

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息 截至2026年3月31日止季度的 未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2026年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2026年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績(「第一季度業績」)。

第一季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2026年5月28日(美國東部時間)刊發的有關第一季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車

有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第一季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2026年5月28日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。



理想汽車公佈 2026 年第一季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 230 億元（33 億美元）¹
季度交付量達到 95,142 輛

中國北京，2026 年 5 月 28 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港聯交所：2015）今日公佈截至 2026 年 3 月 31 日止季度未經審計財務業績。

2026 年第一季度營運摘要

- 2026 年第一季度，汽車總交付量為 95,142 輛，同比增長 2.5%。

| | | | | |
|-----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 2026 年 第一季度 | 2025 年 第四季度 | 2025 年 第三季度 | 2025 年 第二季度 |
| 交付量 | 95,142 | 109,194 | 93,211 | 111,074 |
| | 2025 年 第一季度 | 2024 年 第四季度 | 2024 年 第三季度 | 2024 年 第二季度 |
| 交付量 | 92,864 | 158,696 | 152,831 | 108,581 |

- 截至 2026 年 3 月 31 日，在全國，本公司於 160 個城市擁有 517 家零售中心，於 223 個城市運營 552 家售後維修中心及理想汽車授權服務中心，並已投入使用 4,057 座理想超充站，配備 22,439 個充電樁。

2026 年第一季度財務摘要

- 2026 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 215 億元（31 億美元），較 2025 年第一季度的人民幣 247 億元減少 12.7%，較 2025 年第四季度的人民幣 273 億元減少 21.0%。
- 2026 年第一季度的**車輛毛利率**²為 6.1%，而 2025 年第一季度為 19.8%，2025 年第四季度為 16.8%。
- 2026 年第一季度的**收入總額**為人民幣 230 億元（33 億美元），較 2025 年第一季度的人民幣 259 億元減少 11.4%，較 2025 年第四季度的人民幣 288 億元減少 20.1%。
- 2026 年第一季度的**毛利**為人民幣 18 億元（262.1 百萬美元），較 2025 年第一季度的人民幣 53 億元減少 66.0%，較 2025 年第四季度的人民幣 51 億元減少 64.8%。
- 2026 年第一季度的**毛利率**為 7.9%，而 2025 年第一季度為 20.5%，2025 年第四季度為 17.8%。
- 2026 年第一季度的**營業費用**為人民幣 48 億元（696.8 百萬美元），較 2025 年第一季度的人民幣 50 億元減少 4.8%，較 2025 年第四季度的人民幣 56 億元減少 13.8%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2026 年 3 月 31 日的匯率人民幣 6.8980 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2026年第一季度的經營虧損為人民幣30億元（434.7百萬美元），而2025年第一季度的經營利潤為人民幣271.7百萬元，2025年第四季度的經營虧損為人民幣442.6百萬元。
- 2026年第一季度的經營利潤率為負13.0%，而2025年第一季度為1.0%，2025年第四季度為負1.5%。
- 2026年第一季度的淨虧損為人民幣23億元（330.0百萬美元），而2025年第一季度及2025年第四季度的淨利潤分別為人民幣646.6百萬元及人民幣20.2百萬元。2026年第一季度的非美國公認會計準則淨虧損³為人民幣21億元（305.6百萬美元），而2025年第一季度及2025年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤分別為人民幣10億元及人民幣274.4百萬元。
- 2026年第一季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁴稀釋淨虧損為人民幣2.26元（0.33美元），而2025年第一季度及2025年第四季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益分別為人民幣0.62元及人民幣0.01元。2026年第一季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨虧損為人民幣2.09元（0.30美元），而2025年第一季度及2025年第四季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益分別為人民幣0.96元及人民幣0.25元。
- 2026年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣61億元（883.0百萬美元），而2025年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣17億元，2025年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣35億元。
- 2026年第一季度的自由現金流⁵為人民幣負74億元（11億美元），而2025年第一季度為人民幣負25億元，2025年第四季度為人民幣25億元。

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

⁵ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

| | 截至以下日期止三個月 | | | 百分比變動 ⁶ | |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|------------|
| | 2025年 3月31日 人民幣 | 2025年 12月31日 人民幣 | 2026年 3月31日 人民幣 | 同比 | 環比 |
| 車輛銷售收入 | 24,678.6 | 27,252.3 | 21,533.2 | (12.7)% | (21.0)% |
| 車輛毛利率 | 19.8% | 16.8% | 6.1% | (13.7)個百分點 | (10.7)個百分點 |
| 收入總額 | 25,926.8 | 28,775.4 | 22,982.9 | (11.4)% | (20.1)% |
| 毛利 | 5,318.5 | 5,130.6 | 1,808.0 | (66.0)% | (64.8)% |
| 毛利率 | 20.5% | 17.8% | 7.9% | (12.6)個百分點 | (9.9)個百分點 |
| 營業費用 | (5,046.8) | (5,573.2) | (4,806.8) | (4.8)% | (13.8)% |
| 經營利潤／(虧損) | 271.7 | (442.6) | (2,998.8) | 不適用 | 577.6% |
| 經營利潤率 | 1.0% | (1.5)% | (13.0)% | (14.0)個百分點 | (11.5)個百分點 |
| 淨利潤／(虧損) | 646.6 | 20.2 | (2,276.0) | 不適用 | 不適用 |
| 非美國公認會計準則淨利潤／(虧損) | 1,014.3 | 274.4 | (2,108.0) | 不適用 | 不適用 |
| 歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益 ／(虧損) | 0.62 | 0.01 | (2.26) | 不適用 | 不適用 |
| 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國 存託股份稀釋淨收益／(虧損) | 0.96 | 0.25 | (2.09) | 不適用 | 不適用 |
| 經營活動(所用)／所得現金淨額 | (1,701.0) | 3,521.4 | (6,091.0) | 258.1% | 不適用 |
| 自由現金流(非美國公認會計準則) | (2,530.6) | 2,467.6 | (7,388.3) | 192.0% | 不適用 |

⁶ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2026 年 4 月交付了 34,085 輛汽車。截至 2026 年 4 月 30 日，在全國，本公司於 160 個城市擁有 511 家零售中心，於 223 個城市運營 550 家售後維修中心及理想汽車授權服務中心，並已投入使用 4,077 座理想超充站，配備 22,509 個充電樁。

全新理想 L9

- 於 2026 年 5 月，本公司發佈全新理想 L9，並正式開啟交付。該車型提供 Ultra 和 Livis 兩個版本。理想 L9 Ultra 標配線控轉向和後輪轉向，搭載理想汽車第三代雙腔雙閥魔毯空氣懸架，智駕配置一顆自研馬赫 M100 芯片，座艙配置高通驍龍 8797 Max 芯片。理想 L9 Livis 搭載自研 800V 主動懸架系統和全線控底盤，智駕採用兩顆自研馬赫 M100 芯片和四顆激光雷達，座艙搭載高通驍龍 8797 Elite 芯片。兩個版本均標配 72.7 度的 5C 電池，並搭載理想第三代增程器和馬赫 VLA 大模型與 3D 視覺模型編碼器。理想 L9 Ultra 和理想 L9 Livis 的售價分別為人民幣 45.98 萬元和人民幣 50.98 萬元。

10 億美元股份購回計劃

- 根據本公司於 2026 年 3 月 24 日宣佈的 10 億美元股份購回計劃，截至 2026 年 5 月 26 日，本公司已以約 139.7 百萬美元購回約 16.4 百萬股 A 類普通股（包括約 6.7 百萬股美國存託股份）。

2028 年到期的可轉換優先票據的認沽權要約

- 2026 年 4 月 30 日，本公司宣佈完成 2028 年到期、年利率為 0.25% 的可轉換優先票據（CUSIP 編號：50202M AB8）（「該票據」）的認沽權要約。在該認沽權要約到期前，共計 716,800,000 美元本金金額的票據（「回購價格」）被有效交回且未被撤銷。本公司已將支付回購價格的現金劃轉至付款代理人處，由其向有效行使認沽權的票據持有人進行分配。此次回購完成後，尚有 145,700,000 美元本金金額的票據仍在存續中，並將繼續受現有契約及該票據條款的約束。

ESG

- 於 2026 年 4 月 10 日，本公司發佈 2025 年環境、社會及管治（ESG）報告及首份氣候相關披露報告（<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>），展示了相關戰略舉措、切實成果以及對可持續發展的不懈承諾。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「一季度，我們的組織與供應鏈優化取得了切實成效，助力理想汽車在人民幣 20 萬元及以上中國新能源汽車市場重登中國汽車品牌銷量榜首。5 月中旬上市的全新一代理想 L9，憑藉全方位領先的技術與產品力，展示了旗艦產品的實力，為我們佔據旗艦 SUV 市場的標桿地位注入信心。自研芯片馬赫 M100 和馬赫 VLA 大模型成功一體化部署上車，是行業領先的技術突破，也為今後的高效迭代打下基礎。我們期待在 6 月底推出全新理想 L8，以滿足更廣泛的市場需求。在持續推進人工智能舉措並強化核心競爭力的同時，我們始終致力於通過前沿產品和優質服務改變更多用戶的日常生活。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「我們一季度的毛利率反映了理想 i6 以用戶為中心的相關交付舉措、原材料價格波動、以及車型換代週期的影響。隨著交付回升帶來規模效應以及更新產品組合獲得市場認可，我們預計盈利能力將逐步改善。基於對長期增長前景的信心，我們執行 10 億美元股份回購計劃，同時，穩健的現金狀況仍為我們提供了戰略投資的靈活性。憑藉廣闊的發展空間，我們有信心為所有利益相關者創造長期價值。」

2026年第一季度財務業績

收入

- 2026年第一季度的**收入總額**為人民幣230億元（33億美元），較2025年第一季度的人民幣259億元減少11.4%，較2025年第四季度的人民幣288億元減少20.1%。
- 2026年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣215億元（31億美元），較2025年第一季度的人民幣247億元減少12.7%，較2025年第四季度的人民幣273億元減少21.0%。車輛銷售收入較2025年第一季度減少主要由於不同產品組合導致的平均售價降低。車輛銷售收入較2025年第四季度減少主要由於與中國春節假期相關的季節性因素導致的車輛交付量減少，以及不同產品組合導致的平均售價降低。
- 2026年第一季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣14億元（210.2百萬美元），較2025年第一季度的人民幣12億元增加16.1%，較2025年第四季度的人民幣15億元減少4.8%。其他銷售和服務收入較2025年第一季度增加主要由於服務提供量及配件銷售均增長所致，與累計汽車銷售增加相吻合。其他銷售和服務收入較2025年第四季度保持相對穩定。

銷售成本及毛利率

- 2026年第一季度的**銷售成本**為人民幣212億元（31億美元），較2025年第一季度的人民幣206億元增加2.7%，較2025年第四季度的人民幣236億元減少10.4%。銷售成本較2025年第一季度保持相對穩定。銷售成本較2025年第四季度減少主要由於車輛交付量的減少。
- 2026年第一季度的**毛利**為人民幣18億元（262.1百萬美元），較2025年第一季度的人民幣53億元減少66.0%，較2025年第四季度的人民幣51億元減少64.8%。
- 2026年第一季度的**車輛毛利率**為6.1%，而2025年第一季度為19.8%，2025年第四季度為16.8%。車輛毛利率較2025年第一季度及2025年第四季度下降主要由於產品組合不同。
- 2026年第一季度的**毛利率**為7.9%，而2025年第一季度為20.5%，2025年第四季度為17.8%。毛利率較2025年第一季度及2025年第四季度下降主要由於車輛毛利率下降。

營業費用

- 2026年第一季度的**營業費用**為人民幣48億元（696.8百萬美元），較2025年第一季度的人民幣50億元減少4.8%，較2025年第四季度的人民幣56億元減少13.8%。
- 2026年第一季度的**研發費用**為人民幣27億元（394.6百萬美元），較2025年第一季度的人民幣25億元增加8.3%，較2025年第四季度的人民幣30億元減少9.8%。研發費用較2025年第一季度及2025年第四季度保持相對穩定。
- 2026年第一季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣20億元（297.1百萬美元），較2025年第一季度的人民幣25億元減少19.0%，較2025年第四季度的人民幣26億元減少22.6%。銷售、一般及管理費用較2025年第一季度及2025年第四季度減少主要由於僱員薪酬減少及市場推廣活動相關費用減少。

經營利潤／（虧損）

- 2026年第一季度的經營虧損為人民幣30億元（434.7百萬美元），而2025年第一季度的經營利潤為人民幣271.7百萬元，2025年第四季度的經營虧損為人民幣442.6百萬元。2026年第一季度的經營利潤率為負13.0%，而2025年第一季度為1.0%，2025年第四季度為負1.5%。2026年第一季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣28億元（410.4百萬美元），而2025年第一季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣639.3百萬元，2025年第四季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣188.4百萬元。

淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2026年第一季度的淨虧損為人民幣23億元（330.0百萬美元），而2025年第一季度及2025年第四季度的淨利潤分別為人民幣646.6百萬元及人民幣20.2百萬元。2026年第一季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣21億元（305.6百萬美元），而2025年第一季度及2025年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤分別為人民幣10億元及人民幣274.4百萬元。
- 2026年第一季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣2.26元（0.33美元），而2025年第一季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣0.65元及人民幣0.62元，2025年第四季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣0.01元及人民幣0.01元。2026年第一季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣2.09元（0.30美元），而2025年第一季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣1.01元及人民幣0.96元，2025年第四季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣0.26元及人民幣0.25元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2026年3月31日，現金狀況⁷為人民幣943億元（137億美元）。
- 2026年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣61億元（883.0百萬美元），而2025年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣17億元，2025年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣35億元。經營活動所用現金淨額較2025年第一季度的變動主要由於平均售價降低導致從客戶收到的現金減少。經營活動所用現金淨額較2025年第四季度的變動主要由於車輛交付量季節性環比下降導致從客戶收到的現金減少。
- 2026年第一季度的自由現金流為人民幣負74億元（11億美元），而2025年第一季度為人民幣負25億元，2025年第四季度為人民幣25億元。

⁷ 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

業績展望

於 2026 年第二季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 95,000 至 100,000 輛，同比減少 14.5%至 10.0%。
- **收入總額**為人民幣 241 億元（35 億美元）至人民幣 254 億元（37 億美元），同比減少 20.2%至 16.0%。

該業務展望反映本公司對其業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2026 年 5 月 28 日（星期四）上午八時正（即北京／香港時間 2026 年 5 月 28 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資者及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10054648-why786.html>

於 2026 年 6 月 4 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

| | |
|-------|------------------|
| 美國： | +1-855-883-1031 |
| 中國內地： | +86-400-1209-216 |
| 中國香港： | +852-800-930-639 |
| 國際： | +61-7-3107-6325 |
| 重播編號： | 10054648 |

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）、非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益／（虧損）以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 6.8980 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所載於 2026 年 3 月 31 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「主動積極，改變世界」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括一款家庭科技旗艦 MPV、四款理想 L 系列增程電動 SUV、兩款理想 i 系列純電動 SUV。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory
Roger Hu
電話：+86-10-5900-1548
電郵：Li@christensencomms.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

| | 截至以下日期止三個月 | | | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| | 2025年3月31日 | 2025年12月31日 | 2026年3月31日 | 2026年3月31日 |
| | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 美元 |
| 收入： | | | | |
| 車輛銷售 | 24,678,585 | 27,252,291 | 21,533,182 | 3,121,656 |
| 其他銷售和服務 | 1,248,229 | 1,523,131 | 1,449,729 | 210,167 |
| 收入總額 | 25,926,814 | 28,775,422 | 22,982,911 | 3,331,823 |
| 銷售成本： | | | | |
| 車輛銷售 | (19,801,927) | (22,669,292) | (20,225,885) | (2,932,138) |
| 其他銷售和服務 | (806,428) | (975,501) | (948,981) | (137,573) |
| 銷售成本總額 | (20,608,355) | (23,644,793) | (21,174,866) | (3,069,711) |
| 毛利總額 | 5,318,459 | 5,130,629 | 1,808,045 | 262,112 |
| 營業費用： | | | | |
| 研發費用 | (2,513,854) | (3,016,587) | (2,722,159) | (394,630) |
| 銷售、一般及管理費用 | (2,531,009) | (2,647,068) | (2,049,203) | (297,072) |
| 其他營業（費用）／收益，淨額 | (1,942) | 90,438 | (35,473) | (5,143) |
| 營業費用總額 | (5,046,805) | (5,573,217) | (4,806,835) | (696,845) |
| 經營利潤／（虧損） | 271,654 | (442,588) | (2,998,790) | (434,733) |
| 其他（支出）／收入： | | | | |
| 利息支出 | (48,220) | (37,419) | (40,658) | (5,894) |
| 利息收入及投資收益，淨額 | 516,261 | 430,733 | 394,020 | 57,121 |
| 其他，淨額 | 34,730 | 21,930 | 44,248 | 6,415 |
| 稅前利潤／（虧損） | 774,425 | (27,344) | (2,601,180) | (377,091) |
| 所得稅（費用）／收益 | (127,780) | 47,587 | 325,148 | 47,137 |
| 淨利潤／（虧損） | 646,645 | 20,243 | (2,276,032) | (329,954) |
| 減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤 | (3,679) | 13,724 | 13,499 | 1,957 |
| 歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損） | 650,324 | 6,519 | (2,289,531) | (331,911) |
| 淨利潤／（虧損） | 646,645 | 20,243 | (2,276,032) | (329,954) |
| 其他綜合虧損 | | | | |
| 零稅後外幣折算調整 | (69,994) | (337,950) | (161,404) | (23,399) |
| 其他綜合虧損總額 | (69,994) | (337,950) | (161,404) | (23,399) |
| 綜合收益／（虧損）總額 | 576,651 | (317,707) | (2,437,436) | (353,353) |
| 減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤 | (3,679) | 13,724 | 13,499 | 1,957 |
| 歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／（虧損） | 580,330 | (331,431) | (2,450,935) | (355,310) |
| 美國存託股份加權平均數 | | | | |
| 基本 | 1,004,099,494 | 1,010,547,649 | 1,013,814,503 | 1,013,814,503 |
| 稀釋 | 1,069,104,610 | 1,041,928,950 | 1,013,814,503 | 1,013,814,503 |
| 歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益／（虧損） | | | | |
| 基本 | 0.65 | 0.01 | (2.26) | (0.33) |
| 稀釋 | 0.62 | 0.01 | (2.26) | (0.33) |
| 普通股加權平均數 | | | | |
| 基本 | 2,008,198,987 | 2,021,095,298 | 2,027,629,006 | 2,027,629,006 |
| 稀釋 | 2,138,209,219 | 2,083,857,900 | 2,027,629,006 | 2,027,629,006 |
| 歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損） | | | | |
| 基本 | 0.32 | 0.00 | (1.13) | (0.16) |
| 稀釋 | 0.31 | 0.00 | (1.13) | (0.16) |

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

| | 截至 | | |
|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | 2025年12月31日 | 2026年3月31日 | 2026年3月31日 |
| | 人民幣 | 人民幣 | 美元 |
| 資產 | | | |
| 流動資產： | | | |
| 現金及現金等價物 | 56,691,765 | 42,815,524 | 6,206,948 |
| 受限制現金 | 216,314 | 55,043 | 7,980 |
| 定期存款及短期投資 | 44,331,407 | 50,289,636 | 7,290,466 |
| 應收賬款 | 119,823 | 129,005 | 18,702 |
| 存貨 | 8,752,439 | 7,034,287 | 1,019,757 |
| 預付款項及其他流動資產 | 5,174,246 | 5,281,281 | 765,625 |
| 流動資產總額 | 115,285,994 | 105,604,776 | 15,309,478 |
| 非流動資產： | | | |
| 長期投資 | 848,672 | 2,013,304 | 291,868 |
| 物業、廠房及設備，淨值 | 22,774,938 | 21,840,220 | 3,166,167 |
| 經營租賃使用權資產，淨值 | 9,099,313 | 8,556,156 | 1,240,382 |
| 無形資產，淨值 | 1,191,974 | 1,172,077 | 169,915 |
| 商譽 | 5,484 | 5,484 | 795 |
| 遞延所得稅資產 | 3,334,206 | 3,589,633 | 520,388 |
| 其他非流動資產 | 1,755,237 | 1,783,871 | 258,607 |
| 非流動資產總額 | 39,009,824 | 38,960,745 | 5,648,122 |
| 資產總額 | 154,295,818 | 144,565,521 | 20,957,600 |
| 負債及權益 | | | |
| 流動負債： | | | |
| 短期借款 | 6,217,745 | 6,162,841 | 893,424 |
| 應付賬款及應付票據 | 40,579,219 | 35,975,795 | 5,215,395 |
| 應付關聯方款項 | 26,644 | 14,312 | 2,075 |
| 遞延收益，流動 | 1,621,429 | 1,395,838 | 202,354 |
| 經營租賃負債，流動 | 1,690,356 | 1,546,085 | 224,135 |
| 預提費用及其他流動負債 | 13,412,260 | 11,094,658 | 1,608,390 |
| 流動負債總額 | 63,547,653 | 56,189,529 | 8,145,773 |
| 非流動負債： | | | |
| 長期借款 | 3,299,203 | 3,787,859 | 549,124 |
| 遞延收益，非流動 | 624,734 | 654,058 | 94,818 |
| 經營租賃負債，非流動 | 6,258,957 | 5,892,209 | 854,191 |
| 融資租賃負債，非流動 | 348,506 | 348,912 | 50,582 |
| 遞延所得稅負債 | 691,652 | 589,971 | 85,528 |
| 其他非流動負債 | 6,385,370 | 6,496,091 | 941,735 |
| 非流動負債總額 | 17,608,422 | 17,769,100 | 2,575,978 |
| 負債總額 | 81,156,075 | 73,958,629 | 10,721,751 |
| 理想汽車股東權益總額 | 72,619,255 | 70,072,905 | 10,158,437 |
| 非控股權益 | 520,488 | 533,987 | 77,412 |
| 股東權益總額 | 73,139,743 | 70,606,892 | 10,235,849 |
| 負債及股東權益總額 | 154,295,818 | 144,565,521 | 20,957,600 |

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

| | 截至以下日期止三個月 | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| | 2025年3月31日 | 2025年12月31日 | 2026年3月31日 | 2026年3月31日 |
| | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 美元 |
| 經營活動(所用)/所得現金淨額 | (1,700,968) | 3,521,370 | (6,090,994) | (883,009) |
| 投資活動(所用)/所得現金淨額 | (10,959,789) | 2,110,251 | (8,181,439) | (1,186,060) |
| 融資活動所得現金淨額 | 61,406 | 178,563 | 337,303 | 48,899 |
| 匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響 | (70,282) | (225,491) | (102,382) | (14,841) |
| 現金、現金等價物及受限制現金變動淨額 | (12,669,633) | 5,584,693 | (14,037,512) | (2,035,011) |
| 期初現金、現金等價物及受限制現金 | 65,907,972 | 51,323,386 | 56,908,079 | 8,249,939 |
| 期末現金、現金等價物及受限制現金 | 53,238,339 | 56,908,079 | 42,870,567 | 6,214,928 |
| 經營活動(所用)/所得現金淨額 | (1,700,968) | 3,521,370 | (6,090,994) | (883,009) |
| 資本開支 | (829,597) | (1,053,769) | (1,297,326) | (188,073) |
| 自由現金流(非美國公認會計準則) | (2,530,565) | 2,467,601 | (7,388,320) | (1,071,082) |

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

| | 截至以下日期止三個月 | | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| | 2025年3月31日 | 2025年12月31日 | 2026年3月31日 | 2026年3月31日 |
| | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 美元 |
| 銷售成本 | (20,608,355) | (23,644,793) | (21,174,866) | (3,069,711) |
| 股份支付薪酬費用 | 7,196 | 10,405 | 8,730 | 1,266 |
| 非美國公認會計準則銷售成本 | (20,601,159) | (23,634,388) | (21,166,136) | (3,068,445) |
| 研發費用 | (2,513,854) | (3,016,587) | (2,722,159) | (394,630) |
| 股份支付薪酬費用 | 238,932 | 143,303 | 128,160 | 18,579 |
| 非美國公認會計準則研發費用 | (2,274,922) | (2,873,284) | (2,593,999) | (376,051) |
| 銷售、一般及管理費用 | (2,531,009) | (2,647,068) | (2,049,203) | (297,072) |
| 股份支付薪酬費用 | 121,511 | 100,492 | 31,156 | 4,517 |
| 非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用 | (2,409,498) | (2,546,576) | (2,018,047) | (292,555) |
| 經營利潤 / (虧損) | 271,654 | (442,588) | (2,998,790) | (434,733) |
| 股份支付薪酬費用 | 367,639 | 254,200 | 168,046 | 24,362 |
| 非美國公認會計準則經營利潤 / (虧損) | 639,293 | (188,388) | (2,830,744) | (410,371) |
| 淨利潤 / (虧損) | 646,645 | 20,243 | (2,276,032) | (329,954) |
| 股份支付薪酬費用 | 367,639 | 254,200 | 168,046 | 24,362 |
| 非美國公認會計準則淨利潤 / (虧損)⁸ | 1,014,284 | 274,443 | (2,107,986) | (305,592) |
| 歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤 / (虧損) | 650,324 | 6,519 | (2,289,531) | (331,911) |
| 股份支付薪酬費用 | 367,639 | 254,200 | 168,046 | 24,362 |
| 歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤 / (虧損) | 1,017,963 | 260,719 | (2,121,485) | (307,549) |
| 美國存託股份加權平均數 | | | | |
| 基本 | 1,004,099,494 | 1,010,547,649 | 1,013,814,503 | 1,013,814,503 |
| 稀釋 | 1,069,104,610 | 1,041,928,950 | 1,013,814,503 | 1,013,814,503 |
| 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益 / (虧損) | | | | |
| 基本 | 1.01 | 0.26 | (2.09) | (0.30) |
| 稀釋 | 0.96 | 0.25 | (2.09) | (0.30) |
| 普通股加權平均數 | | | | |
| 基本 | 2,008,198,987 | 2,021,095,298 | 2,027,629,006 | 2,027,629,006 |
| 稀釋 | 2,138,209,219 | 2,083,857,900 | 2,027,629,006 | 2,027,629,006 |
| 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益 / (虧損) | | | | |
| 基本 | 0.51 | 0.13 | (1.05) | (0.15) |
| 稀釋 | 0.48 | 0.13 | (1.05) | (0.15) |

⁸ 非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。