零二五年同期下跌19.0%。本公司擁有人應佔利潤由二零二五年同期利潤人民幣1.3百萬元變為虧損人民幣48.0百萬元。

分產品／服務類型的業務表現

ICV仿真測試軟件及平台、ICV數據平台及其他產品

本集團的產品主要包括(i) ICV仿真測試軟件及平台；及(ii) ICV數據平台及其他產品，主要用於測試、驗證和評價ICV智能駕駛解決方案(包括ICV智能駕駛系統的算法及其相關的關鍵部件)的功能完整性及安全性，及用於ICV的有效監管與決策支持，智能網聯數據中心或智能交通運輸平台的建設，或滿足車輛空中下載(「OTA」)升級的監管要求。

ICV仿真測試軟件及平台方面，於報告期內，本集團來自銷售ICV仿真測試軟件及平台的收入約為人民幣52.7百萬元，相較二零二五年同期實現7.3%的增長。就ICV仿真測試平台而言，本集團支持開發滿足客戶不同需求的定制功能，本集團為客戶實施的ICV仿真測試平台為雲端(即SaaS解決方案)或非雲端。

於報告期內，本集團在客戶拓展方面取得了顯著成績，成功與多家知名汽車制造商及技術公司建立了長期合作關係。這些合作為我們帶來了更多的業務機會和增長潛力。在ICV仿真測試平台方面，我們不斷進行技術升級和功能優化，確保平台能夠滿足客戶日益增長的測試需求。特別是在世界模型與人工智能算法的驅動下，我們的平台能夠動態生成涵蓋複雜場景與長尾分佈的測試用例，顯著提升了測試覆蓋度與效率。我們的SaaS解決方案在雲端部署方面展現出了強大的靈活性和可擴展性，受到了客戶的廣泛好評。此外，本集團在創新方面持續加大研發投入，推動技術創新和產品升級，為客戶提供更加先進、高效的ICV測試、驗證和評價解決方案。這些創新成果不僅體現在仿真精度的提升，更在於將世界模型的預測能力與人工智能的決策優化能力相結合，形成從場景構建到安全評價的完整閉環。這些創新成果不僅提升了我們的市場競爭力，也為我們的業務增長注入了新的動力。就ICV測試相關獨立軟件產品而

言，本集團的獨立軟件產品通過直銷或間接銷售售予終端客戶。在二零二六年上半年，我們的ICV仿真測試獨立軟件產品，憑藉其高質量和卓越性能，贏得了市場的廣泛認可。

ICV數據平台及其他產品方面，於報告期內，本集團確認的銷售ICV數據平台及其他產品收入約為人民幣0.1百萬元，相較二零二五年同期下跌99.2%。就ICV數據平台而言，本集團已在中國多個城市參與搭建ICV數據平台。

ICV數據平台及其他產品收入減少主要歸因於：(i)本集團戰略重心轉向ICV仿真測試軟件及平台，導致數據平台業務之資源配置相對減少；(ii)報告期內並無錄得其他產品(包括如服務器、CPU及RAM以及OTA平台等硬件零部件)之直接銷售收入；及(iii)部分客戶項目之交付進度延誤，加上行業競爭加劇，令若干現有數據平台產品的收入及毛利率承壓。

在二零二六年上半年，我們在其他產品銷售方面雖然未實現直接收入，但這並不代表我們在該領域的努力和投入不足。我們一直在積極探索和開發與ICV仿真測試平台及ICV數據平台及其他產品相配套的硬件產品以及與OTA監管相關的產品，並引入了人工智能驅動的數據處理流程與世界模型所支持的場景表徵技術，使平台不僅能夠高效管理海量路測數據，還能從中自動提煉高價值場景用於仿真測試與算法迭代，以期為客戶提供更加完整、一站式的解決方案。通過與多家硬件供應商的深入合作，我們不斷優化產品性能，提升產品質量，為未來的市場拓展打下了堅實基礎。我們相信，隨著市場對ICV技術需求的不斷增長，我們的其他產品銷售業務也將迎來新的增長點。

ICV測試及相關服務，及顧問及其他服務

本集團的服務包括提供(i) ICV測試及相關服務；及(ii)顧問及其他服務，具體為協助客戶測試、驗證和評價ICV的安全性及駕駛能力，協助客戶運營並維護ICV相關平台。我們亦就ICV相關政策、法律法規及行業標準提供建議及技術協助，協助政府部門組織ICV及相關行業會議及研討會，協助政府部門及科技公司進行無人機的測試、運營管理及其他活動。

ICV測試及相關服務方面，本集團能夠為客戶提供全面的ICV測試及相關服務，包括(i)仿真測試及相關服務(通常需要使用本集團的核心技術，包括Sim Pro)；(ii)封閉場地測試及相關服務；及(iii)平台運營及維護服務。

於報告期內，本集團來自ICV測試及相關服務產生的收入約為人民幣4.1百萬元。

顧問及其他服務方面，本集團為公營界別的中國政府部門或國有企業以及私營界別的汽車製造商提供顧問及其他服務。就本集團的顧問服務而言，本集團協助汽車製造商了解及遵守ICV相關的國內外法律法規及／或標準，尤其是與軟件升級、OTA技術、仿真測試、SOTIF、FuSa、涉及ICV的網絡安全和數據安全事宜有關者，方式為(i)審視客戶及／或其ICV產品的材料(包括研發及生產政策、安全手冊、用戶手冊等)；及(ii)發佈諮詢報告，其中包括政策更新以及本集團有關改善相關客戶的技術及／或產品的建議。就本集團的其他服務而言，本集團協助政府部門或其國有企業組織ICV及相關行業的會議及研討會。於報告期內，本集團來自顧問及其他服務產生的收入約為人民幣16.8百萬元，相較二零二五年同期實現26.8%增長。

總的來說，二零二六年上半年，本集團在顧問及其他服務方面取得了不俗的成績。我們的顧問服務，憑藉對ICV相關法律法規及標準的深入了解和專業知識，成功協助多家汽車製造商提升了其產品的安全性和合規性。我們的團隊不僅仔細審視客戶的材料，還根據最新政策動態，為客戶提供有針對性的建議和改進方案。此外，我們在協助政府部門組織ICV及相關行業會議及研討會方面也表現出色。這些活動不僅促進了業內交流與合作，也提升了本集團在行業內的知名度和影響力。

前景及未來規劃

展望未來，本集團將堅持致力及專注於獨立創新，以遵循國家發展戰略，加強對研發及技術創新的投資力度，以持續提升本集團的產品和服務的核心競爭力，並在中國擴增市場份額，以及進一步拓展至海外市場和其他領域。為實現該目標，本集團將實施下列策略：

本集團計劃繼續優化和升級本集團現有的解決方案，加強本集團的技術優勢

本集團構建了較為完整的產品矩陣推出和商業化的核心技術工具Sim Pro、Safety Pro以及其他解決方案，本集團相信，本集團未來的成功將繼續與本集團開發或改進該等工具和相關技術密不可分。因此，本集團計劃加大投入以持續優化和升級現有解決方案：

- **Sim Pro**：我們將進一步引入世界模型對傳感器物理特性的高精度表徵，以及人工智能驅動的數據閉環迭代機制，為一系列真實的物理傳感器(例如相機、激光雷達及毫米波雷達)升級及優化模型、升級及優化基於雲仿真的「車-雲-車」數據閉環、升級及優化在Sim Pro中的模塊，以提升XiL測試的性能。
- **Safety Pro**：我們將融入人工智能算法技術升級及優化智能分析的新功能、升級及優化FuSa及SOTIF場景庫自動生成功能。
- **Traffic Pro**：我們將融入人世界模型概念優化高精度實時數據處理引擎、基於深度學習和大數據分析開發更多智能信號燈優化算法、提升Traffic Pro與不同軟件及系統的兼容性。
- **SceCo Pro**：開發整合多源數據的功能，例如車輛上的傳感器收集的數據和地圖數據、開發雲部署功能、開發自動生成定制場景的功能。依託世界模型對多源數據的融合表徵能力，以及人工智能對場景元素的自動組合與泛化，大幅提升定製場景生成的效率與覆蓋度。

本集團計劃增加投資於創新及增強新產品並鞏固本集團在工業人工智能領域內的領先市場地位

為保持本集團在行業內的競爭力，本集團將繼續開發及商業化新產品，並在ICV測試、驗證和評價方面不斷豐富本集團的產品組合。近期，本集團擬將重點放在以下基於本集團Sim Pro工具鏈中一個或多個模塊開發的工具上，包括SGO Pro、DB Pro、Cloud Pro。隨著本集團持續不斷的研發投資，本集團相信本集團能夠保持在仿真技術開發及產品創新的最前沿，以更好地滿足快速演變ICV行業客戶的需求。

本集團計劃擴大我們的客戶群並在全球範圍內擴大我們的市場覆蓋範圍

本集團計劃進一步擴大我們的地理覆蓋範圍並加深我們的客戶關係，以適應ICV測試、驗證和評價解決方案行業的市場增長及把握更多商機，並鞏固本集團的市場地位。具體而言，本集團計劃將業務拓展到更多中國城市，即汽車及ICV行業的多家市場參與者的所在地或法律、法規及政策支持行業發展的地方。本集團亦會考慮在香港設立代表處及研發中心，為拓展海外市場奠定基礎，並探索與海外合作夥伴的合作機會，以將本集團的解決方案引入更多國際市場。為執行上述擴展計劃，本集團擬加強銷售及營銷工作，方式為(i)增擴和提升境內銷售和營銷團隊的效能；及(ii)在中國內地及香港參加及組織更多行業活動，例如會議、研討會及貿易展覽會。憑藉本集團已建立的行業聲譽及技術實力，本集團相信我們有能力在未來數年獲取新客戶及承接更多的ICV測試、驗證和評價相關項目。

本集團計劃擴大我們的人才庫，以支持我們的業務發展計劃

本集團相信技術人才對我們追求技術創新及實行產品開發計劃至關重要。本集團將通過吸引在人工智能、世界模型構建、大規模仿真場景生成、軟件開發、算法、車輛測試、行業研究及產品設計等領域擁有豐富專業知識及經驗的技術人員，繼續投資並擴大本集團的研發團隊，以執行本集團的研發戰略。除研發人才外，本集團亦將集中招聘更多(i)具備銷售及營銷專業知識及經驗的專業人才，以支持本集團在國內的擴張計劃；及(ii)具備管理專業知識及經驗的專業人才，尤其是在項目管理及執行方面的專業人才，以提升管理團隊的經營及管理能力。本集團還將不斷優化人才培訓體系，促進員工的技術和職業發展，為他們提供一個實現未來成功的平台。

本集團計劃擴大仿真技術的應用，並發掘在其他行業的商機

憑藉我們專有的核心技術以及多年來所積累的技術知識和專業知識，本集團擬在以下領域探索本集團的仿真技術的新商業化機會及應用場景：

- 物理AI：依託長期在自動駕駛測試驗證方面積累的方法論、技術體系、數據資產、實驗室設施及客戶資源等深厚基礎，本集團將該等能力向上泛化至具身智能原生技術架構。產品層面，本集團聚合高密度異構智算算力、極速分布式存儲及全棧自研軟件生態，並將上述能力深度內化於時空4D重建、物理智能推演及數字孿生仿真閉環等底層核心領域。
- 虛擬ECU與芯片仿真：本集團已通過為控股子公司浙江賽目科技有限公司引入戰略投資，開發電子數字孿生技術及虛擬ECU相關產品，構建全鏈條汽車電子仿真業務能力。依託本集團自主研發的eTwins MFMT System電子數字孿生核心引擎，通過高精度建模、實時仿真以及數據驅動的優化能力，為汽車電子的研發、測試和驗證提供全新解決方案。該業務將本集團仿真能力從整車級向芯片級延伸，打開了半導體仿真這一千億級增量市場。
- 無人機相關解決方案：當前，低空經濟正處於政策密集落地期。本集團控股的浙江這裡飛科技有限公司是專業從事低空無人機運行服務、空域智能化管理的科技公司。公司基於人工智能、5G通信、物聯網、大數據等技術，自主研發以城市場景為核心的低空運行服務平台、低空綜合應用服務平台和低空經濟產業綜合服務平台，為地方政府、無人機企業和用戶提供無人機測試與評價、航行情報、空域智能化管理、運行支撐、無人機起降基礎設施規劃與建設、標準與規範研究、低空發展諮詢等低空運行技術支持及運營服務解決方案。近期的政策紅利也為公司低空經濟業務提供了廣闊的發展空間。

財務回顧

收入

本集團為客戶提供ICV測試、驗證和評價產品和服務。於報告期間，本集團的收入來自(i)銷售產品；及(ii)提供服務。本集團收入由二零二五年首六個月的人民幣91.0百萬元減少人民幣17.2百萬元(或約19.0%)至二零二六年首六個月的人民幣73.7百萬元，主要歸因於ICV數據平台及ICV測試及相關服務取得的收入減少。下表載列於所示期間我們的產品與服務應佔收入明細：

下列各項貢獻的收入

	截至6月30日止六個月			
	2026年		2025年	
	人民幣千元 (未經審核)	%	人民幣千元 (未經審核)	%
產品				
—ICV仿真測試軟件及平台	52,662	71.4	49,073	54.0
—ICV數據平台及其他產品	147	0.2	19,331	21.3
小計	52,809	71.6	68,404	75.3
服務				
—ICV測試及相關服務	4,109	5.6	9,310	10.2
—顧問及其他服務	16,800	22.8	13,245	14.5
小計	20,909	28.4	22,555	24.7
總收入	73,718	100	90,959	100

銷售成本

本集團銷售成本由二零二五年首六個月的人民幣33.0百萬元增加人民幣9.0百萬元(或約27.4%)至二零二六年首六個月的人民幣42.0百萬元，主要歸因於採購成本增加。

毛利及毛利率

本集團毛利由二零二五年首六個月的人民幣58.0百萬元減少人民幣26.3百萬元(或約45.3%)至二零二六年首六個月的人民幣31.7百萬元，主要歸因於收入規模下降導致毛利減少。本集團整體毛利率由二零二五年首六個月的63.7%減少至二零二六年首六個月的43.0%，主要歸因於硬件成本的增加以及對ICV仿真測試軟件及平台的定製化要求。

其他收入

本集團其他收入由二零二五年首六個月的人民幣14.6百萬元減少人民幣6.7百萬元(或約46.1%)至二零二六年首六個月的人民幣7.9百萬元，主要歸因於政府補助減少，部分被增值稅退稅增加所抵銷。

其他收益淨額

本集團其他收益淨額由二零二五年首六個月的收益人民幣0.5百萬元增加至二零二六年首六個月的收益人民幣1.3百萬元，主要歸因於按公允值計入損益計量的金融資產公允值變動。

銷售及營銷開支

本集團銷售及營銷開支由二零二五年首六個月的人民幣4.3百萬元減少人民幣0.4百萬元(或約8.6%)至二零二六年首六個月的人民幣3.9百萬元，主要歸因於銷售資源配置優化，相關服務費及人力成本相應減少。

一般及行政開支

本集團一般及行政開支由二零二五年首六個月的人民幣17.7百萬元減少人民幣2.3百萬元(或約13.0%)至二零二六年首六個月的人民幣15.4百萬元，主要歸因於上市相關的獎金和活動費用減少。

研發開支

本集團研發開支由二零二五年首六個月的人民幣54.5百萬元增加人民幣8.2百萬元(或約15.2%)至二零二六年首六個月的人民幣62.7百萬元，主要歸因於與研發活動有關的設備及無形資產的折舊及攤銷費用增加。

金融及合約資產減值虧損撥備及撥回

本集團金融及合約資產減值虧損由二零二五年首六個月的撥回人民幣3.0百萬元變更人民幣5.0百萬元(或約167.2%)至二零二六年首六個月的撥備人民幣2.0百萬元，主要歸因於未清餘額的賬齡延長。這些應收賬款目前正在正常業務過程中積極收回。

分佔以權益法入賬的投資的(虧損)/利潤

本集團分佔以權益法入賬的投資的(虧損)/利潤由二零二五年首六個月的利潤人民幣34,000元減少人民幣0.4百萬元(或約1,050.0%)至二零二六年首六個月的虧損人民幣323,000元，主要歸因於二零二六年首六個月分佔合營公司北京鎬石數據科技有限公司(「北京鎬石」)的經營業績較二零二五年首六個月下滑所致。

財務(成本)/收入淨額

本集團財務(成本)/收入淨額由二零二五年上半年的財務收入人民幣1.7百萬元變為二零二六年上半年的財務開支人民幣5.5百萬元，變動金額為人民幣7.2百萬元(約424.2%)。此乃主要歸因於美元及港元匯率波動導致報告期的匯兌損失增加。

所得稅開支

本集團於二零二六年首六個月的所得稅開支為人民幣0.2百萬元，較二零二五年同期所得稅開支人民幣1.0百萬元有所減少，主要是由於遞延所得稅費用的減少。

期內(虧損)／利潤

本集團期內(虧損)／利潤由二零二五年首六個月的利潤人民幣0.4百萬元變為二零二六年首六個月的虧損人民幣49.2百萬元。本集團經營業績下滑主要歸因於：設備投資增加導致折舊及攤銷費用上升；同時，行業競爭加劇及客戶採用的技術方案出現變動，令本集團若干現有產品的收入及毛利率承壓。

非國際財務報告準則衡量方法

為補充按照國際財務報告準則呈列的中期綜合財務報表，本集團亦使用並非國際財務報告準則規定或按其呈列的經調整利潤／(虧損)(非國際財務報告準則衡量方法)作為附加財務衡量方法。本集團認為，此非國際財務報告準則衡量方法撇除若干項目的潛在影響，有助於比較不同財政年度及不同實體的經營表現。本集團亦認為，如同幫助管理層一樣，該非國際財務報告準則衡量方法為投資者及其他人士提供有用資料以幫助了解及評估我們的綜合經營業績。然而，我們呈列的經調整利潤／(虧損)(非國際財務報告準則衡量方法)未必可與其他實體呈列的類似衡量方法比較。使用該非國際財務報告準則衡量方法作為分析工具存在局限性，而不應將有關衡量方法視為獨立於本集團根據國際財務報告準則所呈報的經營業績或財務狀況或將其視作可用於分析有關經營業績或財務狀況的替代工具。本集團將經調整利潤／(虧損)(非國際財務報告準則衡量方法)界定為期內利潤，並通過撇銷(i)以股份為基礎的付款開支；及(ii)上市開支而作出調整。

下表載列根據國際財務報告準則呈列的所示期內經調整利潤／(虧損)(非國際財務報告準則衡量方法)(所示期間利潤)的對賬：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (人民幣千元) (未經審核)	2025年 (人民幣千元) (未經審核)
期內(虧損)／利潤	(49,151)	389
增加：		
—以股份為基礎的付款開支(附註1)	604	604
—上市開支(附註2)	—	580
經調整期內(虧損)／利潤(非國際財務報告 準則衡量方法)	<u>(48,547)</u>	<u>1573</u>

附註：

- (1) 以股份為基礎的付款開支因其屬非現金性質且不導致現金流出而進行調整。
- (2) 上市開支因其為上市而產生時予以調整。

設備、使用權資產及無形資產

本集團設備從二零二五年十二月三十一日的人民幣114.0百萬元減少至二零二六年六月三十日的人民幣97.1百萬元，主要由於報告期固定資產的折舊及出售所導致。本集團使用權資產從二零二五年十二月三十一日的人民幣39.0百萬元減少至二零二六年六月三十日的人民幣30.4百萬元，主要系使用權資產折舊所致。本集團無形資產從二零二五年十二月三十一日的人民幣41.5百萬元增加至二零二六年六月三十日的人民幣42.0百萬元，主要由於新增無形資產所導致。無形資產主要指本集團用於政府委託項目及研發的仿真、建模及算法軟件程序、內部產生的無形資產以及供本集團業務運營使用的其他業務及財務軟件。

按公允值計入損益的金融資產

本集團按公允值計入損益的金融資產從二零二五年十二月三十一日的人民幣285.2百萬元減少至二零二六年六月三十日的人民幣145.0百萬元，主要由於基金贖回及對所持瑞豐動力集團有限公司股權的核算方式變更所致。

貿易應收款項及應收票據

本集團貿易應收款項及應收票據從二零二五年十二月三十一日的人民幣255.8百萬元減少至二零二六年六月三十日的人民幣220.3百萬元，主要由於由收入確認產生的新應收賬款和現有應收賬款的收回共同導致。二零二六年首六個月的貿易應收款項及應收票據周轉天數為584.4天(二零二五年首六個月：352.6天)。

預付款項及其他應收款項

本集團二零二六年六月三十日預付款項及其他應收款項為人民幣156.5百萬元，較二零二五年十二月三十一日的人民幣19.0百萬元增加人民幣137.5百萬元，主要由於報告期內預付給供應商的款項增加所致。

流動資產

本集團流動資產由二零二五年十二月三十一日的人民幣656.7百萬元增加至二零二六年六月三十日的人民幣738.4百萬元，主要為現金及現金等價物以及預付款項及其他應收款項增加所致。

流動資金及資金資源

本集團過往主要通過(i)資本注資；及(ii)經營現金流量的組合為營運提供資金。本集團的現金及現金等價物由截至二零二五年十二月三十一日的人民幣235.5百萬元增加至二零二六年六月三十日的人民幣244.1百萬元，主要歸因於經營活動。截至二零二六年六月三十日，本集團的現金及現金等價物以人民幣、港元及美元的形式存在。

本集團對其庫務政策採取審慎的財務管理方針。董事會緊密監察本集團的流動資金狀況以確保本集團的資產、負債及其他承擔的流動資金結構可不時應付其資金需求。

經營活動所得現金淨額

本集團經營活動所得現金淨額由二零二五年首六個月的人民幣54.2百萬元減少人民幣40.0百萬元(或約73.7%)至二零二六年首六個月的人民幣14.2百萬元。該下降主要歸因於收入減少，疊加智能網聯汽車仿真測試軟件及平台的硬件成本上升及更高的定制化需求。由此，營運資金變動前的經營現金流流量約為人民幣3.8百萬元，營運資金變動調整額為人民幣8.9百萬元。

投資活動所得／(所用)現金淨額

於二零二六年首六個月，本集團投資活動所得現金淨額人民幣9.2百萬元，而於二零二五年首六個月投資活動所用現金淨額人民幣320.3百萬元，主要歸因於贖回按公允值計入損益的短期投資所導致。

融資活動(所用)／所得現金淨額

本集團融資活動(所用)／所得現金淨額由二零二五年首六個月的現金流入人民幣357.3百萬元變為二零二六年同期的現金流出人民幣8.1百萬元，主要歸因於與去年相比，本年沒有上市募集資金。

借款

截至二零二六年六月三十日，我們無任何外部借款或貸款(二零二五年十二月三十一日：無)。

租賃負債

本集團二零二六年六月三十日的租賃負債為人民幣43.9百萬元，較二零二五年十二月三十一日的人民幣51.0百萬元減少人民幣7.1百萬元，主要系於二零二六年上半年按合約支付國家智能汽車與智慧交通(京冀)示範區順義基地(「順義測試場地」)租金所致。

貿易應付款項及應付票據

本集團貿易應付款項及應付票據從二零二五年十二月三十一日的人民幣27.7百萬元減少至二零二六年六月三十日的人民幣8.1百萬元，主要由於報告期內向供應商支付款項所致。報告期的貿易應付款項及應付票據周轉天數為77.3天(二零二五年首六個月：32.8天)。

資本負債比率

截至二零二六年六月三十日，本集團資本負債比率為零(二零二五年十二月三十一日：零)，本集團的資本負債比率按銀行借款佔權益總額的百分比計算。資本負債比率於報告期無變動。

資產抵押

於二零二六年六月三十日，本集團並無任何被抵押的資產。

外匯風險

本集團的業務主要以人民幣開展，大部分資產以人民幣計值。本集團面臨的匯兌風險主要來自美元／人民幣和港元／人民幣匯率變動的風險。截至目前本集團並無制定任何外幣對沖政策。然而，董事會將監控有關風險，如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

或然負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債(截至二零二五年十二月三十一日：無)。

資本承諾

本集團主要因對合營公司和其他戰略投資的投資，使得於二零二六年六月三十日的未支付的資本承諾情況較去年年末增加34.9百萬人民幣。

全球發售所得款項用途

本公司於二零二五年一月十五日(「上市日期」)完成本公司普通股的全球發售，包括在香港公開發售3,333,400股H股及國際發售30,000,000股H股，價格為每股12.99港元(統稱「全球發售」)後，成功在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。

本公司於全球發售中發行33,333,400股每股面值人民幣1元的H股，每股H股發售價為12.99港元。經扣除與全球發售相關的包銷佣金及其他費用後，從全球發售獲得的所得款項淨額約為人民幣328.8百萬元^(附註)(約等同356.2百萬港元)。下表載列截至2026年6月30日本公司對全球發售所得款項的使用情況：

用途	所分配 所得款項 淨額金額 (人民幣百萬元)	佔所得款項 淨額總額的 百分比 %	於二零二五年		於二零二六年	預期所得款項 使用時間表
			十二月		六月三十日	
			三十一日 未動用的 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	於報告期間 已動用的 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	未動用的 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	
持續研發投資						
—研發現有解決方案， 包括Sim Pro、Safety Pro、SceCo Pro及 Traffic Pro	57.5	17.5%	32.7	13.6	19.1	於二零二七年 十二月前
—研發新工具SGO Pro、 DB Pro及Cloud Pro， 以及租賃雲服務及 開發本集團自有的 雲基礎設施	101.3	30.8%	101.3	—	101.3	

用途	所分配 所得款項 淨額金額 (人民幣百萬元)	佔所得款項 淨額總額的 百分比 %	於二零二五年		於二零二六年	預期所得款項 使用時間表
			十二月 三十一日 未動用的 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	於報告期間 已動用的 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	六月三十日 未動用的 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	
一研發活動，以滲透新 行業，即無人機、 數字孿生城市及智 慧農業相關行業	45.7	13.9%	45.7	10.8	34.9	
地域擴張及營銷本集團 的產品及服務	91.4	27.8%	91.4	–	91.4	於二零二七年 十二月前
一般企業用途及補充營 運資金	32.9	10.0%	6.3	3.8	2.5	於二零二七年 十二月前
總計	328.8	100%	277.4	28.2	249.2	

附註：根據與供應商的上市費用最新結算情況，實際上市費用等較預期有所調整，所得款項淨額也較預期有所變動。

於二零二五年一月二十二日至二零二五年五月九日期間，本公司動用部分未動用所得款項淨額(約人民幣193.0百萬元)認購若干票據及基金產品(「該等產品」)。於本公告日期，所有用於認購該等產品之未動用所得款項淨額均已贖回。詳情請參閱本公司日期為二零二五年十二月二十四日及二零二六年一月六日的公告。

於本公告日期，除上文所披露者外，全球發售所得款項淨額之用途與招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所述一致，且招股章程所披露之所得款項淨額擬定用途並無變更。

有關進一步資料，請參閱招股章程「未來計劃及所得款項用途—所得款項用途」一節。

所持重大投資、重大收購與出售附屬公司、聯營公司及合營公司

本集團之投資目標是為本公司股東(「股東」)提升企業的價值。本集團之策略是識別及投資於其行業內具有增長潛力之上市及非上市投資。在識別潛在投資時，本集團將考慮其業務分部、營運、現值及上市潛力。目前，本集團於潛在投資上並無特定行業重點。

於二零二六年六月三十日，本集團持有以下重大投資：

於瑞豐動力集團有限公司(「瑞豐動力」)的投資

根據公開可得資料，瑞豐動力為於開曼群島註冊成立之獲豁免股份有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(股份代號：2025)。瑞豐動力及其附屬公司(「瑞豐動力集團」)主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件及其他的設計、開發、製造及銷售業務。年內，本集團分別於二零二五年九月十九日及二零二五年十月十六日以每股7.18港元及10.30港元購入4,160,000股及6,760,000股瑞豐動力股份(「瑞豐動力股份」)，總代價約為99.5百萬港元。於二零二六年六月三十日，本公司持有約10,920,000股瑞豐動力股份，佔瑞豐動力已發行股本約1.365%。有關瑞豐動力股份的投資表現及未來前景的詳情，請參閱瑞豐動力於聯交所網站披露的已發佈年度／中期報告。有關購入瑞豐動力股份的其他詳情，請參閱本公司日期為二零二五年十月十六日的公告及本公司將適時刊發的二零二六年首六個月的中期報告。

視作出售浙江賽目之股權

於二零二六年一月六日，本公司，浙江賽目科技有限公司(「**浙江賽目**」)與上海數芯聚慧企業管理諮詢合夥企業(有限合夥)、上海芯聚慧科技合夥企業(有限合夥)及敬偉訂立投資協議及股東協議。根據投資協議，(其中包括)投資者(定義見本公司日期為二零二六年一月六日的公告)同意以知識產權和貨幣方式向浙江賽目出資，認購浙江賽目新增註冊資本人民幣9,607,843元，以換取浙江賽目合共49%股權。於增資事項完成後，浙江賽目的註冊資本將由人民幣10,000,000元增加至人民幣19,607,843元，本公司及投資者將分別直接持有浙江賽目約51%及49%的股權。有關更多詳情，請參閱本公司日期為二零二六年一月六日及二零二六年一月二十六日的公告。

成立合資公司

於二零二六年四月，本公司與羅伯特博世國際投資股份公司(「**RBINT**」)及博世(中國)投資有限公司(「**RBCN**」，與**RBINT**統稱為「**博世**」，二者均為德國羅伯特博世公司控制的公司)簽訂合資公司章程及合資經營合同(統稱為「**合同**」)。根據合同規定，本公司與博世同意共同出資在中華人民共和國設立一家合資公司，即賽世空間引擎(北京)智能科技有限公司(「**賽世空間**」)。本公司持有賽世空間62.5%的股權。

於二零二六年首六個月，除本公告所披露者外，本公司並無重大投資。

於二零二六年首六個月，除本公告所披露者外，本公司並無重大收購與出售任何附屬公司、聯營公司及合營公司。

重大投資或資本資產的未來計劃

於本公告日期，除於招股章程內「未來計劃及所得款項用途」章節及本公告內所披露者外，本集團並無任何其他重大投資及資本資產的未來計劃。

僱員及薪酬政策

截至二零二六年六月三十日，本集團共有165名僱員(二零二五年六月三十日：162名)。於二零二六年首六個月，本集團的員工成本約為人民幣32.0百萬元(二零二五年同期：約人民幣33.5百萬元)。

本集團僱員薪酬政策乃參考有關當地市場的薪酬、行業的整體薪酬水平、營運效率、職位及僱員表現等因素而釐定。我們為僱員提供內部及外部培訓課程，以提高他們的工作表現。內部培訓包括入職培訓和在職培訓，均可現場或遙距進行。培訓涵蓋僱員發展的各個方面，其中包括數據安全意識、一般技能、專業技能和管理能力。我們亦不時鼓勵並在一定程度上贊助僱員參加外部培訓課程，進一步提高他們的技術知識和專業技能。除基本薪金外，我們的僱員可按其工作表現享有年度績效薪酬。我們已設立員工激勵計劃及二零二五年H股獎勵信託計劃(於二零二五年六月十七日採納)，以激勵我們的關鍵管理人員及技術人員。我們參加由中國地方政府相關部門組織的住房公積金及僱員社會保障計劃，包括住房公積金、養老金、醫療、工傷、生育及失業福利計劃。根據該計劃，我們已按中國僱員工資的特定百分比作出供款(如適用)。

本集團以薪酬、退休金、績效薪酬及其他福利的形式向執行董事、監事及高級管理層人員(亦為本公司僱員)支付報酬。獨立非執行董事按其職責(包括擔任董事委員會成員或主席)收取薪酬。

本集團於截至二零二六年六月三十日在招聘方面並無遇到任何重大困難，亦無出現任何人手大量流失或任何重大勞資糾紛的情況。

報告期後重大事項

除本公告內披露者外，於二零二六年六月三十日後至本公告日期，概無發生影響本集團的任何重大及重要事項。

遵守企業管治守則

本公司致力於建立嚴格的企業管治常規及程序，持續努力維持較高的企業管治標準，不斷提升本公司的問責制及透明度。

自上市日期起，本公司已採納及應用聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)附錄C1所載之企業管治守則(「**企業管治守則**」)之守則條文作為其本身之企業管治守則。就董事所深知、確信及盡悉，本公司於報告期間一直遵守企業管治守則之所有適用守則條文及其他適用法律及監管規定，且於報告期間並無偏離企業管治守則之守則條文。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」(「**標準守則**」)作為董事、本公司監事(「**監事**」)及有關僱員進行所有證券交易的操守守則。本公司經向全體董事及監事作出具體查詢後確認，全體董事及監事於報告期間一直遵守標準守則所載的規定標準。於上述期間，本公司並無知悉任何有關僱員違反標準守則的情況。

倘本公司知悉任何買賣本公司證券的限制期，則本公司將事先知會其董事、監事及相關僱員。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券(包括出售庫存股份)。

截至二零二六年六月三十日，本公司並無持有任何庫存股份(定義見上市規則)。

中期股息

截至二零二六年六月三十日止六個月，董事會決議不宣派任何中期股息(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)。

審核委員會

本公司審核委員會(「**審核委員會**」)包括三名獨立非執行董事，即郭莉莉女士(主席)、馬衛國先生及黃浩鈞先生。郭莉莉女士及黃浩鈞先生具備上市規則第3.10(2)條規定的適當專業資格。概無任何審核委員會成員為本公司現有外聘核數師的前任合夥人。

審核委員會的主要職責是就本集團財務報告程序、風險管理及內部監控系統的有效程度提供獨立意見以協助董事會、監督審核程序、發展及檢討政策、就委任及罷免外聘核數師向董事會作出建議，以及履行董事會委派的其他職務及責任。

審閱未經審核簡明綜合中期業績

審核委員會已審閱本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期業績。審核委員會亦已與管理層一同審閱本公司採納的會計原則及政策，並討論有關(其中包括)本集團的風險管理、內部監控及財務報告等事宜。審核委員會認為本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期業績符合適用之會計準則、法律及法規。

刊登中期業績公告及中期報告

本公告刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.saimo.cloud)。

本公司截至二零二六年六月三十日止六個月的中期報告(載有上市規則所規定的全部資料)將適時寄發予要求提供印刷版公司通訊的股東，且分別刊登於本公司(www.saimo.cloud)及聯交所(www.hkexnews.hk)的相關網站。

承董事會命
北京賽目科技股份有限公司
董事會主席兼執行董事
胡大林先生

香港，二零二六年八月二十五日

於本公告日期，董事會由(i)執行董事胡大林先生、何豐先生及馬蕾女士；(ii)非執行董事賈琦先生、姚翔博士及鞏瀟女士；及(iii)獨立非執行董事郭莉莉女士、馬衛國先生及黃浩鈞先生組成。