

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二六年六月三十日止六個月之中期業績公告

Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

簡明綜合損益表

		截至六月三十日止六個月 二零二六年 (未經審核) 千港元	二零二五年 (未經審核) 千港元
	附註		
收益	4	950,786	1,005,250
銷售成本		<u>(734,541)</u>	<u>(747,743)</u>
毛利		216,245	257,507
其他收入及收益		30,363	71,916
銷售及營銷費用		(43,642)	(40,949)
行政管理費用		(156,015)	(162,792)
研發成本		(28,712)	(28,301)
其他營業開支		(57,589)	—
其他費用		(92,236)	—
財務開支		(6,430)	(6,553)
分佔聯營公司虧損		—	(2,008)
於聯營公司投資之減值虧損		<u>—</u>	<u>(13,805)</u>

簡明綜合損益表 (續)

		截至六月三十日止六個月	
		二零二六年	二零二五年
		(未經審核)	(未經審核)
	附註	千港元	千港元
除稅前溢利／(虧損)	5	(138,016)	75,015
所得稅抵免／(開支)	6	<u>37,797</u>	<u>(10,722)</u>
本公司擁有人應佔本期溢利／(虧損)		<u>(100,219)</u>	<u>64,293</u>
本公司普通股權益持有人應佔每股盈利／(虧損)			
基本及攤薄	7	<u>(1.08)港仙</u>	<u>0.69港仙</u>

簡明綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
本期溢利／(虧損)	<u>(100,219)</u>	<u>64,293</u>
其他全面收益／(虧損)		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	(3,887)	68,674
其後可能不會重新分類至損益之項目：		
重新計量定額福利計劃(扣除稅項後)	<u>2,712</u>	<u>—</u>
本期其他全面收益／(虧損)(扣除稅項後)	<u>(1,175)</u>	<u>68,674</u>
本公司擁有人應佔本期全面收益／(虧損)總額	<u>(101,394)</u>	<u>132,967</u>

簡明綜合財務狀況表

	附註	二零二六年 六月 三十日 (未經審核) 千港元	二零二五年 十二月 三十一日 (經審核) 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		104	618,723
使用權資產		—	233,711
商譽	9	—	14,611
其他無形資產		—	1,265,597
按公平值計入其他全面收益之股本投資		—	2,336
定額福利計劃資產		—	14,522
非流動資產總值		104	2,149,500
流動資產			
存貨		—	785,029
應收貿易賬款	10	—	165,174
合約資產		—	7,937
預付款項、按金及其他應收賬款		1,297	41,137
應收同系附屬公司款項	11	—	11,505
定期存款		135,547	344,416
現金及現金等價物		441,397	606,914
		578,241	1,962,112
分類為持作出售資產	13	3,480,155	—
流動資產總值		4,058,396	1,962,112
流動負債			
應付貿易賬款	12	—	109,043
其他應付賬款、應計費用及撥備		1,265	274,427
應付同系附屬公司款項		—	25,237
租賃負債		—	9,178
合約負債		—	36,163
應付稅項		—	40,573
		1,265	494,621
與分類為持作出售資產直接相關之負債	13	1,114,440	—
流動負債總值		1,115,705	494,621
流動資產淨值		2,942,691	1,467,491
資產總值減流動負債		2,942,795	3,616,991

簡明綜合財務狀況表 (續)

	二零二六年 六月 三十日 (未經審核) 千港元	二零二五年 十二月 三十一日 (經審核) 千港元
非流動負債		
租賃負債	—	274,149
定額福利計劃責任	—	1,132
合約負債	—	112,547
撥備	—	42,687
支柱二稅務負債	1,374	4,454
遞延稅項負債	—	92,690
非流動負債總值	1,374	527,659
資產淨值	2,941,421	3,089,332
權益		
股本	930,337	930,337
儲備	2,011,084	2,158,995
權益總值	2,941,421	3,089,332

簡明財務資料附註：

1. 編製基準

截至二零二六年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料未經審核，並已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄D2之適用披露規定所編製。未經審核中期財務資料並不包括須於全套年度財務報表中載列的所有資料及披露，並應連同本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據歷史成本法編製，惟分類為持作出售資產及與分類為持作出售資產直接相關之負債除外（乃按其賬面值與公平值減出售成本間的較低者計量），並以港元呈報及所有數值均約整至最接近的千元，惟另有註明者除外。

2. 會計政策變動及披露

編製本中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所應用者一致，惟於本期間財務資料首次採納之以下經修訂香港財務報告準則會計準則除外。

香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號之修訂	金融工具的分類及計量之修訂
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號之修訂	涉及依賴自然能源生產電力的合同
香港財務報告準則會計準則之 年度改進—第11卷	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號之修訂

採納以上經修訂香港財務報告準則會計準則並無對本集團未經審核中期簡明綜合財務資料造成重大財務影響。

3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發與生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 (未經審核) 千港元	二零二五年 (未經審核) 千港元
來自客戶合約之收益		
飛機發動機及備件銷售	904,917	961,645
服務之提供	45,869	43,605
	<u>950,786</u>	<u>1,005,250</u>
客戶合約收益之分拆收益資料－地區市場		
美國	754,195	781,295
歐洲	97,837	133,591
其他	98,754	90,364
	<u>950,786</u>	<u>1,005,250</u>
收益確認時間		
於某時間點轉移之貨品	904,917	961,645
於時間段內轉移之服務	45,869	43,605
	<u>950,786</u>	<u>1,005,250</u>

5. 除稅前溢利／(虧損)

本集團除稅前溢利／(虧損)已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 (未經審核) 千港元	二零二五年 (未經審核) 千港元
已售存貨成本*	706,981	726,907
已提供服務之成本*	27,560	20,836
存貨撇減／(撇減撥回)**	3,788	(11,537)
物業、廠房及設備之折舊	23,724	23,254
使用權資產之折舊	7,603	7,269
其他無形資產之攤銷	42,664	42,814
匯兌差額淨額***	(17,310)	(38,094)
視為出售聯營公司之利潤***	—	(94)
保險賠償***	—	(23,121)
產品服務公告撥備****	15,669	—
重新計量分類為持作出售資產所產生估計虧損之撥備*****	37,236	—
撇銷其他無形資產*****	4,684	—
計提薪資保護計劃貸款和解金*****	92,236	—
於聯營公司投資之減值虧損	—	13,805

* 計入簡明綜合損益表「銷售成本」。

** 計入上文「已售存貨成本」。

*** 計入簡明綜合損益表中「其他收入及收益」。

**** 於本期間，本集團已計提產品服務公告撥備15,669,000港元(二零二五年：無)，有關撥備計入簡明綜合損益表中「其他營業開支」。

***** 計入簡明綜合損益表中「其他營業開支」。

***** 計入簡明綜合損益表中「其他費用」。

6. 所得稅

由於本集團於截至二零二六年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於期內作出香港利得稅撥備(二零二五年：無)。其他地區應課稅溢利之稅項按本集團經營所在國家／司法管轄區當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 (未經審核) 千港元	二零二五年 (未經審核) 千港元
即期—其他地區：		
本期開支／(抵免)	(31,883)	5,813
遞延稅項開支／(抵免)	(5,914)	4,909
	<u>(37,797)</u>	<u>10,722</u>

7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本期溢利／（虧損）及期內已發行普通股之加權平均數目計算。

每股基本及攤薄盈利／（虧損）的計算乃根據：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 (未經審核) 千港元	二零二五年 (未經審核) 千港元
盈利／（虧損）：		
本公司普通股權益持有人應佔溢利／（虧損）	<u>(100,219)</u>	<u>64,293</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 (未經審核)	二零二五年 (未經審核)
股份：		
期內已發行普通股加權平均數目	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>

本集團於截至二零二六年六月三十日止六個月並無發行潛在攤薄普通股（截至二零二五年六月三十日止六個月：無）。

8. 股息

誠如下文「建議宣派出售事項特別股息及物業出售現金股息」一節所披露，本公司董事會已建議宣派出售事項特別股息以及物業出售現金股息，各項均須待適用條件獲達成後方可作實。

除另有披露者外，本公司並無就截至二零二六年六月三十日止期間派付、宣派或建議宣派任何股息。

二零二五年末期股息46,517,000港元已於二零二六年五月二十八日舉行的股東週年大會上獲本公司股東批准。

9. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行年度減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

商譽的賬面值全部與德國現金產生單元有關。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。於二零二六年六月三十日，商譽全部計入分類為持作出售資產。

10. 應收貿易賬款

	二零二六年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二五年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	—	171,145
減值虧損	—	(5,971)
賬面淨值	<u>—</u>	<u>165,174</u>

本集團與客戶之貿易條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團已向各客戶分配特定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二五年十二月三十一日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之44%為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款(包括如下文附註13所披露計入「分類為持作出售資產」的該等款項)按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二五年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	112,195	121,766
一至兩個月	61,895	24,714
二至三個月	13,132	13,426
超過三個月	25,128	5,268
	<u>212,350</u>	<u>165,174</u>

11. 應收同系附屬公司款項

於報告期末，應收同系附屬公司的應收貿易賬款結餘(包括如下文附註13所披露計入「分類為持作出售資產」的該等款項)按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二五年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	<u>9,413</u>	<u>11,505</u>

12. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款(包括如下文附註13所披露計入「與分類為持作出售資產直接相關之負債」的該等款項)按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二五年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	109,239	60,285
一至兩個月	38,460	46,867
二至三個月	852	1,658
超過三個月	<u>878</u>	<u>233</u>
	<u>149,429</u>	<u>109,043</u>

該等應付貿易賬款不計息且一般按45日期限結清。

13. 分類為持作出售資產及與分類為持作出售資產直接相關之負債

於二零二六年六月五日，本公司宣佈本公司董事會決定進行一項建議非常重大出售事項，內容有關i)以出售代價(定義見下文)出售本公司全資附屬公司Motto Investment Limited的全部已發行股本，連同股東及公司間貸款(定義見下文)；及ii)訂立物業買賣協議(定義見下文)，向本公司的直接控股公司有條件出售本公司所擁有的一項物業。

Motto Investment Limited及其附屬公司主要從事通用航空飛機活塞發動機業務。本集團的收益、銷售成本以及近乎所有營業收入及開支，均來自於／產生自Motto Investment Limited及其附屬公司。因此，本附註內並未另行列示對該出售組別收益、開支、除稅前虧損及相關所得稅抵免的分析。

於二零二六年六月三十日，與(i)Motto Investment Limited及其附屬公司直接相關的資產及負債以及(ii)本公司旗下的該項物業，已分類為持作出售之資產及負債。

13. 分類為持作出售資產及與分類為持作出售資產直接相關之負債 (續)

- (i) 於二零二六年六月三十日，Motto Investment Limited及其附屬公司分類為持作出售資產及負債之主要類別如下：

	二零二六年 (未經審核) 千港元
資產	
物業、廠房及設備	505,964
使用權資產	229,558
商譽	14,391
其他無形資產	1,233,843
按公平值計入其他全面收益之股本投資	2,350
遞延稅項資產	2,396
定額福利計劃資產	14,436
存貨	808,412
應收貿易賬款	212,350
合約資產	11,041
應收同系附屬公司款項	9,413
預付款項、按金及其他應收賬款	19,014
定期存款	2,525
現金及短期存款	346,439
分類為持作出售資產	3,412,132
負債	
應付貿易賬款	149,429
租賃負債	282,427
其他應付賬款、應計費用及撥備	427,763
應付同系附屬公司款項	200
定額福利計劃責任	1,141
合約負債	162,082
應付稅項	3,137
支柱二稅務負債	3,080
遞延稅項負債	85,181
與分類為持作出售資產直接相關之負債	1,114,440
分類為持作出售之出售組別資產淨值	2,297,692

- (ii) 於二零二六年六月三十日，待出售予本公司直接控股公司並分類為持作出售資產一部分之物業如下：

	二零二六年 (未經審核) 千港元
資產	
物業、廠房及設備	68,023

主席報告以及管理層討論及分析

本人謹代表Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)，欣然提呈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月之中期業績。

整體回顧

二零二六年上半年，本集團錄得收益950,786,000港元(二零二五年：1,005,250,000港元)及毛利216,245,000港元(二零二五年：257,507,000港元)。本集團錄得本期虧損100,219,000港元(二零二五年：期間溢利64,293,000港元)，主要是由於通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期虧損106,066,000港元(二零二五年：期間溢利70,925,000港元)。

每股基本及攤薄虧損為1.08港仙(二零二五年：每股盈利0.69港仙)。股本回報率按本公司擁有人應佔溢利／虧損佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為-3.4%(二零二五年：2.1%)。

行業洞察

二零二六年，通用航空業各細分市場的表現喜憂參半，整體得以延續其上年強勁的發展勢頭。根據通用航空製造商協會(GAMA)報告，二零二六年第一季度，活塞式飛機和公務機的出貨量分別增長6.4%及14.9%，且飛機總訂單金額與二零二五年同期相比大幅增加。

北美地區持續成為活塞式飛機的最大交付地，且仍為本集團的獲認證Avgas產品組合(包括售後市場引擎、備件及其服務網絡)的重要市場。與此同時，國際市場對Jet-A、OEM計劃以及服務能力的需求，對於本集團的長期增長仍具戰略重要性。

業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發與生產，以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

二零二六年上半年，本集團通用航空飛機活塞發動機業務確認收益950,786,000港元（二零二五年：1,005,250,000港元）及毛利216,245,000港元（二零二五年：257,507,000港元），並錄得本期虧損106,066,000港元（二零二五年：溢利70,925,000港元），主要由於業務單元經營壓力加大，毛利表現不及去年同期，計提就物業出售重新計量持作出售資產所產生之估計虧損以及計提薪資保護計劃貸款和解金（詳情披露於本公司日期為二零二六年八月四日的內幕消息公告）。影響上半年產能與盈利能力的主要因素包括：供應鏈挑戰加劇、生產設備有效利用率不足，以及質量成本攀升等。對此管理層正在實施針對性措施以積極應對。

儘管上半年業務表現不及預期，本集團在服務覆蓋範圍擴展升級、以及產品研發與認證方面取得實質進展。二零二六年上半年運營亮點包括：

產品銷售

- **產品線銷售策略：**本集團推進產品線訂單策略，聚焦汽油OEM發動機、售後市場發動機、TITAN及Prime發動機、售後市場備件、柴油OEM發動機、政府項目以及Jet-A備件，以吸引更多新訂單。
- **OEM項目：**本集團推進與主要OEM客戶的發動機項目，包括Cirrus西銳、Tecnam泰克南、Piper派珀、Diamond鑽石及其他合作夥伴。
- **售後市場增長：**本集團持續評估拓展售後市場參與度的計劃，包括發動機大修換裝、備件儲備、分銷網絡擴展以及提升客戶獲取關鍵備件及服務的便捷性。

服務提升

- **保修服務升級：**本集團擴大獲認證Avgas及Jet-A產品系列的保修覆蓋範圍；於七月奧什科什航空展覽會期間，本集團宣佈將大部分產品類別的基本保修期延長一年；透過優選授權維修廠擴大服務覆蓋範圍。
- **圖解零件目錄(IPC)擴展：**圖解零件目錄(IPC)已擴展至涵蓋Continental-Bendix點火系統（S20、S200及S1200磁電機），為客戶提供直接的零件識別及訂購功能，此功能此前僅透過PDF手冊提供。

產品研發及認證持續強化

- **產品研發：**持續運營Continental-Bendix點火系統，並簡化維護計劃；同時推出適用於TSIO-360型號發動機的更新版V型卡箍，可為客戶提供永久合規解決方案。
- **三項替代合規方式(AMOCs)獲美國聯邦航空管理局(FAA)批准：**AMOCs在確保合規和安全的前提下，盡量減少飛機停機時間；
- **GTSIO 520-S國際認證支持：**本集團已就安裝於Tecnam泰克南P2012飛機的GTSIO-520-S發動機取得新西蘭、澳大利亞及厄瓜多爾等國家認證支持，並持續推進加拿大及中國的相關工作。

財務回顧

商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配至美國現金產生單元及德國現金產生單元。於二零二六年六月三十日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為14,391,000港元，計入簡明綜合財務狀況表「分類為持作出售資產」（二零二五年十二月三十一日：14,611,000港元）。美國現金產生單元及德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行的。

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，並無確認減值虧損。

其他無形資產

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃及客戶關係。於二零二六年六月三十日，本集團的其他無形資產為1,233,843,000港元，計入簡明綜合財務狀況表「分類為持作出售資產」（二零二五年十二月三十一日：1,265,597,000港元）。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用156,015,000港元（二零二五年：162,792,000港元）。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二六年六月三十日，本集團有流動資產總值4,058,396,000港元(二零二五年十二月三十一日：1,962,112,000港元)，其中包括現金及現金等價物及原定到期日超過三個月之定期存款合共925,908,000港元(二零二五年十二月三十一日：951,330,000港元)，當中348,964,000港元計入簡明綜合財務狀況表「分類為持作出售資產」。本集團於二零二六年六月三十日之流動負債總值為1,115,705,000港元(二零二五年十二月三十一日：494,621,000港元)。

於二零二六年六月三十日，本集團之權益總值為2,941,421,000港元(二零二五年十二月三十一日：3,089,332,000港元)，由股本930,337,000港元(二零二五年十二月三十一日：930,337,000港元)及儲備2,011,084,000港元(二零二五年十二月三十一日：2,158,995,000港元)所組成。本集團之計息債務包括租賃負債282,427,000港元(二零二五年十二月三十一日：283,327,000港元)，計入簡明綜合財務狀況表「與分類為持作出售資產直接相關之負債」。於二零二六年六月三十日，本集團之資本負債率按計息債務(計入簡明綜合財務狀況表「與分類為持作出售資產直接相關之負債」)佔權益總值加計息債務之百分比計算為8.8%(二零二五年十二月三十一日：8.4%)。

本集團資產抵押

於二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣計值，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

有關Motto Investment Limited全部股本之建議非常重大出售事項

於二零二六年六月五日，本公司與MOBILE ACQUISITIONCO LLC(「買方」)聯合宣佈，本公司、買方與A&D SUBSYSTEMS BORROWER SERIES LP – SPACE SERIES(「買方擔保人」)訂立買賣協議(「買賣協議」)，據此，本公司同意出售，而買方同意購買Motto Investment Limited(「目標公司」)之全部已發行股本，並清償目標公司及其附屬公司(「目標集團」)任何成員公司結欠本公司的任何債務，惟按公平原則訂立之應付貿易賬款及其他日常負債，以及目標集團成員公司結欠目標集團另一成員公司之任何債務(「股東及公司間貸款」)除外(「出售事項」)。

由於買賣協議項下出售事項的一項或多項適用百分比率(定義見上市規則)超過75%，根據上市規則第14.06(4)條，出售事項構成本公司的非常重大出售事項。

有關出售物業之關連交易及特別交易

於二零二六年六月五日，本公司與中航科創(香港)集團有限公司(一間根據香港法律註冊成立之公司，並為本公司直接控股股東)(「**中航科創(香港)集團**」)訂立買賣協議(「**物業買賣協議**」)，據此，本公司有條件同意出售，而中航科創(香港)集團有條件同意購買本公司所擁有，位於香港金鐘道95號統一中心15樓B室之物業(「**物業**」)，代價為69.5百萬港元(約每平方呎13,200港元)(「**物業出售代價**」)(「**物業出售**」)。

於本公告日期，中航科創(香港)集團為本公司的主要股東及關連人士。物業出售構成上市規則第14A章項下本公司的關連交易。

由於物業出售為一項涉及本公司主要股東中航科創(香港)集團的安排，且有關安排並無延伸至全體股東，故物業出售構成香港公司收購及合併守則規則25註釋4項下的特別交易，並須取得香港證券及期貨事務監察委員會企業融資部執行董事(「**執行人員**」)的同意。本公司已提出申請，以就物業出售作為特別交易尋求執行人員同意，而有關同意(如獲授出)將須待若干條件達成後，方可作實。

有關詳情，請參閱本公司與買方於二零二六年六月五日刊發的聯合公告(「**聯合公告**」)。

報告期後事項

有關Motto Investment Limited全部股本之建議非常重大出售事項

於二零二六年六月五日，本公司、買方與買方擔保人就向買方出售目標公司及結算股東及公司間貸款訂立買賣協議。

建議撤銷本公司上市地位

董事會認為，由於向買方出售目標公司（「**出售事項**」），本公司將不再有足夠的業務水平及足夠價值的資產以支持其營運，以保證其證券根據上市規則第13.24(1)條繼續上市。因此，董事會建議本公司根據上市規則第6.15(2)條自願撤銷其於聯交所的上市地位。

建議宣派出售事項特別股息及物業出售現金股息

出售事項特別股息

董事會建議，待出售事項的適用條件獲達成後，本公司將於出售事項完成時，將出售事項的總代價及股東及公司間貸款的結算款項，全數作為出售事項特別股息按比例分派予相關合資格股東。

物業出售現金股息

董事會建議，待物業出售獲本公司股東（中航科創（香港）集團、其聯繫人及於物業出售中擁有權益之人士除外）批准後，本公司將於物業出售完成時出售物業，並將物業出售代價作為物業出售現金股息按比例分派予相關合資格股東。

有關詳情，請參閱聯合公告。本公司將在與買方聯合刊發的通函中，向股東提供有關出售事項特別股息及物業出售現金股息各自金額的最新資料。

建議本公司清盤

董事將於悉數支付出售事項特別股息、物業出售現金股息及全數清償本集團未償還負債（如有）後，在實際可行情況下盡快議決將本公司自願清盤。

有關詳情，請參閱聯合公告。

薪資保護計劃貸款

於二零二六年七月三十一日（美國中部夏令時間），本公司間接全資附屬公司 Continental Aerospace Technologies, Inc.（「**CAT US**」）就CAT US所取得並於其後根據《美國新冠病毒救助、救濟及經濟保障法案》獲減免債務的薪資保護計劃（「**薪資保護計劃**」）貸款與美國司法部（「**司法部**」）訂立一項和解協議（「**和解協議**」）。有關詳情，請參閱本公司於二零二六年八月四日刊發的內幕消息公告。

於二零二六年八月六日(美國中部夏令時間)，CAT US根據和解協議向美國政府支付了總計11,821,706.10美元的和解款項。

除另有披露外，於截至二零二六年六月三十日止六個月期間結束後及直至本公告日期，並無其他重大事件。

或然負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債(二零二五年十二月三十一日：無)。

僱員及薪酬政策

於二零二六年六月三十日，本集團共有僱員603名(二零二五年十二月三十一日：612名)。本期僱員工資及薪金為184,877,000港元(二零二五年：181,408,000港元)。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供的工作環境及福利，有助建立良好僱員關係及挽留僱員。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利，包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅。

展望

受活塞式飛機需求、高端私人飛行活動、飛行培訓以及商務航空力量支撐，通用航空市場預計將維持積極發展態勢。然而，各細分市場需求不一、運營成本高企以及供應限制仍將影響交付時間表及客戶預期。

未來本集團將持續推進獲認證Avgas、Jet-A、旋翼機及服務平台方面的創新，繼續支持可持續與無鉛燃料測試、數字化服務能力、全權限數位發動機控制系統(FADEC)數據應用，並在可靠性、效率及客戶價值提升方面持續改進產品。

二零二六年，本集團將迎來旗下Jet-A計劃的25週年慶，這一里程碑事件象徵著在發動機技術領域長達25年的創新、可靠性以及領導地位。此里程碑事件更加堅定本集團致力於通過卓越的工程技術、產品可靠性以及以客戶為中心的支持保障來推動航空業發展的決心。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二六年六月三十日止六個月期間，已實施並遵守載於上市規則附錄C1第二部分的企業管治守則的所有守則條文及(如適用)建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購入、出售或贖回本公司任何上市證券(包括庫存股份)。

截至二零二六年六月三十日，本公司無庫存股份。

證券交易的標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二六年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

審核委員會

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會(「**審核委員會**」)，以檢討和監督本集團之財務報表申報程序、風險管理及內部監控系統及本公司的內部審計職能的有效性(包括審閱中期報告)。審核委員會現由三名獨立非執行董事(朱幼麟先生(擔任主席)、李家暉先生及張平先生)組成。

審閱中期業績

截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已由審核委員會審閱，亦已由安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

刊發中期報告

二零二六年中期報告將適時分別登載於本公司的網站(www.cath.com.hk)及聯交所的網站(www.hkexnews.hk)及寄發予本公司股東。

承董事會命
Continental Aerospace Technologies Holding Limited
大陸航空科技控股有限公司
主席
黃勇峰

香港，二零二六年八月十三日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、張志標先生、于曉東先生、胡敏女士及黃凱先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。