

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公布全部或任何部分内容而產生或因倚賴該等内容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司) *

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

中期業績公布

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，本集團在撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動之影響後，未經審核股東應佔基礎盈利為港幣 1.484 億元，去年同期為港幣 2.851 億元。每股基礎盈利為港幣 0.28 元，去年同期為港幣 0.56 元。集團基礎盈利下跌主要由於持續的中東危機導致國際燃油價格大幅上升。儘管香港特別行政區政府已推出短期燃油及隧道費補貼安排，集團亦已採取多項成本控制措施以減輕相關財務影響，惟期內業績，尤其是兩項專營公共巴士業務的表現，仍持續受到不利影響。
- 鑑於中東地區緊張局勢自 2026 年 7 月以來進一步升溫，推動燃油價格攀升至兩個月高位，加上燃油補貼安排已於 6 月屆滿，本集團的營運成本因而大幅上升。此外，乘客結構的變化以及年度薪酬調整持續對營運表現構成壓力。因此，管理層促請香港特別行政區政府及時延長及擴大燃油支援措施，並積極考慮一切可行方案，在當前燃油價格劇烈波動的環境下協助穩定成本，以保障本集團財務上的可持續性。
- 賬目所示股東應佔盈利及每股盈利分別為港幣 2,520 萬元及港幣 0.05 元，去年同期為港幣 1.900 億元及港幣 0.37 元。賬目所示盈利包括投資物業的公平價值減少金額為港幣 1.232 億元，去年同期投資物業及發展中投資物業的公平價值減少金額則為港幣 9,510 萬元。

- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）錄得除稅後盈利港幣 7,940 萬元，相比去年同期港幣 1.767 億元，減少港幣 9,730 萬元。盈利減少主要由於燃油成本大幅上升及薪酬調整所致，惟政府補貼及隧道相關費用減少抵銷了部分影響。
- 經過審慎考慮，有見目前持續存在的挑戰及未來的不明朗因素，董事會不建議就截至 2026 年 6 月 30 日止六個月宣派中期股息。

綜合損益表

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

		截至 6 月 30 日止六個月	
	附註	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元
收入	2 及 3	4,206.3	4,226.3
其他淨收益	4	66.0	72.2
員工成本	5(a)	(2,324.8)	(2,269.1)
折舊		(585.7)	(592.1)
燃油		(567.9)	(415.9)
零件		(124.0)	(130.9)
隧道相關費用	5(b)	(78.6)	(158.5)
其他經營成本	5(c)	(380.7)	(376.6)
經營盈利		210.6	355.4
投資物業及發展中投資物業之公平價值變動		(123.2)	(95.1)
融資成本	6	(44.0)	(26.8)
應佔聯營公司之（虧損）／盈利		(0.8)	-*
應佔合營公司之盈利		4.4	4.1
除稅前盈利	5	47.0	237.6
所得稅支出	7	(21.8)	(47.6)
本期間盈利		25.2	190.0
股東應佔每股盈利 （賬目所示每股盈利）			
基本及攤薄	9(a)	港幣 0.05 元	港幣 0.37 元
每股盈利（撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動） （每股基礎盈利）			
基本及攤薄	9(b)	港幣 0.28 元	港幣 0.56 元

* 該金額為金額少於港幣 10 萬元。

綜合損益及其他全面收益表
截至 2026 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年	2025 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
本期間盈利	<u>25.2</u>	<u>190.0</u>
本期間其他全面收益		
（除稅及作出重新分類調整後）：		
將不會重新分類至損益表之項目：		
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資： 公平價值儲備變動淨額（不可劃轉），經扣除 零稅項	(3.1)	(22.4)
- 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項	12.7	(0.6)
其後可能重新分類至損益表之項目：		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之 匯兌差額，經扣除零稅項	21.7	20.8
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之金融資產 投資（可劃轉）：公平價值儲備變動淨額 （可劃轉），經扣除零稅項	<u>(6.2)</u>	<u>(23.6)</u>
本期間其他全面收益總額	<u>25.1</u>	<u>(25.8)</u>
本期間全面收益總額	<u>50.3</u>	<u>164.2</u>

綜合財務狀況表

於 2026 年 6 月 30 日－未經審核

	附註	於 2026 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2025 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動資產			
投資物業		8,053.8	8,177.0
租賃土地權益		41.6	42.6
其他物業、機器及設備		6,234.5	6,663.7
		<u>14,329.9</u>	<u>14,883.3</u>
無形資產		593.9	573.9
商譽		84.1	84.1
聯營公司權益		651.0	616.2
合營公司權益		757.1	752.7
其他金融資產		1,543.5	1,526.9
僱員福利資產		2,125.3	2,110.3
遞延稅項資產		6.7	3.6
		<u>20,091.5</u>	<u>20,551.0</u>
流動資產			
零件		103.5	118.7
應收賬款	10	796.7	848.9
其他金融資產		41.6	88.9
按金及預付款		61.2	66.7
可收回本期稅項		6.1	4.9
受限制銀行存款		215.9	264.5
銀行存款及現金		2,454.2	1,516.3
		<u>3,679.2</u>	<u>2,908.9</u>
流動負債			
應付賬款及應計費用	11	1,234.5	1,370.8
或有事項準備金 — 保險		93.6	94.0
銀行貸款		2,673.9	2,823.7
租賃負債		4.0	3.7
應付本期稅項		46.2	2.2
		<u>4,052.2</u>	<u>4,294.4</u>
淨流動負債		<u>(373.0)</u>	<u>(1,385.5)</u>
資產總值減流動負債		<u>19,718.5</u>	<u>19,165.5</u>

綜合財務狀況表

於 2026 年 6 月 30 日－未經審核 (續)

	於 2026 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2025 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動負債		
銀行貸款	1,316.2	548.1
租賃負債	2.8	3.3
遞延稅項負債	1,187.1	1,206.9
或有事項準備金 — 保險	143.7	142.2
長期服務金準備金	94.0	91.8
	<u>2,743.8</u>	<u>1,992.3</u>
資產淨值	<u>16,974.7</u>	<u>17,173.2</u>
股本及儲備金		
股本	536.4	534.5
儲備金	<u>16,438.3</u>	<u>16,638.7</u>
權益總額	<u>16,974.7</u>	<u>17,173.2</u>

附註:

1 編制基準

本公告所載的中期財務業績並不構成本集團截至 2026 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告，而是摘錄自該中期財務報告。

中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒布之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」。該報告於 2026 年 8 月 20 日獲授權公布。

於編製中期財務報告時，乃採納與集團 2025 年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於 2026 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

香港會計師公會頒佈了多項香港財務報告會計準則修訂，並於集團的本會計期間首次生效。其中，只有《香港財務報告準則》第9號（修訂本）「金融工具」及《香港財務報告準則》第7號「金融工具：披露－金融工具分類及計量的修訂」，與本集團財務報表相關。採納該等修訂之影響載述如下。

《香港財務報告準則》第9號（修訂本）「金融工具」及《香港財務報告準則》第7號「金融工具：披露－金融工具分類及計量的修訂」

該等修訂澄清了金融資產或金融負債何時予以確認及終止確認。此外，修訂亦引入一項可選擇的例外處理方法，容許實體在符合特定條件的情況下，當金融負債透過電子支付系統以現金結算時，可於實際結算日期前終止確認該金融負債。

本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

2 分部匯報

	專營巴士業務 截至 6 月 30 日止六個月		物業持有及發展 截至 6 月 30 日止六個月		所有其他分部（附註） 截至 6 月 30 日止六個月		總額 截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元
來自外間顧客收入	4,004.3	4,016.7	66.0	52.4	136.0	157.2	4,206.3	4,226.3
分部間之收入	1.0	1.0	1.5	2.1	5.0	1.3	7.5	4.4
須匯報分部收入	4,005.3	4,017.7	67.5	54.5	141.0	158.5	4,213.8	4,230.7
須匯報分部盈利／（虧損）	96.6	201.9	(115.3)	(69.3)	10.3	11.7	(8.4)	144.3
於 6 月 30 日 / 12 月 31 日								
須匯報分部資產	10,416.0	10,365.1	9,088.3	9,010.3	1,593.8	1,580.9	21,098.1	20,956.3
須匯報分部負債	3,661.6	3,601.9	3,007.2	2,573.2	90.0	90.9	6,758.8	6,266.0

附註：所有其他分部業績主要為非專營運輸業務及聯營公司之權益。

3 收入

收入包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、特許費收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026年	2025 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
專營公共巴士服務車費收入	3,877.1	3,891.0
非專營運輸服務收入	136.9	157.7
特許費收入	96.4	97.4
媒體銷售收入	26.5	24.9
投資物業租金總收入	69.4	55.3
	<u>4,206.3</u>	<u>4,226.3</u>

4 其他淨收益

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026年	2025 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
利息收入	30.9	37.5
匯兌盈利淨額	9.8	12.1
	<u>40.7</u>	<u>49.6</u>
已收索償	6.1	8.4
雜項業務收入淨額	5.3	5.9
出售其他物業、機器及設備收益淨額	2.0	2.2
雜項收入	11.9	6.1
	<u>66.0</u>	<u>72.2</u>

5 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／（計入）：

(a) 員工成本

	截至 6 月 30 日止六個月 2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元
界定供款退休計劃之供款	92.3	91.6
界定福利計劃列作（收入）／支出：		
－ 僱員福利資產	(15.0)	(17.1)
－ 長期服務金	6.8	7.4
退休成本總額	84.1	81.9
以股權結算以股份為基礎的支出	0.1	0.5
薪金、工資及其他福利	2,240.6	2,186.7
	2,324.8	2,269.1

(b) 隧道相關費用

隧道費	2.5	93.3
豁免隧道費基金撥備（附註）	76.1	65.2
	78.6	158.5

(c) 其他項目

保險費用（包括或有事項準備金－保險）	73.4	78.7
--------------------	------	------

附註：香港特別行政區（「香港特區」）政府宣布於2019年2月17日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。但是，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將一般用於減低未來車費的加價幅度。此外，與其他專營巴士營辦商合辦的路線並根據票價調整機制上調巴士票價所產生的額外車費收入，均須撥入「豁免隧道費基金」。於2026年6月30日，集團包括在應付賬款及應計費用內（附註11）的豁免隧道費基金結餘為港幣1.794億元（2025年12月31日為港幣2.391億元）。

6 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元
銀行貸款利息	44.9	65.1
租賃負債利息	0.1	0.2
非按公平價值計入損益表之金融負債 利息總額	45.0	65.3
減: 資本化利息支出	(1.0)	(38.5)
	44.0	26.8

7 所得稅支出

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元
本期稅項		
香港利得稅	47.4	7.0
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	(25.6)	40.6
實際稅項支出	21.8	47.6

除本集團的其中一間附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，香港利得稅準備是按截至 2026 年 6 月 30 日止六個月估計的應課稅盈利，並根據估計年度實際稅率 16.5% 計算（2025 年為 16.5%）。就該附屬公司而言，首港幣 2 百萬元的應評稅盈利按 8.25% 徵稅，而餘下的應評稅盈利則按 16.5% 徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按 2025 年相同基準計算。

8 股息

(a) 應付予本公司股權持有人的中期股息：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2026 年		2025 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於中期結算日後宣派的 中期股息	-	-	0.30	157.8

董事會不建議就截至 2026 年 6 月 30 日止六個月宣派中期股息（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

截至 2025 年 6 月 30 日止六個月附有以股代息選擇之中期股息已於 2025 年 10 月 21 日派發，其中港幣 8,790 萬元的中期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 10.54 元發行價發行 8,340,690 股股份支付。

(b) 應付予本公司股權持有人之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2026 年		2025 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於期內獲批准及派付之 上一財政年度末期 股息	0.50	267.5	0.50	254.4

截至 2025 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2026 年 6 月 29 日派發，其中港幣 1,230 萬元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 9.72 元發行價發行 1,260,978 股股份支付。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2025 年 6 月 26 日派發，其中港幣 1.472 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 8.65 元發行價發行 17,016,568 股股份支付。

9 每股盈利

(a) 賬目所示每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是根據本公司股東應佔盈利港幣 2,520 萬元（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.900 億元）及本中期期間已發行之加權平均普通股股數計算如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年	2025 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股數	534,540,283	508,901,425
以股代息發行股份的影響	13,933	470,071
以購股權發行股份的影響	341,397	-
於 6 月 30 日的加權平均普通股股數	534,895,613	509,371,496

每股基本盈利與每股攤薄盈利相同，因於本中期期間並無可攤薄盈利之潛在普通股。由於購股權並無攤薄效應，故計算攤薄加權平均普通股股數時不包括該等購股權。

(b) 每股基礎盈利

此外，本集團在撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動之影響後，根據本公司股東應佔基礎盈利港幣 1.484 億元（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為港幣 2.851 億元）計算每股基本基礎盈利及每股攤薄基礎盈利作為評估集團的基礎業務表現。盈利之調節如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年 港幣百萬元	2025 年 港幣百萬元
綜合收益表內所示股東應佔盈利	25.2	190.0
投資物業及發展中投資物業之公平價值變動	123.2	95.1
股東應佔基礎盈利	148.4	285.1

10 應收賬款

	於 2026 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2025 年 12 月 31 日 港幣百萬元
貿易及其他應收賬款	756.4	793.4
應收利息	40.6	55.8
減：損失撥備	(0.3)	(0.3)
	<u>796.7</u>	<u>848.9</u>

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除損失撥備後的應收貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2026 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2025 年 12 月 31 日 港幣百萬元
即期	147.0	153.8
逾期少於一個月	13.2	13.6
逾期一至三個月	7.7	15.5
逾期三個月以上	21.5	31.5
	<u>189.4</u>	<u>214.4</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的所有未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11 應付賬款及應計費用

於報告期終，應付貿易賬款（包括在應付賬款及應計費用內）根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2026 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2025 年 12 月 31 日 港幣百萬元
一個月內到期或按通知	133.0	141.8
一個月後至三個月內到期	-	3.9
三個月後到期	0.5	0.5
應付貿易賬款	133.5	146.2
豁免隧道費基金結餘（附註 5(b)）	179.4	239.1
預收按金、其他應付賬款及應計費用	916.7	980.6
應付聯營公司款項	4.9	4.9
	1,234.5	1,370.8

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內結算。

應付聯營公司款項為無抵押、免息，並且無固定結算期。

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。

12 比較數字

若干比較數字已重新分類，以符合本期間的呈列方式。管理層認為有關呈列方式更有助於分析財務資料，並能更恰當地反映本集團的財務表現及財務狀況。有關重新分類對本集團過往期間的整體業績並無影響。

中期業績

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，本集團在撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動之影響後，未經審核股東應佔基礎盈利為港幣 1.484 億元，去年同期為港幣 2.851 億元。每股基礎盈利為港幣 0.28 元，去年同期為港幣 0.56 元。

賬目所示股東應佔盈利及每股盈利分別為港幣 2,520 萬元及港幣 0.05 元，去年同期為港幣 1.900 億元及港幣 0.37 元。賬目所示盈利包括投資物業及發展中投資物業的公平價值減少金額為港幣 1.232 億元，去年公平價值減少金額則為港幣 9,510 萬元。

集團基礎盈利下跌主要由於持續的中東危機導致國際燃油價格大幅上升。儘管香港特別行政區政府已推出短期燃油及隧道費補貼安排，集團亦已採取多項成本控制措施以減輕相關財務影響，惟期內業績，尤其是兩項專營公共巴士業務的表現，仍持續受到不利影響。

中期股息

經過審慎考慮，有見目前持續存在的挑戰及未來的不明朗因素，董事會不建議就截至 2026 年 6 月 30 日止六個月宣派中期股息。（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

管理層回顧及展望

個別業務分部營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，九巴錄得除稅後盈利港幣 7,940 萬元，相比截至 2025 年 6 月 30 日止六個月錄得港幣 1.767 億元，減少港幣 9,730 萬元。盈利減少主要由於燃油成本大幅上升及薪酬調整所致，惟政府補貼及隧道相關費用減少抵銷了部分影響。
- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，車費收入為港幣 35.435 億元，較 2025 年同期的港幣 35.779 億元減少港幣 3,440 萬元或 1.0%。車費收入減少主要由於巴士載客量輕微下跌所致。
- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，總經營成本為港幣 36.109 億元，較 2025 年同期的港幣 35.176 億元增加港幣 9,330 萬元或 2.7%。
- 於 2026 年 6 月 30 日，九巴共經營 449 條巴士路線（2025 年 12 月 31 日為 447 條巴士路線），覆蓋九龍、新界及香港島。九巴於 2024 年在全港各個主要地點完成設立 31 個轉車站，並繼續檢討其巴士服務網絡的效率。轉車站提供更多路線選擇及超值的轉乘優惠，鼓勵更多乘客乘搭九巴／龍運的巴士路線。手機應用程式 App1933 亦推出全新轉車站頁面，除了新增顯示轉車站網絡範圍外，更按終點列出轉車站路線，為乘客提供清晰的巴士月台編號及位置、預計車程時間，及相關轉乘優惠等資料。
- 於 2026 年上半年，九巴共添置了 3 部歐盟六型巴士及 7 部電動雙層巴士，均具備最新的安全和環保設計特色。於 2026 年 6 月 30 日，九巴共營運 3,938 部巴士（2025 年 12 月 31 日為 3,959 部巴士），包括 3,795 部雙層（其中 52 部為電動雙層巴士）及 143 部單層巴士（其中 30 部為電動單層巴士）。此外，共有 88 部歐盟六型雙層巴士將於 2026 年下半年等待發牌。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣 1,740 萬元，較截至 2025 年 6 月 30 日止六個月港幣 2,520 萬元減少港幣 780 萬元或 31.0%。

- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，車費收入為港幣 3.346 億元，較 2025 年同期的港幣 3.142 億元增加港幣 2,040 萬元或 6.5%。升幅主要由於巴士的載客量增加。
- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，總經營成本為港幣 3.156 億元，較 2025 年同期的港幣 2.849 億元增加港幣 3,070 萬元或 10.8%。升幅主要由於國際燃油價格上升，導致燃油成本增加。
- 於 2026 年 6 月 30 日，龍運營運 51 項巴士轉乘計劃，覆蓋 44 條常規巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供轉乘車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於 2026 年 6 月 30 日，龍運營運 44 條常規巴士路線，共營運 319 部雙層巴士（2025 年 12 月 31 日為 313 部巴士）。

非專營運輸業務

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 1,110 萬元，相比截至 2025 年 6 月 30 日止六個月錄得港幣 1,160 萬元。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商之一，提供度身設計、優質、安全可靠和物有所值的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，陽光巴士集團的收入較 2025 年同期減少 11.0%。減少主要由於本地業務市場競爭激烈所致。截至 2026 年 6 月 30 日止六個月的總經營成本較去年同期減少 9.7%，主要由於管理層透過在員工成本及其他營運開支方面實施多項成本控制措施，以精簡業務運作。然而，有關跌幅部分被國際燃油價格上升導致燃油成本增加所抵銷。
- 2026 年 6 月 30 日，陽光巴士集團的車隊共有 415 部已獲發牌巴士（2025 年 12 月 31 日為 414 部）。於 2026 年上半年，陽光巴士集團購入 1 部新旅遊巴，用作更新車隊。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，經營直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務）。
- 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，新港巴的收入較去年同期增加 2.8%。增加主要由於香港市民於周末及假期北上消費成風，令巴士載客量上升。截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，總經營成本較去年同期增加 0.3%，儘管已實施成本控制措施，惟國際燃油價格上升，導致燃油成本增加，為經營成本上升的主要原因。
- 於 2026 年 6 月 30 日，新港巴共有 15 部超低地台單層巴士，與 2025 年 12 月 31 日的數目相同。

物業持有及發展

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，集團的物業持有及發展部錄得除稅後盈利港幣 790 萬元（撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值減少港幣 1.232 億元），相比去年同期的除稅後盈利錄得港幣 2,580 萬元（撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值減少港幣 9,510 萬元）。除稅後盈利下跌，主要由於去年同期就物業發展所產生的利息開支已予資本化，因而本期間財務成本有所增加所致。集團的投資物業詳情如下：

KT Real Estate Limited（「KTRE」）

- KTRE 是本公司的全資附屬公司，連同新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有 The Millennity 位於香港九龍觀塘巧明街 98 號作長線投資。
- The Millennity 及 The ANGLE（前稱三布目）屬優質綜合商業項目，座落觀塘核心地段，毗鄰港鐵觀塘站及牛頭角站，具備地理優勢。
- The Millennity 提供兩座 20 層甲級寫字樓，總樓面面積約 650,000 平方呎。在 The Millennity 之下是一座大型購物商場 The ANGLE，位於一座 10 層高的基座內，提供約 500,000 平方呎的休憩及零售空間。地庫為 4 層停車場，共設有近 400 個泊車位，部分配備電動汽車充電系統。The ANGLE 已分階段開業。
- 於 2026 年 6 月 30 日，The Millennity 及 The ANGLE 在綜合財務狀況表內列為投資物業（2025 年 12 月 31 日為相同）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- LCKRE 是本公司的全資附屬公司，擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商业大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎，作辦公及出租用途。其中部分樓面面積供集團總部作辦公用途，餘下的樓面面積則出租予寫字樓、商舖及食肆，並在綜合財務狀況表內列為投資物業。

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

- LCKCP 是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層高的平台商場「曼坊」。該 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶及其他購物人士提供優質零售設施。該商場租予各類商店及食肆，為集團帶來經常性租金收入，並在綜合財務狀況表內列為投資物業。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- 本集團間接全資附屬公司 TM Properties Holdings Limited (「TMPH」)於 2020 年向新鴻基地產的間接全資附屬公司 Mega Odyssey Limited (「MOL」)出售其於 TMPI 的 50%權益後，TMPI 由 TMPH 及 MOL 共同擁有。TMPI 擁有位於新界屯門市地段第 80 號的物業業權，並已成為本集團擁有 50%權益的合營企業。
- 於 2026 年 6 月 30 日，該物業全部可出租樓面面積已租出，為集團帶來經常性租金收入。

中國內地運輸業務

於 2026 年 6 月 30 日，集團在中國內地運輸業務部旗下聯營公司所擁有的業務權益總額為港幣 6.510 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 6.162 億元）。此等投資項目主要有關在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務。截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，集團的中國內地運輸業務部的業績與 2025 年同期相若。

深圳巴士集團股份有限公司 (「深圳巴士集團」)

- 深圳巴士集團於 2005 年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於深圳巴士集團 35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務。於 2026 年 6 月 30 日，深圳巴士集團經營一支擁有超過

4,500 部巴士的車隊以行走多於 300 條巴士路線，以及超過 5,600 部計程車。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

- 北汽九龍是一家中外合資股份公司，於 2003 年在北京成立。集團的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍 31.38% 的權益。於 2013 年 4 月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為更專注把握發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司。於 2026 年 6 月 30 日，北汽九龍經營超過 4,900 部計程車。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

- 北汽福斯特是一家成立於 2013 年 4 月的中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。於 2026 年 6 月 30 日，北汽福斯特共有超過 1,000 部可出租汽車。

財務狀況

資本性支出

於 2026 年 6 月 30 日，集團的投資物業、租賃土地權益，以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士，工具及其他）的賬面值為港幣 143.299 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 148.833 億元）。上述資產並無作為抵押。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，集團於投資物業、租賃土地權益以及其他物業、機器及設備的新增總額為港幣 1.564 億元（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為港幣 2.701 億元），主要用作提升車隊。

資金及融資

流動資金與財政資源

於 2026 年 6 月 30 日，集團的借貸淨額（即借貸總額減去現金及銀行存款）為港幣 13.200 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 15.910 億元）。集團的現金淨額/借貸淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 港幣百萬元	(借貸淨額) /現金淨額 港幣百萬元
於 2026 年 6 月 30 日				
港幣		1,936.1	(3,990.1)	(2,054.0)
美元	93.2	731.0	-	731.0
其他貨幣		3.0	-	3.0
總計		<u>2,670.1</u>	<u>(3,990.1)</u>	<u>(1,320.0)</u>

於 2025 年 12 月 31 日				
港幣		1,059.4	(3,371.8)	(2,312.4)
美元	91.3	710.5	-	710.5
其他貨幣		10.9	-	10.9
總計		<u>1,780.8</u>	<u>(3,371.8)</u>	<u>(1,591.0)</u>

於 2026 年 6 月 30 日之無抵押銀行貸款為港幣 39.901 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 33.718 億元）。集團的銀行貸款之還款期分析如下：

	於 2026 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2025 年 12 月 31 日 港幣百萬元
1 年內	2,673.9	2,823.7
1 年後但 2 年內	-	548.1
2 年後但 5 年內	1,316.2	-
	<u>3,990.1</u>	<u>3,371.8</u>

於 2026 年 6 月 30 日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣 40.050 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 52.000 億元）。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，集團的融資成本為港幣 4,400 萬元，較 2025 年 6 月 30 日止六個月的港幣 2,680 萬元增加港幣 1,720 萬元。融資成本增加主要由於「The ANGLE」項目發展所產生的利息開支於去年同期予以資本化，而本期則不再資本化所致。此增幅部分被本集團平均銀行貸款減少，以及本集團的平均年利率由截至 2025 年 6 月 30 日止六個月的 3.1% 下降至截至 2026 年 6 月 30 日止六個月的 2.9% 所抵銷。

於 2026 年 6 月 30 日，集團的現金及銀行存款（以港幣及美元為主）為港幣 26.701 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 17.808 億元）。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司自行安排融資以應付本身的營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。取而代之，集團不時與柴油供應商訂立採購合約。燃油價格預計將持續波動，管理層將繼續密切監控燃油價格走勢，並按市場現況檢視燃油價格風險的管理策略。

集團的外匯風險主要來自於海外購買新巴士及汽車零件、按公平價值於其他全面收益內列賬之金融資產投資（可劃轉），以及銀行外幣存款。此等外匯風險主要來自英鎊及美元。為應對以英鎊購買巴士的外匯風險，集團的庫務團隊將於合適情況下策略性地簽訂遠期外匯合約。

鑑於金融市場波動和加息周期前景，集團密切監察市場情況，並制訂合適策略，運用各種技術和工具來審慎管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於 2026 年 6 月 30 日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。集團定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略。

集團的信貸風險主要來自貿易及其他應收賬款和債務投資。管理層訂立了信貸政策，以持續監察此等信貸風險。集團已就運用現金儲備盈餘投資債務證券來提升收益，制訂庫務管理指引，並對投資組合整體規模及個別債務證券設定限額，以盡量減低整體風險及集中度風險。集團在整個交易期間密切監察債券發行人的信貸評級及相關的市場消息。此外，投資組合及投資策略將受定期監察及檢討，以盡量降低債務證券投資的違約風險。集團將銀行現金及銀行存款存放在信貸評級優越的持牌金融機構，並監察每間金融機構帶來的風險。集團並無向第三方提供使本集團承受信貸風險的擔保。

資本承擔

於 2026 年 6 月 30 日，集團的資本承擔為港幣 1.132 億元（2025 年 12 月 31 日為港幣 9,170 萬元）。資本承擔主要有關購置車輛零件，並由銀行貸款及集團的內部資源支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業。截至 2026 年 6 月 30 日止六個月，未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣 22.406 億元（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為港幣 21.867 億元），佔集團總營運成本約 55%（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月為 56%）。集團根據最新的市場趨勢，因應生產力需要來密切監察員工的數目和薪酬。僱員薪酬（包括薪金、退休及醫療福利）乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。集團於 2026 年 6 月 30 日的員工數目約 12,300 人（2025 年 12 月 31 日為約 12,700 人）。

展望

今年上半年中東戰爭爆發，導致燃油價格飆升，嚴重影響交通運輸行業營運，為集團主要業務帶來無可避免的衝擊。集團旗下九巴、龍運和其他非專營運輸業務，燃油是營運成本的重要組成部分，在洞悉油價將會大幅攀升時，集團即時採取應對措施，仔細檢討營運每一個細節，減省回報偏低的資源運用，保持提供滿足需求的服務，盡力提升成本效益。另一方面，集團迅速向特區政府反映情況，解釋燃油價格如何衝擊公共巴士服務，以至對民生的影響。政府隨後推出柴油補貼計劃等措施，紓緩部分燃油成本壓力。自今年七月起，中東緊張局勢進一步升級，令燃油價格攀上兩個月高位，為集團的營運表現額外添加壓力。國際燃油市場波動大幅加劇，直接衝擊集團的主要專營和非專營交通業務，政府持續推行穩定燃油成本的措施，對保障集團財務可持續發展顯得至關重要。

北部都會區是本港未來經濟發展的主要引擎。九巴積極把握機遇，爭取服務更多新發展區的乘客，欣然獲選為粉嶺北和古洞北新發展區，合共六條新專營巴士路線的營辦商。有關的專營巴士路線將於下半年陸續投入服務，配合九巴和龍運龐大的巴士服務網絡，為乘客提供方便和實惠的轉乘安排，將會為北都發展提供所需要動力，加上服務需求仍在上升的安達臣道等新發展區，為集團專營巴士業務帶來可觀的發展空間。

隨着大灣區進一步融合，九巴和龍運加強連接陸路口岸、高鐵站和港珠澳大橋的交通服務，緊貼市場需求變化，為內地和特區人員往來提供便利，響應香港特區主動對接國家「十五五」規劃。其中，新落成

的新皇崗口岸位於港深邊境中部便利位置，預計吸引大量跨境人士使用。九巴會配合新口岸通關，發揮廣泛覆蓋的巴士服務網絡，為跨境人士提供高效便捷的交通服務，享受無縫出行體驗。隨着新皇崗口岸啟用，集團傳統營運的皇巴士服務結束，資源會調配用作加強跨境交通安排。

本地旅遊業持續增長，繼首條開篷巴士路線「城市魅力」HK1，九巴再為旅遊品牌「九巴遊香港」增添一員 — 「天際漫遊」路線 HK2，由九龍站和尖沙咀廣東道出發，讓市民和遊客乘坐在開篷巴士上層，全方位感受昂船洲大橋和青馬大橋兩座宏偉基建，配合新推出的開篷巴士日票，持票人可於廿四小時內任坐「九巴遊香港」開篷巴士，開拓穩定和具發展潛力的客源。寵物經濟備受重視，政府發出容許狗隻進入的食肆牌照，九巴作為率先推出恆常寵物巴士服務的營辦商，擴展寵物巴士至每日服務，鼓勵寵物和主人更多出行，帶動寵物友善商場和設施人流。

位於觀塘的優越商用項目 **The Millennity**，集團擁有 50% 的權益，兩幢甲級寫字樓出租率保持平穩上升，其基座商場已重新命名為「**The ANGLE**」，以體現設計和定位理念，強調動感、互動和人流的特色。商場經過精心策劃，致力打造獨特的體驗式環境，吸引年輕家庭和新一代作為目的地。**The ANGLE** 的總樓面面積達 50 萬平方呎，預計為集團貢獻穩定的租金收入。

集團堅持追求可持續發展，旗下全港最大零排放電巴車隊，自投入營運以來一直服務市民，為社會減少碳排放作出貢獻。集團會繼續尋找最先進和適合在本港營運的電巴，利用政府公共巴士綠色轉型路線圖對購買電巴的資助，向全線零排放巴士車隊的目標邁進。九巴學院憑藉營運經驗，成立電動車維修訓練工場，場地達維修電動車高電壓部件的規格，上半年開辦電動車(高壓)診斷、測試及維修證書課程，成為全港首間開辦全數三級制電動車維修課程的私營機構，不僅為擴展電巴車隊建立基礎，課程開放予業界報讀，助力社會發展綠色運輸，攜手邁向碳中和。

集團深信，憑藉營運巴士服務的悠久深厚經驗，秉持服務社會和市民的心，善用創新科技，能夠應對社會發展轉型和出行模式改變的挑戰，推動業務持續發展，為股東帶來價值和回報。

發行股份

根據本公司 2026 年 6 月 1 日通函所載之以股代息計劃，本公司於 2026 年 6 月 29 日以每股港幣 9.72 元發行價發行 1,260,978 股股份，以代替截至 2025 年 12 月 31 日止年度之末期股息。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，因購股權獲行使而發行本公司 596,400 股股份，相關代價為港幣 630 萬元。

購買、出售或贖回本公司之股份

除上述因以股代息計劃及購股權計劃下所發行之股份外，本公司或其附屬公司並無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

企業管治

除本公司兩名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第 C.1.5 條規定出席本公司於 2026 年 5 月 14 日舉行之股東週年大會外，本公司在截至 2026 年 6 月 30 日止六個月內已遵守上市規則附錄 C1 所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

茲提述本公司日期為 2026 年 6 月 30 日之公告，內容有關（其中包括）龍甫鈞先生自 2026 年 6 月 30 日起辭任本公司非執行董事職務。如該公告所披露，龍甫鈞先生辭任之原因乃為使本公司符合《上市規則》第 3.10A 條之規定，該條規定要求獨立非執行董事人數須至少佔董事會成員總數三分之一。

審閱中期財務報告

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒布之《香港審閱工作準則》第 2410 號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核及風險管理委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至 2026 年 6 月 30 日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公布及中期報告

本中期業績公布已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2026 年中期報告將刊載於本公司網站，並於 2026 年 9 月中旬寄發予本公司股東。

承董事會命

主席

馬紹祥

香港，2026 年 8 月 20 日

於本通告公布日期，本公司的董事為：

非執行董事：

主席馬紹祥太平紳士，*GBS*

郭炳聯太平紳士（黃康傑先生為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（劉文君太平紳士為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士，*BBS*

郭基泓太平紳士

獨立非執行董事：

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

副主席王小彬女士

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

*僅資識別之用